

**Friendly
Power**

Application guide motorcycle and scooter batteries

Zuordnungsliste Motorrad- und Rollerbatterien

Catalogue des applications batteries moto et scooter

Kataloog met batterijen voor moto en scooter toepassingen

Catálogo de aplicaciones baterías para motos y scooters

Catalogo
Applicazioni
batterie
moto
e scooter

2012

Starter Batteries

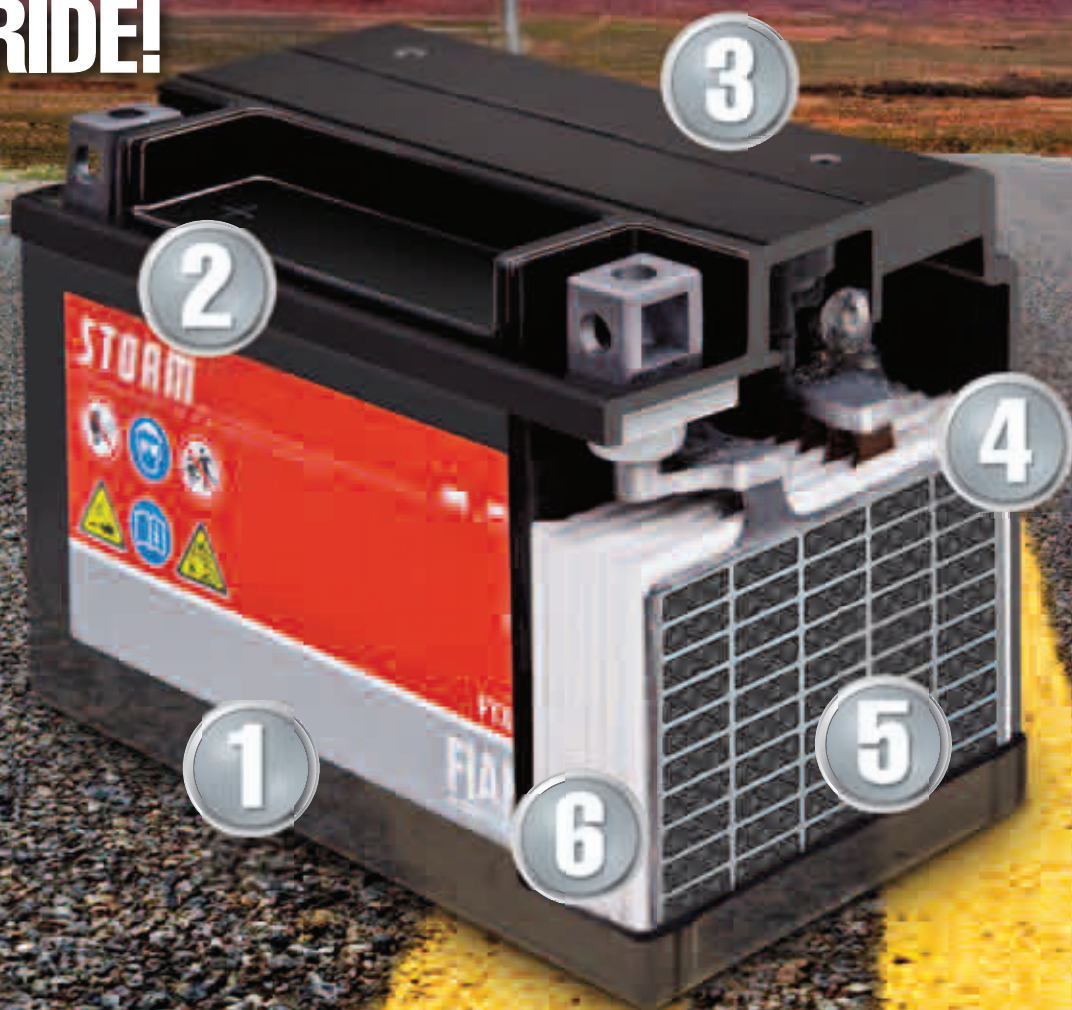
FIAMM
+ -

Starter Batteries

WIND > STORM



CHOOSE THE BEST! 'CAUSE IT'S MUCH MORE THAN A RIDE!



1

POLYPROPYLENE CASE

Protects the plates from damage caused by shock or vibration and provides endurance to oil, gasoline and other road chemicals

2

HEAT SEALED CASE TO COVER

Protects against corrosion and leakage

3

PRESSURE SAFETY VALVES

In order to prevent risks caused by occasional sparks or naked flames outside the battery

4

ACTIVE MATERIAL

Highly compressible separator to ensure the best contact and to avoid active masses shedding and shrinking

5

GRID TECHNOLOGY

Gravity casting technology both for negative and positive grids

6

SEPARATOR

Glass fleece separator holding the electrolyte

Technical
Partner



Discover the new
FIAMM products
through the QR Code



FIAMM

Starter Batteries

Sommario

Indice / Index / Inhaltsverzeichnis / Sommaire / Inhoud

Gamma e principali applicazioni

Overview of the range with technical data and main applications

Typenliste mit technischen Daten und Hauptanwendungen

Programme des batteries avec caractéristiques techniques et principales affectations

Overzicht van het programma met technische gegevens en belangrijkste toepassingen

Gama y principales aplicaciones

4

Tabella comparativa

Cross reference list

Umschlüsselungsliste

Tableau d'équivalences

Vergelijkingstabel

Cruce de referencias

10

Poli

Terminals

Poltypen

Bornes

Polos

Pooltypes

12

APPLICAZIONI

PER MARCA E MODELLO

APPLICATION LIST

PER MAKE AND MODEL

ZUORDNUNGSLISTE

PER MARKE UND MODELL

LISTE D'AFFECTATIONS

PAR MARQUE ET MODÈLE

TOEPASSINGSLIJST

PER MERK EN MODEL

APLICACIONES

POR MARCA Y MODELO

Moto e scooter

Motorcycles and scooters

Motorräder, Roller und Mopeds

Motos et scooters

Motor- en snorfietsen

Motocicletas y scooters

13

Moto fuoristrada a tre o più ruote

Quad-bikes

Motorräder Off-road

Quads

Quads (Quad-bikes)

Motos de campo

38

Moto d'acqua

Waterjetski

Jetski

Jetski

Jetski

Motos de agua

40

Moto slitte

Skidoos

Schneemobile

Motoneiges

Sneeuwscooters

Motos de nieve

41

Veicoli tagliaerba

Lawn mowers

Aufsitzrasenmäher

Tondeuses à gazon

Grasmaaiers

Veículos corta césped

42

Istruzioni generali per l'attivazione, carica e installazione della batteria

General instructions for use, charge and installation of the battery

Allgemeine Hinweise zur Aktivierung, Aufladung und Installation der Batterie

Instructions générales pour l'activation, la charge et l'installation de la batterie

Instrucciones generales para la activación, la carga y la instalación de la batería

43

12 VOLT - STORM - WET CHARGE

Riferimento Reference Referenz Référence Referentie Referencia	Rif. precedente Previous ref. Alte ref. Réf. ancienne Vorige ref. Ref. anterior	DIN	Ah (10 h)	CCA -18°C	Dimensioni - Dimensions Abmessungen - Dimensions Afmetingen - Dimenciones			Polo Terminal Poltyp Borne Polo Pooltype	Schema Layout Schaltung Schéma Schema Esquema	Principali applicazioni Main applications Hauptanwendungen Principales affectations Belangrijkste toepassingen Principales aplicaciones
					L (mm)	W (mm)	H (mm)			
FTZ7S-12B			6	70	113	70	105	M05		HONDA: NPS 50 ZOOMER - CBR 125 R VARADERO - 125 CRF - 450 X - CB 600 HORNET (S) - CBR 1000 RR FIREBLADE KTM: EXC 250 - EXC RACING 400, 450 YAMAHA: XG 125 TRICKER - XT 225 - WR 250 F (R) (X) - XG 250 TRICKER - WR 450F
FTZ10S-12B			8,6	120	150	87	93	M12		APRILIA: RXV 4,5, 5,5 - SXV 4,5, 5,5 HONDA: CB F 500, 600, 900, 1000 - CB HORNET 600, 900 - CB R 600, 1000 - CBR F 600, 900 - CBR RR 600, 929, 954 - CBR RR FIREBLADE 900, 1000 - VT 600 CD - NTV 650 DEAUVILLE KTM: ADVENTURE 625, 990 - EXC 690 ENDURO - LC4 625, 690 - SMC 690 4T - SUPERDUKE 990 - SUPERMOTO 690, 950 KYMCO: PEOPLE S 200 ie MV AGUSTA: BRUTALE 910 - F4 750 BRUTALE - F4 1000 (R) (R 312) YAMAHA: XP 500 T MAX - YZF R1 - YZF R6 ('06->)
FTZ14S-12B			11,2	230	150	87	110	M12		HONDA: NT700V DEAUVILLE TURISMO - NT700V DEAUVILLE TURISMO 591 - VT 750 C4 - XL 700 V TRANSALP - XL 700 V TRANSALP ENDURO YAMAHA: FAZER 1000 - FZ1 - FZ1 FAZER - FZ1 FAZER NAKED - FZ1 FAZER NAKED 3111
FT19-12B	F19-12B		19 (20 h)	200	181	76	167	M11		BMW: R45, 50/2, 60/5, 65, 75/5, 80GS, 90S - K 1200 - R 1100, 1150, 1200 CAGIVA: 1000 NAVIGATOR HARLEY DAVIDSON: 1340 FLST SERIES

12 VOLT - STORM - DRY CHARGE

Riferimento Reference Referenz Référence Referentie Referencia	Rif. precedente Previous ref. Alte ref. Réf. ancienne Vorige ref. Ref. anterior	DIN	Ah (10 h)	CCA -18°C	Dimensioni - Dimensions Abmessungen - Dimensions Afmetingen - Dimenciones			Polo Terminal Poltyp Borne Polo Pooltype	Schema Layout Schaltung Schéma Schema Esquema	Principali applicazioni Main applications Hauptanwendungen Principales affectations Belangrijkste toepassingen Principales aplicaciones
					L (mm)	W (mm)	H (mm)			
FTR4A-BS	FTR4A-12B	50400	2.3	30	113	48	85	14		HONDA: SH 50 SCOOPY - SFX 50 SPORT - SJ 50 BALI - SK 50, M - Z 50J - ZX 50
FTX4L-BS	6E4	50314	3.6	40	113	70	85	M04		GILERA: 50 DNA, ICE, STALKER 50 - TYPHOON 50 X (XR) HONDA: DIO 50 - SA 50 - VISION 50 - SGX 50 SKY - SR 50 - ST 50 DAX KYMC: B&W 50 - FEVER 50 ZX - PEOPLE S 50 2T - VITALITY 50 2T MBK: 50 BOOSTER - 50 OVETTO PGO: 50 MEGA PIAGGIO: 50 FREE PTT, ZIP 2T - 100 DIESIS SUZUKI: ADDRESS 50 SYM: DD 50, MASK 50 YAMAHA: JOG 50 - AEROX 100 - YN NEO'S 100
FTX5L-BS	6E5	50412	5	50	113	70	105	M04		APRILIA: SCARABEO 50 BETA MOTOR: ALP 200 4T - RR 4T 125, 200, 250, 400, 450, 525 - RR 125 MOTARD (ENDURO) HONDA: CRF 230 - LEAD 100 - SH 100 - SHADOW 90 KTM: EXC RACING 250, 525 KYMC: AGILITY 502T - DINK 50 4T - SENTO 50 - VITALITY 50 4T PEUGEOT: ELYSEO 100 - LOOXOR 100 - X FIGHT 100 SUZUKI: KATANA 50 DI-TECH YAMAHA: BW'S 100 - WR 250F - YW 50A ZUMA
FTZ7S-BS			6	70	113	70	105	M05		HONDA: NPS 50 ZOOMER - CBR 125 R VARADERO - 125 CRF - 450 X - CB 600 HORNET (S) - CBR 1000 RR FIREBLADE KTM: EXC 250 - EXC RACING 400, 450 YAMAHA: XG 125 TRICKER - XT 225 - WR 250 F (R) (X) - XG 250 TRICKER - WR 450F
FTX7L-BS	6E7	50614	6.5	75	113	70	130	M04		APRILIA: MOJITO 125, 150 - SR 125, 150 GARELLI: TIGER 125 - KING 150 HONDA: @ 125,150 - CB 600 F, 600 HORNET - DYLAN 125, 150 - FES PANTHEON 4T 125, 150 - PES Psi 125, 150 - SH 125 i, 150 - S WING 125, 150 SUZUKI: GZ 250 MARAUDER - RV 125 VAN VAN - UX SIXTEEN 125 K8 - VL INTRUDER 125, 250 YAMAHA: CYGNUS X 125 - XT 125 R (X) - TTR 225 - YBR 125, 250 - YZF 125 R

N.B. I valori di CCA sono indicativi. - CCA values represent only approximate indications. - CCA Werte geschätzte Angaben. - Les valeurs des courants de démarrage ne sont indiqués qu'à titre d'information. - De aangegeven koudstartstroom is louter indicatief. - Los valores de CCA son indicativos.

