

AMMORTIZZATORI DA VERIFICARE PRIMA DI PARTIRE PER LE FERIE

La raccomandazione arriva da Tenneco/Monroe, che campa producendo ammortizzatori, dunque è ovvio che sia interessata. Siccome però di mezzo c'è (anche) la nostra pelle, magari è il caso di prestarci credito. Anche per-

ché effettivamente di automobilisti che controllano le gomme e i freni ce ne sono. Ma quelli che si preoccupano della salute dei loro ammortizzatori sono davvero mosche bianche. E dire che la piena efficienza di questo elemento

delle sospensioni ha un ruolo fondamentale nella sicurezza attiva. Oltre che nel confort, visto che se sono scarichi è facile che insorga il mal d'auto. L'imminenza delle vacanze estive è dunque l'occasione giusta per pensarci, specie se

non lo si è fatto prima. Il suggerimento di Monroe è quello di far verificare gli ammortizzatori ogni 20mila km e di sostituirli ogni 80mila: l'ideale sarebbe cambiarli tutti e quattro; di rigore almeno la sostituzione dei due dello stesso asse.



Viaggiare con ammortizzatori scarichi aumenta fino di 2,6 metri gli spazi di frenata.

27 AM