12 VOLT - STORM - DRY CHARGE

Riferimento Reference Referenz Référence Referentie Referencia	Rif. precedente Previous ref. Alte ref. Réf. ancienne Vorige ref. Ref. anterior	DIN	Ah (10 h)	CCA -18°C	Dimensioni - Dimensions Abmessungen - Dimensions Afmetingen - Dimenciones			Polo Terminal Poltyp Borne Polo Pooltype	Schema Layout Schaltung Schéma Schema Esquema	Principali applicazioni Main applications Hauptanwendungen Principales affectations Belangrijkste toepassingen Principales aplicaciones
					L (mm)	W (mm)	H (mm)			
FTX7A-BS	6E7A	50615	6.5	75	150	87	93	M04		ITALJET: MILLENNIUM 100 CAT, 125, 150 KYMCO: AGILITY 50, 125 R16 - PEOPLE S 50 4T, 125, 200 - SUPER8 50, 125 SUZUKI: UX SIXTEEN 125 SYM: SIMPLY 50, 125 - FIDDLE II 125 YAMAHA: VITY 125
FT7-BS	FT7-12B	50701	6.5	75	150	65	93	M12		MBK: 250 SKYLINER SUZUKI: DR-Z 400 S TRIUMPH: DAYTONA 675 YAMAHA: NXC 125 CYGNUS X - YP 250 MAJESTY
FT9-BS			8	110	150	70	105	M12		MBK: SKYLINER 400 YAMAHA: YP 400 MAJESTY - XP 500 T MAX - TT 600 RE - YZF R6 ('01->'06) - MT 03 - XT 660 R (X) - XTZ 660 TENERE - YZF R7
FTZ10S-BS		51015	8.6	120	150	87	93	M12		APRILIA: RXV 4.5, 5.5 - SXV 4.5, 5.5 HONDA: CB F 500, 600, 900, 1000 - CB HORNET 600, 900 - CB R 600, 1000 - CBR F 600, 900 - CBR RR 600, 929, 954 - CBR RR FIREBLADE 900, 1000 - VT 600 CD - NTV 650 DEAUVILLE KTM: ADVENTURE 625, 990 - EXC 690 ENDURO - LC4 625, 690 - SMC 690 4T - SUPERDUKE 990 - SUPERMOTO 690, 950 KYMCO: PEOPLE S 200 ie MV AGUSTA: BRUTALE 910 - F4 750 BRUTALE - F4 1000 (R) (R 312) YAMAHA: XP 500 T MAX - YZF R1 - YZF R6 ('06->)
FTX9-BS	6E9	50812	9	120	150	87	105	M05		CAGIVA: RAPTOR 650 (V), 1000 HONDA (->'02): FES PANTHEON 2T 125, 150 - NTV 650 DEAUVILLE - NX 650 DOMINATOR - XR 650L KAWASAKI: NINJA 250 R - Z 750, 1000 - ZX NINJA 6R (9R) KTM: DUKE 625 - LC4 625 KYMCO: B&W 125 - DINK 125 - DINK CLASSIC 125, 200 - GRAND DINK 125 - MOVIE XL 125, 150 MALAGUTI: CENTRO 125, 160 ie SUZUKI: BURGMAN 400 ie ('07->) - GSF BANDIT 600, 650 - GSR 600 - GSX 650 F - GSX 600 R UH BURGMAN 125, 150, 200 - UX SIXTEEN 150 (->'06) SYM: HD 125, 200 - JOYRIDE 125, 200 - VS 125, 150 TRIUMPH: DAYTONA 600, 650 - SPEED FOUR 600 - STREET TRIPLE 675 YAMAHA: X-CITY 125, 250 - X MAX 125 - XC 300 VERSITY - YP 250 R X MAX
FT12A-BS			9.5	175	150	87	105	M12		KIMCO: DINK 200 i SUZUKI: BURGMAN 400(->'07) - SV 650, 650 S - GSX-R 750 - GSX-R 1000 - TL 1000 R - GSF 1250 BANDIT - GSX-R 1300 HAYABUSA
FT12B-BS	F12-12B	51201	11	150	150	70	130	M12		APRILIA: SPORTCITY 125, 200, 250 - SPORTCITY 125 CUBE CAGIVA: RAPTOR 1000 V (X) DUCATI: 848 - DESMODIECI 1000 RR - GT 1000 - HYPERMOTARD (S) 1000, 1098 - MONSTER 400->1000 - MULTISTRADA 620, 1000 - SPORT 620 ie, 944 TOURING, 1000 CLASSIC (S) - SUPERSPORT 620 ie -> 1000 GILERA: RUNNER 125 4T, 180 VXR (4T) KAWASAKI: ZX-10 R NINJA YAMAHA: FZ 6 FAZER - FZS 600 FAZER - XVS650 DRAG STAR - TDM 800, 900 - YZF 1000 R1
FTZ12S-BS			11	150	150	87	110	M12		HONDA: CBR 1100 XX (BLACK BIRD) - FORESIGHT 250 ('01->) - JAZZ 250 - NSS FORZA 250 X - SH 300 i - SILVER WING 400, 600 - VFR 800 - RVT 1000R RC51 - VTR 1000 (SP2) (F SUPER HAWK) - XL 650V TRANSALP
FTX12-BS	6E12	51012	12	150	150	87	130	M04		APRILIA: SCARABEO LIGHT 125, 400, 500 - TUONO 1000 R GILERA: NEXUS 125 ie - RUNNER 125 ST KAWASAKI: ER 5 - ER 6F - ER 6N - KLE 500, 650 VERSYS - VN 800, 900 CLASSIC - W 650 - ZR 7 KYMCO: PEOPLE S 250, 300 - XCITING 300 PIAGGIO: BEVERLY 125 TOURER, 200 - CARNABY 125 - FLY 125, 150 - LIBERTY 125 (S), 150 (S) - X7 125 SUZUKI: SV 650 ('03->) - SV STROM 650 TRIUMPH: SCRAMBLER 900 - SPEED TRIPLE 1050 - TIGER 1050 VESPA: GTS 125 - GTV 125 - LX 125, 150 - LXV 125 - S 125, 150

N.B. I valori di CCA sono indicativi. - CCA values represent only approximate indications. - CCA Werte geschätzte Angaben. - Les valeurs des courants de démarrage ne sont indiqués qu'à titre d'information. - De aangegeven koudstartstroom is louter indicatief. - Los valores de CCA son indicativos.

12 VOLT - STORM - DRY CHARGE

Riferimento Reference Referenz Référence Referentie Referencia	Rif. precedente Previous ref. Alte ref. Réf. ancienne Vorige ref. Ref. anterior	DIN	Ah (10 h)	CCA -18°C	Dimensioni - Dimensions Abmessungen - Dimensions Afmetingen - Dimenciones L (mm) W (mm) H (mm)			Polo Terminal Poltyp Borne Polo Pooltype	Schema Layout Schaltung Schéma Schema Esquema	Principali applicazioni Main applications Hauptanwendungen Principales affectations Belangrijkste toepassingen Principales aplicaciones
FTX14-BS	6E14	51214	12	170	150	87	145	M04		APRILIA: DORSODURO 750 - SHIVER 750 - MANA 850 BMW: F 800 GS (ST) - R 1200 GS (ADVENTURE) (GS) (ST) GILERA: RUNNER ST 200 - NEXUS 250, 300, 500 HONDA: XRV 750 AFRICAN TWIN - VT 1100 C2 SHADOW - VTX 1300 S - KAWASAKI: KLV 1000 - ZRX 1100, 1200 R - ZZR 1200 KYMCO: XCITING 500 MALAGUTI: SPIDERMAX 500 RS MOTO GUZZI: V7 CLASSIC PIAGGIO: BEVERLY 250 - CARNABY 200, 250 ie - LIBERTY 200 - MP3 250 RL - X7 250 - X EVO 250 SUZUKI: BURGMAN 650 - GSX 1400 - SV 1000, 1000 S TRIUMPH: DAYTONA 955 - SPRINT 955 ST - TIGER 955 - TROPHY 1200 VESPA: GTS 250, 300 - GTV 250
FTZ14S-BS			11,2	230	150	87	110	M12		HONDA: NT700V DEAUVILLE TURISMO - NT700V DEAUVILLE TURISMO 591 - VT 750 C4 - XL 700 V TRANSALP - XL 700 V TRANSALP ENDURO YAMAHA: FAZER 1000 - FZ1 - FZ1 FAZER - FZ1 FAZER NAKED - FZ1 FAZER NAKED 3111
FTX16-BS			14	230	150	87	161	M04		GILERA: GP 800 - GP 800 SCOOTER - NEXUS 500 SCOOTER PIAGGIO: BEVERLY 400 TOURER - BEVERLY 500 CRUISER SCOOTER - BEVERLY TOURER 400 SCOOTER - MP3 400 - MP3 400 RL SCOOTER VESPA: GTS SUPER 300 SCOOTER
FBTX20L-BS		51801	18	200	175	87	155	M04		BUELL: 1200 THUNDERBOLT - 1200 M2 CYCLONE HARLEY DAVIDSON: 1200 XL SERIES - 1340 FLST, FXD, FXST - 1450 FLST, FXD, FXST HONDA: VTX 1800 - GL 1800 GOLDWING MOTO GUZZI: CALIFORNIA 1110 TITANIUM, STONE TRIUMPH: 2300 ROCKET III YAMAHA: XVZ 1300A ROYAL STAR - XV 1600 WILD STAR
FTX20CH-BS			18	270	150	87	161	M12		MOTO GUZZI: BREVA 1100 IE - GRISO 1100 - NORGE 1200 TURISMO 408 - STELVIO 1200 - STELVIO 1200 ENDURO

12 VOLT - WIND - DRY CHARGE

Riferimento Reference Referenz Référence Referentie Referencia	Rif. precedente Previous ref. Alte ref. Réf. ancienne Vorige ref. Ref. anterior	DIN	Ah (10 h)	CCA -18°C	Dimensioni - Dimensions Abmessungen - Dimensions Afmetingen - Dimenciones L (mm) W (mm) H (mm)			Polo Terminal Poltyp Borne Polo Pooltype	Schema Layout Schaltung Schéma Schema Esquema	Principali applicazioni Main applications Hauptanwendungen Principales affectations Belangrijkste toepassingen Principales aplicaciones
FB4L-B + electrolyte pack	6I2P	50411	4	40	120	70	92	M04		APRILIA: MOJITO 50 - RS 50 - RX 50 - SCARABEO 50 - SONIC 50 - SR 50 STREET - SX 50 BENELLI: QUATTROVEX 50 DERBI: GPR NUDE 50, 125 GILERA (->07): RUNNER 50 SP - ZULU 50 MALAGUTI: XSM 50 - XTM 50 PEUGEOT: LOOXOR 50 - LUDIX 50 - METAL X 50 - RAPIDO 50 - XPS 50 SM - XR6 T PIAGGIO (->07): FLY 2T 50 - LIBERTY 2T 50 - NRG 50 POWER - TYPHOON 50 - VESPA 50 ET2, LX 2T YAMAHA: AEROX 50 - BW'S 50 - NEO'S 50
12N5-3B + electrolyte pack	6L2P	50512	5	45	120	60	130	M06		GARELLI: 125 GTA KICK-START HONDA: NH80 MD MALAGUTI: 50 FIRE FOX - CIAK 50, 100SL, CNK 50 DRAGON - F12R PHANTOM 50 MZ: SAXSON 125, 251, 301 PEUGEOT: SV 100, 125 SUZUKI: DR 600R - DR 650R - DR 650RS, RSU YAMAHA: TZR 125, 250 - RD 350LC/PH - XT 550, 600E
FB7L-B2 + electrolyte pack	6B3PS		8	80	135	75	133	M04		HONDA: CBX150 S - CBX 200 - SGL S200 MBK: SKYLINER 150 PEUGEOT: JET FORCE 50 SYM: XS125 K NAKED YAMAHA: TEO'S 125, 150 - XQ MAXTER 125, 150 - MAJESTY 125, 150

N.B. I valori di CCA sono indicativi. - CCA values represent only approximate indications. - CCA Werte geschätzte Angaben. - Les valeurs des courants de démarrage ne sont indiqués qu'à titre d'information. - De aangegeven koudstartstroom is louter indicatief. - Los valores de CCA son indicativos.

12 VOLT - WIND - DRY CHARGE

Riferimento Reference Referenz Référence Referentie Referencia	Rif. precedente Previous ref. Alte ref. Réf. ancienne Vorige ref. Ref. anterior	DIN	Ah (10 h)	CCA -18°C	Dimensioni - Dimensions Abmessungen - Dimensions Afmetingen - Dimenciones			Polo Terminal Poltyp Borne Polo Pooltype	Schema Layout Schaltung Schéma Schema Esquema	Principali applicazioni Main applications Hauptanwendungen Principales affectations Belangrijkste toepassingen Principales aplicaciones
					L (mm)	W (mm)	H (mm)			
FB7-A + electrolyte pack	6B3P	50813	8	80	135	75	133	M06		GILERA: 125 TYPHOON HARLEY DAVIDSON: XL KICK STARTER 1100, 1200 PEUGEOT: ELYSEO 125, 150 - ELYSTAR 125, 150 - JET FORCE 125 PIAGGIO: VESPA PK 50, 80, 125 - 125 SFERA 4T - 125 SKR - COSA CL 150 SUZUKI: GN 125 - T 500 TITAN YAMAHA: SR 150
FB9-B + electrolyte pack	12N9-4B-1	50914	9	100	135	75	139	M06		APRILIA: SCARABEO 4T RST 50, 100 - SPORTCITY ONE 50, 125 - RS 125 - SR 50 R CAGIVA: MITO 125 EV (SP) - PLANET 125 GILERA: RUNNER 50 PURE JET, 50 PJ RACE, 50 SP RACE, 125 VX - STALKER 50 DT - TYPHOON 125 X ITALJET: JET SET 125, 150 - TORPEDO 125, 150 MALAGUTI: CENTRO 100 ie - CIAK 125, 150 - CIAK MASTER 4T 50, 200 - F12 PHANTOM MAX 125, 200 - MADISON 125, 150, 200, 250 PEUGEOT: LOOXOR 125, 150 PIAGGIO: FLY 2T (4T) 50 - FLY 100 - LIBERTY S 2T (4T) 50 - NRG POWER 50 DD, 50 PURE JET - TYPHOON 50 - ZIP 4T 50 - ZIP 50 SP VESPA: LX 50 2T (4T) - LXV 50 - S 50
12N9-3B + electrolyte pack	6H2PS	50915	9	90	135	75	139	M06		BSA: ROCKET 750, THUNDERBOLT HERCULES: ULTRA 50, 80 AC KAWASAKI: KH 500A MORINI: 350 SPORT BICIL. MZ: ETZ 125, 150, 250
FB9L-A2 + electrolyte pack	6G3P	50916	9	90	135	75	139	M02		KAWASAKI: EL 250A - EX 250 - GPX 250R - GPZ 250 - Z 250GP C1 - ZXR 250 - 250 ZZ-R - EX 305B GP - KLF 110-B MOJAVE YAMAHA: RD 200
12N10-3A + electrolyte pack	6D3P	51112	10	100	135	90	145	M06		GILERA: DAKOTA E-STARTER 350, 500 KAWASAKI: KZ 250, 305, 650, 900 - LX 250G, F - Z 250A SUZUKI: 250 GN, GS, GT - GSX 400 - GS 450, 500 - GT 500, 550 - GS 650EX YAMAHA: XC 180 CYGNUS - XV 125, 250
FB10L-B + electrolyte pack	12N10-3B	51113	11	100	135	90	145	M06		GILERA: DNA 125, 180 - RUNNER 180, 200 - RC RALLY - ARIZONA RALLY PIAGGIO: X9 125, 180, 250 SUZUKI: K125 - GS 500, 550 - GSX 550, 600 YAMAHA: XC 180, 200
FB12A-A + electrolyte pack	6Y3P	51211	12	130	134	80	160	M06		BENELLI: 650 TORNADO HONDA: CB 250G, 350F, 400T, 500T, 650C - CB 450SC NIGHTHAWK - VT 500C SHADOW - VF 750C MAGNA KAWASAKI: 400 EN, EX, FX, GPZ, KX, KZ, Z, ZX - 500 EN, GPZ, KZ - 550 KZ, ZR - 600 ZL, ZX - 650 GPZR - 750 KZ YAMAHA: 250 SR, XS - 400 XS - 600 FJ, FZ, XJ, YX - 650 XJ
FB12AL-A + electrolyte pack	6Y3PS	51213	12	130	134	80	160	M06		APRILIA: ATLANTIC 125, 200, 250 - LEONARDO 125, 250, 300 ST - SCARABEO 125, 150, 200, 250 4T - 650 PEGASO - 1000 RSV, SL FALCO BMW: R 60 - F 650 HONDA: CB 450N, 550 - CBX 550F, 650E KAWASAKI: EN 500 - ZXR 750 MALAGUTI: 400 MADISON YAMAHA: FZR 400, S - XV 400 - FXR 500 - FZR 600 - XT 600Z
FB12A-B + electrolyte pack	6C2P	51215	12	130	134	80	160	M06		HONDA: CB 350 S, 450 S - GB 500 - XL 600V - VFR 700 F

N.B. I valori di CCA sono indicativi. - CCA values represent only approximate indications. - CCA Werte geschätzte Angaben. - Les valeurs des courants de démarrage ne sont indiqués qu'à titre d'information. - De aangegeven koudstartstroom is louter indicatief. - Los valores de CCA son indicativos.

12 VOLT - WIND - DRY CHARGE

Riferimento Reference Referenz Référence Referentie Referencia	Rif. precedente Previous ref. Alte ref. Réf. ancienne Vorige ref. Ref. anterior	DIN	Ah (10 h)	CCA -18°C	Dimensioni - Dimensions Abmessungen - Dimensions Afmetingen - Dimensiones L (mm) W (mm) H (mm)			Polo Terminal Poltyp Borne Polo Pooltype	Schema Layout Schaltung Schéma Schema Esquema	Principali applicazioni Main applications Hauptanwendungen Principales affectations Belangrijkste toepassingen Principales aplicaciones
FB14L-A2 + electrolyte pack	6Y4PS	51411	14	150	134	89	168	M08		APRILIA: 500 ATLANTIC, SCARABEO - 600 PEGASO CAGIVA: 350 W12 - 600 RIVER, W16 DUCATI: PANTAH 350, 500, 600 - 750 F1 GILERA: NORDWEST 600 - RC 600C HONDA: VF 700C MAGNA, 750S SABRE KAWASAKI: KLR 650C - GPZ 900R - ZZR 1100EU MALAGUTI: SPIDERMAX 500 GT MOTO GUZZI: BREVA 750 ie PIAGGIO: X9 500 SUZUKI: GSX-R1100 TRIUMPH: LEGEND 885 - SPEED TRIPLE 750, 900 - TIGER 885 YAMAHA: FZR 1000 GENESIS - FJ 1100, 1200 - YBR 125
FB14-A2 + electrolyte pack	6Y4P	51412	14	150	134	89	168	M08		HONDA: XL 600M - CB 750Fil, 750FA - VF 750 C, F ARCTIC CAT: BEARCAT ALL MODELS - ATV 400, 500 KAWASAKI: KEF 300 - KLF 300 - KWF 400 POLARIS: ALL MODELS 250, 400 SUZUKI: LT 250, 280, 300
FB14L-B2 + electrolyte pack	6Y5PS	51413	14	150	136	91	168	M08		HONDA: CBR 1000F SUZUKI: GV 700 GL - LS 650 - GSX KATANA 750F, 1100F - DR 800ST
FB16B-A	6M4P	51615	16	200	160	90	161	M04		CAGIVA: ELEFANT 700, 900 - GRAN CANYON 900 HONDA: VF 1000F, 1000R MOTO GUZZI: DAYTONA 1000, QUOTA 1000, 1100 ES SUZUKI: VS 600GLF, 750GL, 800GL - VX 800
FB16AL-A2	6G4P	51616	16	180	205	70	162	M02		DUCATI: SS SUPERSPORT 350, 400, 600 - MONSTER 600, 750, 900 - 750 SS - 888 SP - 944 SPORT TOURING 2 - 996 S, SPS - 1000 ST2, ST4 YAMAHA: XV 700, VIRAGO, C, S - XV 750 V MAX
51814	6H4P	51814	19 (20 h)	160	186	82	173	M11		BENELLI: RS 350 - SEI 750 LAVERDA: 350, 500 MOTO GUZZI: GTS 350, 400 (4 cyl.)
FB16-B	6B4P	51912	19	200	175	100	155	M06		BUELL: RR 1000, 1200 - 1200 RS, RSS, S2, S2T CAGIVA: 750 ELEFANT DUCATI: 906 PASO HARLEY DAVIDSON: XL, XLH, XLX - FX, FXLR, FXR, FXST - FLST AQUAJET: 430 AQUA-JET SX1 FAZER: 430 ALL MODELS WET JET: ALL MODELS
FB16CL-B		51914	19	200	175	100	175	M05		ATV: KAWASAKI: 300 KEF, KLF - 400 KLF, KVF - KAF450, 540, 620 JET SKI: ARCTOCO: TIGER SHARK ALL MODELS KAWASAKI: JS 300, 440, 550, 650, 750 - JF 650 - JH 750 POLARIS: SL 700, 750, 900 - SLT 700, 750 YAMAHA: WAVE BLUSTER II 760 - WAVE RUNNER 500, 650, 1200 XL - WAVE RAIDER 700, 750 - WAVE VENTURE 700, 1100
F50-N18L-A	6D5P	52012	20	200	205	90	162	M07		DUCATI: GTL 350, 500 - GTV 350, 500 HARLEY DAVIDSON: FLHR ROAD KING - FLT/FLHT SERIES HONDA: GOLD WING GL1000, 1100, 1200, 1500, 1500 SE KAWASAKI: 1300 KZ, Z/ZG, ZGT - 1500 VN YAMAHA: XV 920, 1000, 1100 - XS 1100 SNOW MOBILE: BOMBARDIER: ALL MODELS KAWASAKI: SS 440 A (B) POLARIS: INDY, INDY TRAIL YAMAHA: VMAX 600, 700 - VENTURE 600, 700
F60-N24AL-B	52515 6IF130		24 (20 h)	220	186	126	170	M11		BENELLI: SEI 900 BMW: R 75, 80, 90, 100 - K 75, 100 - K 1100 LT DUCATI: GT 750, 860 - 900 SD DARMAH KAWASAKI: ZG 1200A - ZN 1300A LAVERDA: 750 GTL MOTO GUZZI: 350 FLORIDA, NEVADA - NTX 350, 650, 750 - V35 - V50 - V65 - V7 - 850 T5 - 1000 CALIFORNIA II, III, LE MANS

N.B. I valori di CCA sono indicativi. - CCA values represent only approximate indications. - CCA Werte geschätzte Angaben. - Les valeurs des courants de démarrage ne sont indiqués qu'à titre d'information. - De aangegeven koudstartstroom is louter indicatief. - Los valores de CCA son indicativos.

12 VOLT - WIND - DRY CHARGE

Riferimento Reference Referenz Référence Referentie Referencia	Rif. precedente Previous ref. Alte ref. Réf. ancienne Vorige ref. Ref. anterior	DIN	Ah (10 h)	CCA -18°C	Dimensioni - Dimensions Abmessungen - Dimensions Afmetingen - Dimenciones L (mm) W (mm) H (mm)			Polo Terminal Poltyp Borne Polo Pooltype	Schema Layout Schaltung Schéma Schema Esquema	Principali applicazioni Main applications Hauptanwendungen Principales affectations Belangrijkste toepassingen Principales aplicaciones
53030	6IF200	53030	30 (20 h)	300	185	130	171	M11		BMW: R 80 ET LAVERDA: 1200 MOTO GUZZI: V75 PA - 850 LE MANS - 1100 CALIFORNIA, EV, JACKAL, SPECIAL, SPORT, ALUMINIUM, TITANIUM, STONE
53211	6IF5	53211	32 (20 h)	240	233	131	167			INNOCENTI: LAMBRO 450, 550, 600 LAVERDA: 1000 RGS MOTO GUZZI: V 35, 50 CARABINIERI - V 75 SPORT - V 75 PA - 850 T3, T4 - 1000 CONVERT PIAGGIO: APE P50 FL - APE CAR - APE MP, MPR - APE P602

6 VOLT - WIND - DRY CHARGE

Riferimento Reference Referenz Référence Referentie Referencia	Rif. precedente Previous ref. Alte ref. Réf. ancienne Vorige ref. Ref. anterior	DIN	Ah (10 h)	CCA -18°C	Dimensioni - Dimensions Abmessungen - Dimensions Afmetingen - Dimenciones L (mm) W (mm) H (mm)			Polo Terminal Poltyp Borne Polo Pooltype	Schema Layout Schaltung Schéma Schema Esquema	Principali applicazioni Main applications Hauptanwendungen Principales affectations Belangrijkste toepassingen Principales aplicaciones
6N4-2A-4 + electrolyte pack	3S2P	00414	4	15	70	70	95			APRILIA: 125 TUAREG RALLY DUCATI: 125 SIX DAYS HONDA: CF 50 - C 70Z, Z2 - C 90D, Z - XL 100S - XL 185S - XL 250S - XL 500S YAMAHA: RX 80SE - RS100
6N6-3B + electrolyte pack	3B3P	00611	6	25	98	56	110	M06		HONDA: CB100, 125 S - CG125 - MT 125, 250 - TMX125 - XL 175, 250, 350 MALAGUTI: 125 RUNNER
B39-6 + electrolyte pack	3S3P	00714	7	30	127	50	123	M06		BSA: 250, 350, 650 (6V) MAICO: GS125, 250TM, 360T MOTO GUZZI: 125 STORNELLO SPORT PIAGGIO: 125 VESPA SPRINT - 150 VESPA GL PUCH: 50 COBRA GT, GTL - 50 MONZA TRIUMPH: 350 (12V), 500 (12V), 600 (12V)
B49-6 + electrolyte pack	3R2PP	00811	8	40	90	82	160	M06		BMW: R 25/2 - R 51 - R 69S MORINI: 175 TURISMO, SPORT MOTO GUZZI: 175 LODOLA PIAGGIO: VESPA GS 150, 180
6N11A-1B + electrolyte pack	3S4P	01214	11	50	120	60	131	M06		AERMACCHI: ALA AZZURRA 250, 350 - ALA BIANCA 250, 350 BMW: R 26, 27 HERCULES: K103, 125 MORINI: 125 CORSARO, COUNTRY MOTO GUZZI: BICILINDRICO 125, 250 MZ: ETS 125, 250 - TS 125, 150, 250 TRIUMPH: TIGRESS 173, 250 - TIGER 200 - 350 (6V) - 5TA - 6T - T90
B38-6A + electrolyte pack	3R3P	01612	13	60	118	82	160	M06		DUCATI: CROSS 125, 175, 250, 350 - 350 MARK 3, SCRAMBLER MOTO GUZZI: STORNELLO SCRAMBLER 125, 160 - 500 FALCONE TRIUMPH: 350 3TA, TWENTY ONE VELOCETTE: 350, 500, EARLY VENSON

**TABELLA COMPARATIVA - CROSS REFERENCE LIST - UMSCHLÜSSELUNGSLISTE
TABLEAU D'ÉQUIVALENCES - VERGELIJKINGSTABEL - CRUCE DE REFERENCIAS**

12 VOLT - STORM - WET CHARGE

FIAMM	YUASA	EXIDE	VARTA
FTZ7S-12B	YTZ7S		507 902 011
FTZ10S-12B	YTZ10S		508 901 015
FTZ14S-12B	YTZ14S		511 902 023
FT19-12B			

12 VOLT - STORM - DRY CHARGE

FIAMM	YUASA	EXIDE	VARTA
FTR4A-BS	YTR4A-BS	YTR4A-BS	503 903 004
FTX4L-BS	YTX4L-BS	YTX4L-BS	503 014 003
FTX5L-BS	YTX5L-BS	YTX5L-BS	504 012 003
FT7-BS	YT7B-BS	YT7B-BS	507 901 012
FTZ7S-BS	YTZ7S	YTZ7-BS	507 902 011
FTX7L-BS	YTX7L-BS	YTX7L-BS	506 014 005
FTX7A-BS	YTX7A-BS	YTX7A-BS	506 015 005
FT9-BS	YT9B-BS	YT9B-BS	509 902 008
FTZ10S-BS	YTZ10S	YTZ10S	508 901 015
FTX9-BS	YTX9-BS	YTX9-BS	508 012 008
FT12A-BS	YT12A-BS	YT12A-BS	511 901 014
FT12B-BS	YT12B-BS	YT12B-BS	512 901 019
FTZ12S-BS	YTZ12S	YTZ12-BS	509 901 020
FTX12-BS	YTX12-BS	YTX12-BS	510 012 009
FTX14-BS	YTX14-BS	YTX14-BS	512 014 010
FTZ14S-BS	YTZ14S		511 902 023
FTX16-BS	YTX16-BS		514 902 022
FBTX20L-BS	YTX20L-BS	YTX20L-BS	518 901 026
FTX20CH-BS	YTX20CH-BS		

12 VOLT - WIND - DRY CHARGE

FIAMM	YUASA	EXIDE	VARTA
FB4L-B	YB4L-B	YB4L-B	504 011 002
12N5-3B	12N5-3B / YB5L-B	12N5-3B	505 012 003
FB7L-B2	YB7L-B / 12N7-3B	YB7L-B	507 012 004
FB7-A	YB7-A / 12N7-4A	YB7-A	508 013 008

**TABELLA COMPARATIVA - CROSS REFERENCE LIST - UMSCHLÜSSELUNGSLISTE
TABLEAU D'ÉQUIVALENCES - VERGELIJKINGSTABEL - CRUCE DE REFERENCIAS**

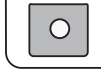
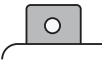
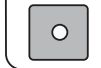
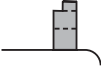
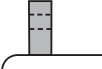
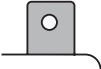
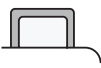
12 VOLT - WIND - DRY CHARGE

FIAMM	YUASA	EXIDE	VARTA
FB9-B	12N9-4B-1 / YB9-B	12N9-4B-1 / YB9-B	509 014 008
12N9-3B	12N9-3B / YB9L-B	12N9-3B	509 015 008
FB9L-A2	YB9L-A2		509 016 008
12N10-3A	YB10L-A2 / 12N10-3A-2	YB10L-A2	511 012 009
FB10L-B	YB10L-B	12N10-3B / YB10L-B	511 013 009
FB12A-A	YB12A-A / 12N12A-4A-1	YB12A-A	512 011 012
FB12AL-A	YB12AL-A	YB12AL-A	512 013 012
FB12A-B	YB12A-B		512 015 012
FB14L-A2	YB14L-A2 / 12N14-3A	YB14L-A2	514 011 014
FB14-A2	YB14-A2	YB14-A2	514 012 014
FB14L-B2	YB14L-B2		514 013 014
FB16B-A	YB16B-A (A1)	YB16B-A	516 015 016
FB16AL-A2	YB16AL-A2	YB16AL-A2	516 016 012
51814	51814		518 014 015
FB16-B	YB16-B	YB16-B	519 012 019
FB16CL-B	YB16CL-B	YB16CL-B	519 014 018
F50-N18L-A	Y50-N18L-A	Y50-N18L-A2	520 012 020
F60-N24AL-B	Y60-N24AL-B	Y60-N24L-A	525 015 022
53030	53030		530 030 030
53211			

6 VOLT - WIND - DRY CHARGE

FIAMM	YUASA	EXIDE	VARTA
6N4-2A-4	6N4-2A-4		004 014 001
6N6-3B	6N6-3B		006 012 003
B39-6	B39-6	B39-6	
B49-6			008 011 004
6N11A-1B	6N11A-1B		
B38-6A	B38-6A	B38-6A	

POLI - TERMINALS - POLTYPEN - BORNES - POLOS - POOLTYPES

Poli - Terminals - Poltypen - Bornes - Polos - Pooltypes				Tipo di batteria - Battery type - Batterietyp - Type de batterie - Tipo de bateria - Batterij type				
Tipo - Type Typ - Type Tipo - Type	Frontale - Front Vorderseite - De face Frontal - Voorzijde	Laterale - Side Côté - Seite Lateral - Zijde	Superiore - Top Oberseite - Au dessous Superior - Bovenzijde					
M02				FB9L-A2	FB16AL-A2			
M04				FTX4L-BS FB4L-B FTX16-BS	FTX5L-BS FB16B-A	FTX7L-BS FTX12-BS	FTX7A-BS FTX14-BS	FBTX20L-BS FB7L-B2
M05				FTX9-BS	FB16CL-B	FTZ7S-BS	FTZ7S-12B	
M06				12N5-3B FB12AL-A B39-6	FB7-A FB12A-B B49-6	12N9-3B FB16-B 6N11A-1B	12N10-3A B38-6A FB9-B	FB12A-A 6N6-3B FB10L-B
M07				F50-N18L-A				
M08				FB14L-A2	FB14-A2	FB14L-B2		
M11				FT19-12B	51814	53030	F60-N24AL-B	
M12				FT7-BS FTZ12S-BS	FT9-BS FTZ14S-BS	FT12A-BS FTZ10S-12B	FT12B-BS FTZ14S-12B	FTZ10S-BS FTX20CH-BS
14				FTR4A-BS				

CC	MARCHIO E MODELLO MAKE AND MODEL MARKE UND MODELL MARQUE ET MODÈLE MERK EN TYPE MARCA Y MODELO	Anno Year Jahr Année Jaar Año	Riferimento Reference Referenz Référence Referentie Referencia	Alternat.
	AERMACCHI			
175	SX	74-78	FB7L-B2	
250	Ala Azzurra/Bianca	58-64	6N11A-1B	
250	Ala Oro/Rossa/Verde	59-68	6N11A-1B	
250	Chimera	-	B39-6	
250	SX	-	6N11A-1B	
350	Ala Azzurra/Bianca	85-	6N11A-1B	
350	Ala Oro/Rossa/Verde	60-68	6N11A-1B	
	APRILIA			
50	AF-1 Futura/Europa	87-94	FB4L-B	
50	Amico GL/LK/Sport	92-97	FB4L-B	
50	Area 51, SBK	00	FB4L-B	
50	Classic 50	-97	FB4L-B	
50	ET	84-86	FB4L-B	
50	Gulliver AC/LC	-97	FB4L-B	
50	Habana	00	FB4L-B	
50	LC	-	FB4L-B	
50	McGulliver 50 LC	00-	FB4L-B	
50	Pegaso	92-94	FB4L-B	
50	Mojito 50 (custom)	99-08	FB4L-B	
50	MX 50	03-05	FB4L-B	
50	Pegaso	00	FB4L-B	
50	Rally AC/LC	-97	FB4L-B	
50	Red Rose/Classic	-97	FB4L-B	
50	RS 50 Extrema	93-05	FB4L-B	
50	RS 50 Extrema	06-	FB4L-B	
50	RX 50	91-05	FB4L-B	
50	RX 50	06-	FB4L-B	
50	Scarabeo	93-05	FB4L-B	
50	Scarabeo 50 Di-tech	01-04	FTX5L-BS	
50	Scarabeo 4T	01-04	FB9-B	12N9-4B-1
50	Scarabeo 4T RST	05-	FB9-B	12N9-4B-1
50	Scarabeo Street 50 RST	06-	FTX5L-BS	
50	Sonic (GP)	98-08	FB4L-B	
50	Sportcity One 50	08-	FB9-B	12N9-4B-1
50	SR / LC / Net Scaper	-97	FB4L-B	
50	SR 50 Carb.	01-03	FB4L-B	
50	SR 50 Ditech	00-03	FTX5L-BS	
50	SR 50 R (Factory)	04-	FB9-B	12N9-4B-1
50	SR Replica/Racing	-97	FB4L-B	
50	SR Stealth/WWW	-97	FB4L-B	
50	SR 50 Street	04-	FB4L-B	
50	SR Urban/Viper	-	FB4L-B	
50	SX 50	06-	FB4L-B	
50	Tuareg Rally/Wind	-97	FB4L-B	
100	Scarabeo 2T	99-00	FTX5L-BS	
100	Scarabeo 100 4T	01-08	FB9-B	12N9-4B-1
100	Scarabeo 100 4T RST	05-	FB9-B	12N9-4B-1

CC	MARCHIO E MODELLO MAKE AND MODEL MARKE UND MODELL MARQUE ET MODÈLE MERK EN TYPE MARCA Y MODELO	Anno Year Jahr Année Jaar Año	Riferimento Reference Referenz Référence Referentie Referencia	Alternat.
	APRILIA cont.			
125	AF-1 Futura/Europa	-94	FB9-B	12N9-4B-1
125	AF-1 Project 108/Replica	-94	FB9-B	12N9-4B-1
125	AF-1 Sintesi/Sport Pro	-94	FB9-B	12N9-4B-1
125	AS R	-	12N5-3B	
125	Atlantic 125	03-	FB12AL-A	
125	Classic	-	FB9-B	12N9-4B-1
125	ETX Kick-Starter	84-85	12N5-3B	
125	ETX E-Starter	-	FB9-B	12N9-4B-1
125	Habana	-	FTX9-BS	
125	Leonardo (ST)	96-04	FB12AL-A	
125	Mojito 125 (custom)	03-	FTX7L-BS	
125	Pegaso	-95	FB9-B	12N9-4B-1
125	Red Rose/Classic	-97	FB9-B	12N9-4B-1
125	RS	00-	FB9-B	12N9-4B-1
125	RS Extrema	-97	FB9-B	12N9-4B-1
125	RS Replica	-93	FB9-B	12N9-4B-1
125	RS Sportive	92-08	FB9-B	12N9-4B-1
125	RX	-97	FB9-B	12N9-4B-1
125	RX Kick-Starter	-	12N5-3B	
125	Scarabeo 125	00-07	FB12AL-A	
125	Scarabeo i.e.	-09	FTX12-BS	
125	Scarabeo Light 125	07-	FTX12-BS	
125	Sport City	04-09	FT12B-BS	
125	Sport City Cube	09	FT12B-BS	
125	Sport City One	09	FB9-B	12N9-4B-1
125	SR 125	99-01	FTX7L-BS	
125	ST E-Starter	-	FB9-B	12N9-4B-1
125	STX Kick-Starter	-	12N5-3B	
125	Tuareg Kick-Starter	-	12N5-3B	
125	Tuareg E-Starter	-	FB9-B	12N9-4B-1
125	Tuareg Rally	-87	6N4-2A-4	
125	Tuareg Rally/Wind	87-94	FB9-B	12N9-4B-1
150	Leonardo (ST)	99-04	FB12AL-A	
150	Mojito 150 (custom)	03-07	FTX7L-BS	
150	Scarabeo 150	00-04	FB12AL-A	
150	SR	99-01	FTX7L-BS	
200	Atlantic 200	03-05	FB12AL-A	
200	Scarabeo	00-03	FB12AL-A	
200	Scarabeo i.e.	00-03	FB12AL-A	
200	Scarabeo 200, 200 GT	99-04	FB12AL-A	
200	Scarabeo 200	07-	FTX12-BS	
200	Sport City	04-06	FT12B-BS	
250	Atlantic	03-07	FB12AL-A	
250	ETX E-Starter	-	FB14L-A2	
250	ETX Kick-Starter	-	12N5-3B	
250	Leonardo	99-04	FB12AL-A	
250	RS Replica	95-01	FB4L-B	
250	Scarabeo, 4T	04-06	FB12AL-A	

CC	MARCHIO E MODELLO MAKE AND MODEL MARKE UND MODELL MARQUE ET MODÈLE MERK EN TYPE MARCA Y MODELO	Anno Year Jahr Année Jaar Año	Riferimento Reference Referenz Référence Referentie Referencia	Alternat.	CC	MARCHIO E MODELLO MAKE AND MODEL MARKE UND MODELL MARQUE ET MODÈLE MERK EN TYPE MARCA Y MODELO	Anno Year Jahr Année Jaar Año	Riferimento Reference Referenz Référence Referentie Referencia	Alternat.
	APRILIA cont.					BENELLI			
250	Scarabeo i.e.	04-06	FB12AL-A		50	Devil	94-95	FB4L-B	
250	Sport City	06-08	FT12B-BS		50	KBX	94	FB4L-B	
300	Leonardo 300 ST	02-04	FB12AL-A		50	K2 (LC)	98-01	FB4L-B	
300	Scarabeo	09-	FTX12-BS		50	Naked	02-04	FB4L-B	
300	Sport City Cube	09-	FTX12-BS		50	Pepe Kat, LX	99-04	FB4L-B	
350	ETX Kick-Starter	86-92	12N5-3B		50	Quattronovex 50	06-	FB4L-B	
350	ETX E-Starter	86-92	FB14L-A2		50	Scoothy	94	FB4L-B	
350	Tuareg Wind	88-94	FB9-B	12N9-4B-1	50	491GT/Sport/Racing/RR/ST	-97	FB4L-B	
400	Atlantic sprint	05-	FTX12-BS		80	Devil	94-95	FB4L-B	
400	Scarabeo	06-	FTX12-BS		80	KBX	94	FB4L-B	
400	Scarabeo i.e.	06-	FTX12-BS		100	K2	99-01	12N5-3B	
450	RXV 4.5	06-	FTZ10S-BS	FTZ10S-12B*	125	Adiva	00-02	FTX14-BS	
450	SXV 4.5	06-	FTZ10S-BS	FTZ10S-12B*	125	Jarno	-	FB9-B	12N9-4B-1
500	Atlantic	01-04	FB14L-A2		125	Velvet Touring, eco	99-08	FTX9-BS	
500	Atlantic Sprint	05-	FTX12-BS		150	Adiva	01-02	FTX14-BS	
500	Scarabeo	03-06	FB14L-A2		150	Velvet Touring, eco	02	FTX9-BS	
500	Scarabeo Light	06-	FTX12-BS		250	4Zyl. (Cyl.d.)	-	FB12A-A	
500	Scarabeo i.e.	06-	FTX12-BS		250	TS250	-	6N11A-1B	
550	RXV 5.5	06-	FTZ10S-BS	FTZ10S-12B*	250	Velvet Touring, eco	99-03	FTX12-BS	
550	SXV 5.5	06-	FTZ10S-BS	FTZ10S-12B*	254	4Zyl. (Cyl.d.)	-	FB9-B	12N9-4B-1
600	ETX Kick-Starter	86-92	12N5-3B		350	RS 350	-	51814	FT19-12B
600	ETX E-Starter	86-92	FB14L-A2		354	4Zyl. (Cyl.d.)	-	FB14L-A2	
600	Pegaso	88-94	FB14L-A2		500	LS	-	FB14L-A2	
600	Tuareg Wind	87-91	FB14L-A2		504	4Zyl. (Cyl.d.)	-	FB14L-A2	
650	ETX Kick-Starter	-	12N5-3B		650	Tornado	-	FB12A-A	
650	ETX E-Starter	-	FB14L-A2		654	-	-	FB14L-A2	
650	Motò 6.5	-01	FB14L-A2		750	Sei	-	51814	FT19-12B
650	Pegaso	92-97	FB12AL-A		900	Sei	-	F60-N24AL-B	53030
650	Pegaso 3	97-00	FB12AL-A		900	Tornado 900 LE (RS) (Tre)	00-	FT12A-BS	
650	Pegaso 650 Cube/i.e	01-04	FB12AL-A			BETA MOTOR			
650	Pegaso Strada	05-08	FTZ10S-BS	FTZ10S-12B*	50	Adventure	-	FB4L-B	
650	Stark	00-	FB14L-A2		50	Ark Air cooled	-97	FB4L-B	
660	Pegaso 660 Factory/Strada/Trail	05-	FTX12-BS		50	Ark LC, LC2FD, KLC	04-	FB4L-B	
750	Dorsoduro	08-	FTX14-BS		50	Chrono	95-99	FB4L-B	
750	Dorsoduro Supermotard	08-	FTX14-BS		50	Eikon, cat	04	FB4L-B	
750	Shiver	08-	FTX14-BS		50	Quadra	95-99	FB4L-B	
850	Mana	08-	FTX14-BS		50	Tempo	94-99	FB4L-B	
1000	ETV Caponord	01-	FTX14-BS		125	Eikon	00-02	FTX9-BS	
1000	RST Futura	01-04	FTX12-BS		125	RR 125 4T	05-06	FTX5L-BS	
1000	RSV	98-00	FTX14-BS		125	RR 125 Motard (Enduro)	-07	FTX5L-BS	
1000	RSV	01-03	FTX12-BS		125	RR 125 Motard (Enduro 4T)	08-	FTX5L-BS	
1000	RSV R, SP	00-	FTX14-BS		125	RR 125 RE 4T	08-	FTX5L-BS	
1000	RSV 1000 R, R Factory, R Edwards	04-10	FTX12-BS		125	Urban 125	08-	FTX5L-BS	
1000	SL Falco	98-04	FB12AL-A		150	Eikon	00-02	FTX9-BS	
1000	SL Falco R	01-	FTX14-BS		200	Alp 200 4T	08-	FTX5L-BS	
1000	Tuono	03-08	FTX12-BS		200	Urban 200	08-	FTX5L-BS	
1000	Tuono R Factory	06-	FTX12-BS		250	RR 250 4T	05-07	FTX5L-BS	

(*) Da utilizzare nel caso in cui si richieda l'installazione della batteria in posizione inclinata. (*) To be used in case of inclined installation of the battery.

(*) Zu verwenden bei einer schrägen Installation der Batterie. (*) A utiliser en cas d' installation inclinée de la batterie. (*) Te gebruiken in het geval de batterij gekanteld wordt geïnstalleerd.

(*) Para utilizarse cuando se requiere la instalación inclinada de la batería.

CC	MARCHIO E MODELLO MAKE AND MODEL MARKE UND MODELL MARQUE ET MODÈLE MERK EN TYPE MARCA Y MODELO	Anno Year Jahr Année Jaar Año	Riferimento Reference Referenz Référence Referentie Referencia	Alternat.
	BETA MOTOR cont.			
350	ALP 4.0	06-08	FTX5L-BS	
350	Euro 350	01-02	FTX9-BS	
350	Jonathan 350	01-02	FTX9-BS	
400	RR 400 4T	05-	FTX5L-BS	
450	RR 450 4T	05-	FTX5L-BS	
525	RR 525 4T	05-	FTX5L-BS	
	BMW			
125	C1 125, Executive, Family's Friend	99-03	FB14L-A2	
200	C1 200, Executive, Family's Friend	00-03	FB14L-A2	
250	R 25/2, 3	-	B49-6	
250	R 26	-	6N11A-1B	
250	R 27	-	6N11A-1B	
450	R45	77-85	FT19-12B	
500	R50/2, S	-	FT19-12B	
500	R50-5	-	FT19-12B	
500	R51	00	B49-6	
500	R51-2-3	00	B49-6	
600	R 60/5	72-77	FT19-12B	
600	R60 series	74-79	FB12AL-A	
650	F650 GS, Dakar	99-	FB12AL-A	
650	F650 CS	00-05	FB12AL-A	
650	R65	85-	FT19-12B	
650	R69S, US	60-69	B49-6	
750	K 75, C, RT, S	84-96	F60-N24AL-B	53030
750	R 75/5 (bicilindrico)	00-	FT19-12B	
750	R 75/6, R 75/7, R75/T	-84	F60-N24AL-B	53030
800	F800 GS, R, Enduro	08-	FTX14-BS	
800	F800 S, ST	07-	FTX14-BS	
800	R 80 series	77-85	F60-N24AL-B	53030
800	R 80 ET	00-	53030	
800	R 80 GS, Paris Dakar, ST	87-97	FT19-12B	
850	R 850 series	94-	FT19-12B	
900	R 90/6, S	74-76	F60-N24AL-B	53030
900	R 90 S	00	FT19-12B	
1000	K 1	88-93	F60-N24AL-B	53030
1000	K 100 series	83-96	F60-N24AL-B	53030
1000	R 100 series	78-95	F60-N24AL-B	53030
1100	K 1100 LT	94-96	F60-N24AL-B	53030
1100	R 1100 GS	94-99	FT19-12B	
1100	R 1100 R, RS, RT	94-00	FT19-12B	
1100	R 1100 S	99-05	FT19-12B	
1100	R 1100 Replica	03-05	FT19-12B	
1150	R 1150 GS	99-04	FT19-12B	
1150	R 1150 R	90-06	FT19-12B	
1150	R 1150 R Rockster	02-06	FT19-12B	
1150	R 1150 RS, RT	00-05	FT19-12B	
1170	HP2 ENDURO	05-	FTX14-BS	

CC	MARCHIO E MODELLO MAKE AND MODEL MARKE UND MODELL MARQUE ET MODÈLE MERK EN TYPE MARCA Y MODELO	Anno Year Jahr Année Jaar Año	Riferimento Reference Referenz Référence Referentie Referencia	Alternat.
	BMW cont.			
1200	K 1200 GT / LT	03-07	FT19-12B	
1200	K 1200 R	05-	FT19-12B	
1200	K 1200 RS	96-05	FT19-12B	
1200	K 1200 RT / ST	05-	FT19-12B	
1200	K 1200 S	05-	FTX14-BS	
1200	R / Cruiser	96-05	FT19-12B	
1200	R 1200 C	96-05	FT19-12B	
1200	R 1200 C Montauk	03-05	FT19-12B	
1200	R 1200 CL	02-05	FT19-12B	
1200	R 1200 GS, Adventure, Enduro	05-11	FTX14-BS	
1200	R 1200 R	05-11	FT19-12B	
1200	R 1200 RT, S	05-10	FTX14-BS	
1300	K 1300 GT	09-10	FT19-12B	
1300	K 1300 R, S	09-10	FTX14-BS	
	BSA			
	250, 350, 650 (6V)	-	B39-6	
	250, 350, 400, 441 (12V)	-	FB7-A	
	500 Gold Star	-	B38-6A	
	500, 600, 650, 750 (12V)	-	FB7-A	
	Rocket 750, Thunderbolt	-	12N9-3B	
	Spitfire HK35, Starfire B25	-	12N9-3B	
	BUELL			
1000	Firebolt XB 9R	02-	FTX14-BS	
1000	Lightning XB 9S	02-	FTX14-BS	
1000	RR1000	87	FB16-B	
1200	Cyclone M2	97-	FBTX20L-BS	
1200	Firebolt XB 12R	04-06	FTX14-BS	
1200	Lightning XB 12S	04-07	FTX14-BS	
1200	S3, S3T, Thunderbolt	97-	FBTX20L-BS	
1200	S2, S2T, Thunderbolt	94-96	FB16-B	
1200	RR1200	88-90	FB16-B	
1200	RS1200	89-93	FB16-B	
1200	RSS1200	91-93	FB16-B	
1200	X1 Lightning	99-	FBTX20L-BS	
	CAGIVA			
50	City	94-97	FTX4L-BS	
50	Cocis	88-91	12N5-3B	
50	Explorer	94-97	FTX4L-BS	
50	K3	-98	FB4L-B	
50	Lucky	94-97	FTX4L-BS	
50	Mito, Nuvola	98	FB4L-B	
50	Prima, Supercity	91-94	12N5-3B	
50	W4	-98	FB4L-B	
125	Aletta Oro EL. Starter	85-87	FB12A-A	
125	Blues Elefantre	87-	FB12A-A	

CC	MARCHIO E MODELLO MAKE AND MODEL MARQUE UND MODELL MARQUE ET MODÈLE MERK EN TYPE MARCA Y MODELO	Anno Year Jahr Année Jaar Año	Riferimento Reference Referenz Référence Referentie Referencia	Alternat.
	CAGIVA cont.			
125	Cruiser	87-88	FB9-B	12N9-4B-1
125	Freccia C9, /C10R, /C12R	87-90	FB9-B	12N9-4B-1
125	K7, Passing	99-00	FB4L-B	
125	Mito EV	95-03	FB9-B	12N9-4B-1
125	Mito 125 SP	08-	FB9-B	12N9-4B-1
125	N 90	97	FB9-B	12N9-4B-1
125	Planet	99-00	FB9-B	12N9-4B-1
125	Roadster	94-97	FB9-B	12N9-4B-1
125	SST Electra	99-00	FB12A-A	
125	Supercity	99-00	FB9-B	12N9-4B-1
125	SXT	99-00	12N5-3B	
125	Tamanaco	99-00	FB9-B	12N9-4B-1
125	W8	93-98	FB4L-B	
250	SST, SX	75-85	FB7L-B2	
350	Elefant 2 Cyl.	85-89	FB14L-A2	
350	T4 E Elefant, W12	87-94	FB14L-A2	
350	SST, SX	82-85	FB7L-B2	
350	W12	99-00	FB14L-A2	
500	Canyon 500	96-00	FTX14-BS	
500	River 500	95-99	FTX14-BS	
500	T4 E Elefant	87-90	FB14L-A2	
600	Canyon	95-96	FB14L-A2	
600	River	95-96	FB14L-A2	
600	W16	94-98	FB14L-A2	
650	Elefant	85-89	FB14L-A2	
650	Raptor, IE	01-04	FTX9-BS	
650	V-Raptor	01-04	FTX9-BS	
750	Elefant	94-97	FB16B-A	
750	Elefant Bifaro	89	FB14L-A2	
900	Elefant, AC	93-96	FB16B-A	
900	Gran Canyon	98-00	FB16B-A	
900	I.E. GT	91-93	FB16B-A	
1000	Navigator	99-	FT19-12B	
1000	Raptor	00-04	FTX9-BS	
1000	V-Raptor	99-00	FTX9-BS	
1000	V-Raptor 1000	01-05	FT12B-BS	
1000	X-Raptor 1000	01-05	FT12B-BS	
	DAELIM			
100	Delfino	01-03	FTX7A-BS	
125	NS II 125	98-01	FTX7A-BS	
125	VC125	96	FB9-B	12N9-4B-1
125	VS125	97	FB9-B	12N9-4B-1
	DERBI			
50	Atlantis	99-06	FB4L-B	
50	Aventura, Furax, Hunter	96-97	FB4L-B	
50	Easy 50	97	FB4L-B	

CC	MARCHIO E MODELLO MAKE AND MODEL MARQUE UND MODELL MARQUE ET MODÈLE MERK EN TYPE MARCA Y MODELO	Anno Year Jahr Année Jaar Año	Riferimento Reference Referenz Référence Referentie Referencia	Alternat.
	DERBI cont.			
50	Fenix	94	FB4L-B	
50	Furax	96	FB4L-B	
50	GP1	01-	FB4L-B	
50	GPR 50 Nude	04-	FB4L-B	
50	GPR 50 R	04-	FB4L-B	
50	Hunter	97-	FB4L-B	
50	Paddock	97-	FB4L-B	
50	Senda-L, Senda-R	94-02	FB4L-B	
50	Senda 50 SM	00-05	FB4L-B	
50	Sport	97	FB4L-B	
50	Vamos	93-95	FB4L-B	
50	Variant	97	FB4L-B	
125	GPR 125 Nude	04-	FB4L-B	
125	Rambla	08-	FTX12-BS	
250	Rambla	08-	FTX12-BS	
	DUCATI			
125	Cross	58-60	B38-6A	
125	Six Days	78-	6N4-2A-4	
129	Aurea	-	B39-6	
175	Cross	58-60	B38-6A	
200	Motocarro	-	F60-N24AL-B	53030
250	Cross	62-65	B38-6A	
350	Alazzurra	87-	FB14L-A2	
350	Cross	-	B38-6A	
350	GTL, GTV Sport	-	F50-N18L-A	
350	F3	87-	FB14L-A2	
350	Indiana	86-	FB14L-A2	
350	Mark 3	70-76	B38-6A	
350	Pantah, XL	82-84	FB14L-A2	
350	Scrambler	67-	B38-6A	
350	Sport	77-	F50-N18L-A	
350	SS Supersport	92-94	FB16AL-A2	
350	Vento	-	FB12A-A	
400	Alazzurra, F3	87-	FB14L-A2	
400	Monster 400	02-06	FT12B-BS	
400	SS Supersport	91-94	FB16AL-A2	
400	TS	-	B38-6A	
500	GTL, GTV	-	F50-N18L-A	
500	Pantah	82-84	FB14L-A2	
500	Sport	76-84	F50-N18L-A	
600	Monster	94-99	FB16AL-A2	
600	Monster	00-05	FT12B-BS	
600	Pantah	80-84	FB14L-A2	
600	SS Supersport	91-97	FB16AL-A2	
600	TL	-	FB14L-A2	
620	Monster 620, 620 Dark	02-	FT12B-BS	
620	Multistrada 620	05	FT12B-BS	

CC	MARCHIO E MODELLO MAKE AND MODEL MARKE UND MODELL MARQUE ET MODÈLE MERK EN TYPE MARCA Y MODELO	Anno Year Jahr Année Jaar Año	Riferimento Reference Referenz Référence Referentie Referencia	Alternat.
	DUCATI cont.			
620	Sport 620 ie (Supersport 620 ie)	03	FT12B-BS	
650	Alazzurra, Indiana, Pantah	87-88	FB14L-A2	
700	Monster 695/696	06-08	FT12B-BS	
748	Strada Biposto, SP, SPS	-97	FB16AL-A2	
749	749 R (S) (Dark)	02-	FT12B-BS	
750	F1, Montjuich, Paso	87-90	FB14L-A2	
750	GT, Laguna Seca	-	F60-N24AL-B	53030
750	Indiana	-	FB14L-A2	
750	Monster	96-99	FB16AL-A2	
750	Monster	00-01	FT12B-BS	
750	Paso / F1	87-90	FB14L-A2	
750	Sport	89-90	FB16AL-A2	
750	SS Supersport	90-00	FB16AL-A2	
750	SS 750 Supersport	01-02	FT12B-BS	
800	Hypermotard 796	09-	FT12B-BS	
800	Monster S2R, S2R Dark	03-04	FT12B-BS	
800	Monster 796	10-	FT12B-BS	
800	SS Supersport 800	02-	FT12B-BS	
848	848	08-	FT12B-BS	
851	Superbike	90-91	FB16AL-A2	
851	Superbike Strada	91-92	FB16AL-A2	
860	GT, GTS	-	F60-N24AL-B	53030
860	Kick-Starter	-	FB12A-A	
888	SP series	90-95	FB16AL-A2	
900	Monster	95-99	FB16AL-A2	
900	Monster	00-	FT12B-BS	
900	SD Darmah	-97	F60-N24AL-B	53030
900	SL	92-96	FB16AL-A2	
900	SS Kick-Starter	-81	FB12A-A	
900	SS Replica	-81	FB12A-A	
900	SS Supersport, Replica	82-	FB14L-A2	
900	SS Supersport	02-	FT12B-BS	
900	Supersport FE	91-97	FB16AL-A2	
906	Paso	90-92	FB16-B	
907	I.E. Paso	90-94	FB16-B	
916	Biposto, Senna, Strada	94-97	FB16AL-A2	
916	I.E., SP, SP S	97-98	FB16AL-A2	
916	Monster S4	01-04	FT12B-BS	
916	ST4 916 (ST4S 916)	01-03	FT12B-BS	
944	Sport Touring 2	97-00	FB16AL-A2	
944	Sport Touring 2	01-03	FT12B-BS	
996	Biposto , S	01-	FT12B-BS	
996	996 S, SPS	99-00	FB16AL-A2	
996	Monster 996 S4R	01-05	FT12B-BS	
996	ST4S 996	01-03	FT12B-BS	
998	998 S, R	02-04	FT12B-BS	
999	999, S, R	03	FT12B-BS	
1000	Desmosedici 1000 RR	08-	FT12B-BS	

CC	MARCHIO E MODELLO MAKE AND MODEL MARKE UND MODELL MARQUE ET MODÈLE MERK EN TYPE MARCA Y MODELO	Anno Year Jahr Année Jaar Año	Riferimento Reference Referenz Référence Referentie Referencia	Alternat.
	DUCATI cont.			
1000	GT 1000	07-	FT12B-BS	
1100	Hypermotard, S	06-	FT12B-BS	
1000	Monster, S, S2R, S4RS	03-08	FT12B-BS	
1000	Multistrada	03-06	FT12B-BS	
1000	Paul Smart 1000	06-	FT12B-BS	
1000	Sport 1000 Classic	06-	FT12B-BS	
1000	Sport 1000 S	07-	FT12B-BS	
1000	Supersport	02-06	FT12B-BS	
1000	ST2	-	FB16AL-A2	
1000	ST3 1000	05-	FT12B-BS	
1000	ST4	-	FB16AL-A2	
1098	1098, S	06-	FT12B-BS	
1098	Hypermotard 1098 (S)	08-	FT12B-BS	
1100	Monster	09-10	FT12B-BS	
1100	Streetfighter, S	09	FT12B-BS	
1198	1198, S	09-10	FT12B-BS	
1200	Multistrada 1200, S Touring	09-10	FT12B-BS	
	FANTIC MOTOR			
50	HP 1	-	FB4L-B	
50	Koala	93-97	FB4L-B	
50	Leader	95	FTX4L-BS	
50	Oasis	90	FB4L-B	
50	Oasis EPV	90	12N5-3B	
50	TX220	-	B39-6	
80	Koala	93-96	FB4L-B	
125	HP 1	-	FB4L-B	
	GARELLI			
50	Big Racing	94	FB4L-B	
50	Big Wheel	94-95	FB4L-B	
50	Grinta	95-96	FTX4L-BS	
50	Noi	85-92	FB4L-B	
50	Pony, Pony SR	94-95	FB4L-B	
50	Queenie	95	FTX4L-BS	
50	Sahel, Team, Urka	91-	FB4L-B	
50	Vip 50		FTX7L-BS	
50	XLE Tiger	86-	FB4L-B	
125	GTA Kick-Start	85-87	12N5-3B	
125	GTA E-Starter	85-87	FB9-B	12N9-4B-1
125	Tiger 125	07-	FTX7L-BS	
125	XR Tiger Kick-Start	86-	12N5-3B	
125	XR Tiger E-Starter	86-	FB9-B	12N9-4B-1
150	King	07-	FTX7L-BS	
	GILERA			
50	Bullit	-97	FB4L-B	
50	DNA, GP EXP	00-	FTX4L-BS	

CC	MARCHIO E MODELLO MAKE AND MODEL MARKE UND MODELL MARQUE ET MODÈLE MERK EN TYPE MARCA Y MODELO	Anno Year Jahr Année Jaar Año	Riferimento Reference Referenz Référence Referentie Referencia	Alternat.
	GILERA cont.			
50	Easy Moving	95-96	FB4L-B	
50	Eaglet	95-97	FB4L-B	
50	GSA E-Starter	82-	FB4L-B	
50	GSM 50	99-01	FB4L-B	
50	Ice	01-05	FTX4L-BS	
50	Runner	-97	FB4L-B	
50	Runner DD, FL, SP	97-06	FB4L-B	
50	Runner iniezione		FB9-B	12N9-4B-1
50	Runner Poggiali		FTX4L-BS	
50	Runner 50 SP Pure Jet	05	FB9-B	12N9-4B-1
50	Runner 50 SP	05-07	FB4L-B	
50	Runner 50 PJ Race	08	FB9-B	12N9-4B-1
50	Runner 50 SP Race (Special Serie)	08	FB9-B	12N9-4B-1
50	Sioux E-Starter	-	FB4L-B	
50	Stalker, Storm, Top Rally	97-00	FB4L-B	
50	Stalker 50	01-07	FTX4L-BS	
50	Stalker 50 DT (Naked)	08-	FB9-B	12N9-4B-1
50	Storm 50	08-	FB9-B	12N9-4B-1
50	Typhoon	94-97	FB4L-B	
50	Typhoon 50 X (XR)	98-00	FTX4L-BS	
50	Zulu 50	01	FB4L-B	
125	Apache Kick-Start	91-	12N5-3B	
125	Apache E-Starter	91-	FB9-B	12N9-4B-1
125	Arizona Kick-Start	86-91	12N5-3B	
125	Arizona E-Starter	86-91	FB9-B	12N9-4B-1
125	Crono Kick-Start	87-93	12N5-3B	
125	Crono E-Starter	87-93	FB9-B	12N9-4B-1
125	CX Kick-Start	91-93	12N5-3B	
125	CX E-Starter	91-93	FB9-B	12N9-4B-1
125	DNA	00-01	FB10L-B	12N10-3B
125	Fast Bike Kick-Start	87-89	12N5-3B	
125	Fast Bike E-Starter	87-89	FB9-B	12N9-4B-1
125	Freestyle Kick-Start	90-94	12N5-3B	
125	Freestyle E-Starter	90-94	FB9-B	12N9-4B-1
125	GFR Kick-Start	92-93	12N5-3B	
125	GFR E-Starter	92-93	FB9-B	12N9-4B-1
125	KK, KZ, Kick-Start	86-89	12N5-3B	
125	KK, KZ, E-Starter	86-89	FB9-B	12N9-4B-1
125	MX1, MXR Kick-Start	89-90	12N5-3B	
125	MX1, MXR E-Starter	89-90	FB9-B	12N9-4B-1
125	Nebraska Kick-Start	86-98	12N5-3B	
125	Nebraska E-Starter	86-98	FB9-B	12N9-4B-1
125	Nexus 125 i.e.	07-	FTX12-BS	
125	R1, R1S Kick-Start	89	12N5-3B	
125	R1, R1S E-Starter	89	FB9-B	12N9-4B-1
125	RC Rally	-	FB10L-B	12N10-3B
125	RTX, RV, RX Kick-Start	86-87	12N5-3B	
125	RTX, RV, RX E-Starter	86-87	FB9-B	12N9-4B-1
CC	MARCHIO E MODELLO MAKE AND MODEL MARKE UND MODELL MARQUE ET MODÈLE MERK EN TYPE MARCA Y MODELO	Anno Year Jahr Année Jaar Año	Riferimento Reference Referenz Référence Referentie Referencia	Alternat.
	GILERA cont.			
125	Runner 125 DD, DT 2T		FB9-B	12N9-4B-1
125	Runner 125 4T	01	FT12B-BS	
125	Runner ST	08-	FTX12-BS	
125	Runner VX	00-01	FTX12-BS	
125	Runner VX	02-06	FB9-B	12N9-4B-1
125	SP01, SP02 X Kick-Start	90-	12N5-3B	
125	SP01, SP02 X E-Starter	90-	FB9-B	12N9-4B-1
125	TOP Rally Kick-Start	-	12N5-3B	
125	TOP Rally E-Starter	-	FB9-B	12N9-4B-1
125	Typhoon	95-98	FB7-A	
125	Typhoon 125 X	98-	FB9-B	12N9-4B-1
125	XR1, XR2 Kick-Start	88	12N5-3B	
125	XR1, XR2 E-Starter	88	FB9-B	12N9-4B-1
180	DNA 180	00-01	FB10L-B	12N10-3B
180	Runner 180 DD, DT 2T	99-	FB10L-B	12N10-3B
180	Runner 180 VRX (4T)	-04	FT12B-BS	
200	Arizona Kick-Start	84-86	12N5-3B	
200	Arizona	84-86	FB9-B	12N9-4B-1
200	Fast Bike Kick-Start	90	12N5-3B	
200	Fast Bike	85-87	FB9-B	12N9-4B-1
200	Motocarro	-	B38-6A	
200	Runner 200 ST	08-	FTX14-BS	
200	Runner VRX 200	02-04	FB10L-B	12N10-3B
200	RTX, RV, RX Kick-Start	85-87	12N5-3B	
200	RTX, RV, RX E-Starter	85-87	FB9-B	12N9-4B-1
200	T4	79-84	12N5-3B	
250	Arizona Rally	-	FB10L-B	12N10-3B
250	Nexus	06-	FTX14-BS	
250	RV NGR Kick-Start	86	12N5-3B	
250	RV NGR E-Starter	86	FB10L-B	12N10-3B
300	Nexus	07-	FTX14-BS	
350	Dakota Kick-Start	85	12N5-3B	
350	Dakota E-Starter	85	12N10-3A	
350	ER Kick-Start	87	12N5-3B	
350	ER E-Starter	87	12N10-3A	
350	XRT	88	FB14L-A2	
500	Dakota Kick-Start	85	12N5-3B	
500	Dakota E-Starter	85	12N10-3A	
500	Gilera Fuoco	07-	FTX16-BS	
500	Nexus	04-08	FTX14-BS	
600	Nordwest	91-94	FB14L-A2	
600	RC600C	91-94	FB14L-A2	
600	Top Rally, XRT	90	FB14L-A2	
800	GP 800	10	FTX16-BS	
	HARLEY DAVIDSON			
90	X90	73-76	FB7L-B2	
125	SS125, SX125	74-78	FB7L-B2	

CC	MARCHIO E MODELLO MAKE AND MODEL MARKE UND MODELL MARQUE ET MODÈLE MERK EN TYPE MARCA Y MODELO	Anno Year Jahr Année Jaar Año	Riferimento Reference Referenz Référence Referentie Referencia	Alternat.	CC	MARCHIO E MODELLO MAKE AND MODEL MARKE UND MODELL MARQUE ET MODÈLE MERK EN TYPE MARCA Y MODELO	Anno Year Jahr Année Jaar Año	Riferimento Reference Referenz Référence Referentie Referencia	Alternat.
	HARLEY DAVIDSON cont.					HERCULES cont.			
125	SXT125	75-78	FB7L-B2		125	K103, K105X	-	6N11A-1B	
125	TX125	73-78	FB7L-B2		125	K125, S-RT, T-RT	-	6N11A-1B	
175	SS175, SX175	74-78	FB7L-B2		125	K125X Military	-	6N11A-1B	
250	SS259, SX250	75-78	FB7L-B2		125	SR 125 Samba	94-97	12N5-3B	
883	XL	97-99	FBTX20L-BS			HONDA			
1000	XL Series	79-85	FB16-B		50	C 50SW	94	FB4L-B	
883	XLH Sportster 883	86-95	FB16-B		50	C 50Z, Z2	79-80	6N4-2A-4	
883	XLH Sportster De luxe	86-96	FB16-B		50	CB 50 J, J(B)	79-81	6N4-2A-4	
883	XL, XLH Sportster De luxe	97-03	FBTX20L-BS		50	CD 50	79	6N4-2A-4	
1000	XLCH Series	70-78	FB7-A		50	CF 50	82	6N4-2A-4	
1000	XLH Sportster	79-86	FB16-B		50	Dio 50 (SP50 Dio)	93-94	FTX4L-BS	
1000	XLX-61	83-85	FB16-B		50	Metropolitan, II	-	FTZ7S-BS	FTZ7S-12B*
1000	XR1000	83-85	FB16-B		50	NB 50 M	82	FB4L-B	
1100	XL (kick-starter)	99-00	FB7-A		50	NB 50, M	83-87	FTX4L-BS	
1100	XL Series	87-93	FB16-B		50	NH 50 MS	86-98	FB4L-B	
1130	V-Road VRSCA	02-06	FTX14-BS		50	NP 50. M Sky	-97	FB4L-B	
1130	V-Road VRSCB	04	FTX14-BS		50	NPS 50 Zoomer	01-07	FTZ7S-BS	FTZ7S-12B*
1200	FX Series Kick-Starter	71-78	FB7-A		50	NQ 50. M	85	FB4L-B	
1200	FX Series El.-Starter	71-78	FB16-B		50	NQ 50. M	86-87	FTX4L-BS	
1200	XL (kick-starter)	99-00	FB7-A		50	NU 50M Urban Express Delux	82-83	FB4L-B	
1200	XL, XLH Series	97-05	FBTX20L-BS		50	NX 50M Express SR	81-82	FB4L-B	
1200	XL Series	87-95	FB16-B		50	PK 50, M, SM	90-99	FTX4L-BS	
1200	XLH Sportster 1200	94-95	FB16-B		50	SA 50LX, N, S, SR	88-98	FTX4L-BS	
1340	FLHR Road King	94-96	F50-N18L-A		50	SB 50	89-90	FTX4L-BS	
1340	FLST Series	86-90	FB16-B		50	SC 01	97	FTX4L-BS	
1340	FLST Series	91-96	FT19-12B		50	SE 50	88-89	FTX4L-BS	
1340	FLST Series	97-00	FBTX20L-BS		50	SFX 50 Sport	95-97	FTR4A-BS	
1340	FLT/FLHT Series	80-96	F50-N18L-A		50	SG 50M	90	FTX4L-BS	
1340	FXD Series	97-00	FBTX20L-BS		50	SGX 50 Sky	97	FTX4L-BS	
1340	FXLR	94	FB16-B		50	SH 50	87-89	FB4L-B	
1340	FXR Series	82-93	FB16-B		50	SH 50 Scoopy	96-97	FTR4A-BS	
1340	FXST Series	80-90	FB16-B		50	Shadow 50	97	FTX4L-BS	
1340	FXST Series	97-00	FBTX20L-BS		50	SJ 50 Bali	-97	FTR4A-BS	
1450	FXD Series (Dyna)	99-	FBTX20L-BS		50	SK 50, M	92-94	FTX4L-BS	
1450	FXST, FLST (Softail)	00-	FBTX20L-BS		50	SK 50, M	97-98	FTR4A-BS	
	HERCULES				50	Sky	96-04	FTX4L-BS	
50	FOX	93	12N5-3B		50	SR 50	97	FTX4L-BS	
50	Gipsy	95	FB4L-B		50	ST 50 Dax	88-97	FTX4L-BS	
50	KX5	93-97	FB4L-B		50	Vision 50	93-94	FTX4L-BS	
50	Limbo, L, M, MA, ML	95-97	FB4L-B		50	XBR-S	98-04	FTR4A-BS	
50	Reggagge, Reggagge Splinter	96-97	FB4L-B		50	Z 50J	92	FTR4A-BS	
50	Samba, Swing	94-97	FB4L-B		50	ZP 50P Monkey	88	FTX4L-BS	
50	Ultra	-	12N9-3B		50	ZX50	94-	FTR4A-BS	
80	RX 9	-	12N5-3B		70	C70, DM	82-84	12N5-3B	
80	SR Samba	94-96	12N5-3B		70	C70CM	83-84	6N4-2A-4	
80	Ultra AC, F, RS	-	12N9-3B		70	C70-MA	90	6N4-2A-4	
125	125E	-	6N11A-1B		70	C70CMP	97	FB4L-B	

(*) Da utilizzare nel caso in cui si richieda l'installazione della batteria in posizione inclinata. (*) To be used in case of inclined installation of the battery.

(*) Zu verwenden bei einer schrägen Installation der Batterie. (*) A utiliser en cas d' installation inclinée de la batterie. (*) Te gebruiken in het geval de batterij gekanteld wordt geïnstalleerd.

(*) Para utilizarse cuando se requiere la instalación inclinada de la batería.

CC	MARCHIO E MODELLO MAKE AND MODEL MARKE UND MODELL MARQUE ET MODÈLE MERK EN TYPE MARCA Y MODELO	Anno Year Jahr Année Jaar Año	Riferimento Reference Referenz Référence Referentie Referencia	Alternat.	CC	MARCHIO E MODELLO MAKE AND MODEL MARKE UND MODELL MARQUE ET MODÈLE MERK EN TYPE MARCA Y MODELO	Anno Year Jahr Année Jaar Año	Riferimento Reference Referenz Référence Referentie Referencia	Alternat.
	HONDA cont.					HONDA cont.			
70	C70 Passport	82-83	12N5-3B		125	CHA125T	96	FTX9-BS	
70	C70W	95	FB4L-B		125	CH 125 Spacy	96	FTX9-BS	
70	C70Z, Z2	79-93	6N4-2A-4		125	CM125 C	82-94	FB9-B	12N9-4B-1
70	CD70	81	6N4-2A-4		125	CMX125	82-85	FTX7L-BS	
70	CT70 (Canada)	91-94	FTX4L-BS		125	CRM125 R	90-98	FTX4L-BS	
70	CT70 (Canada)	86	6N4-2A-4		125	Dylan 125	02	FTX7L-BS	
70	ST70	89-94	FTX4L-BS		125	MBX125 F	85	12N5-3B	
75	SA75M	91	FTX4L-BS		125	MT125 Elsinore	74-76	6N6-3B	
75	Scoopy 75	93-94	12N5-3B		125	MTX125 R, R2	86-87	12N5-3B	
75	SH75	87-89	12N5-3B		125	NH125 Lead	83-86	12N5-3B	
80	CH80	86	FTX5L-BS		125	NS125 R, R2, R3	87	12N5-3B	
80	NH80 MD, SD, MS	86-94	12N5-3B		125	NSR125 F III	92	FTX5L-BS	
90	C90 CW	95	FB4L-B		125	NSR125 R	97	FTX5L-BS	
90	C90 D, Z	92-93	6N4-2A-4		125	NX125 Transcity	97	FTX7L-BS	
90	C90, M	82-93	12N5-3B		125	Pantheon 4T	-	FTX7L-BS	
90	EZ90 (Cub)	91-96	FTX5L-BS		125	PCX 125	10-	FTZ7S-BS	FTZ7S-12B*
90	Shadow 90	97-01	FTX5L-BS		125	PES 125 Psi	06-	FTX7L-BS	
90	TH90T	96	FTX4L-BS		125	SH 125	01-05	FTX7L-BS	
100	C100-M	88-92	12N5-3B		125	SH 125 i	05-	FTX7L-BS	
100	C100-MA	87	FTX4L-BS		125	S-Wing 125	07-	FTX7L-BS	
100	C100-TH	92	FTX4L-BS		125	TMX125	85	6N6-3B	
100	CB100	94	6N6-3B		125	Varadero 125	01	FTZ7S-BS	FTZ7S-12B*
100	CB100 N	81	6N6-3B		125	VT Shadow	-98	FTX7L-BS	
100	EX Bali	97	FTX5L-BS		125	VT Shadow	99-	FTZ7S-BS	FTZ7S-12B*
100	Lead 100	03-07	FTX5L-BS		125	XL 125 S	79-82	6N4-2A-4	
100	NF100, M	97	FTX5L-BS		125	XL125R	85-87	FB9-B	12N9-4B-1
100	NH100-1D	98	FTX5L-BS		125	XLR125R	98	FTX7A-BS	
100	NH100-1D	84-	12N5-3B		150	@ 150	00	FTX7L-BS	
100	SH 100	-00	FTX5L-BS		150	CBX150 S	88	FB7L-B2	
100	SJ Bali EX	97	FTX5L-BS		150	Dylan 150	02	FTX7L-BS	
100	XL100 (USA)	74-76	6N6-3B		150	FES 150 Pantheon 2T	98-02	FTX9-BS	
100	XL100S	83-85	6N4-2A-4		150	FES 150 Pantheon 4T	03-	FTX7L-BS	
110	CT110 Trail	86	6N4-2A-4		150	NX150	89	FB7L-B2	
110	NT110MV	97	FB4L-B		150	PES 150 Psi	06-	FTX7L-BS	
110	NZ110MM	93	FB4L-B		150	SES Dylan 150	01-06	FTX7L-BS	
125	@ 125	00-	FTX7L-BS		150	SH 150	01-05	FTX7L-BS	
125	CA125 Rebel	95-97	FTX7L-BS		150	S-Wing 150	07-	FTX7L-BS	
125	CB125 S, SIII-V	79-82	6N6-3B		175	XL 175	73-78	6N6-3B	
125	CB125 S2, J, N	-79	6N6-3B		185	XL 185 S	79-83	6N4-2A-4	
125	CB125 T	81-82	FB9-B	12N9-4B-1	200	CB200	74-76	FB9-B	12N9-4B-1
125	CB125 T, T II	80-81	6N6-3B		200	CBX200 S	93	FB7L-B2	
125	CB125 T, T II	90-93	FB9-B	12N9-4B-1	200	CM200 T	87-89	FB9-B	12N9-4B-1
125	CB125 TD	82	FB9-B	12N9-4B-1	200	CM200 T	85-88	FTX12-BS	
125	CBR 125 R	07-	FTZ7S-BS	FTZ7S-12B*	200	CM200 T Twinstar	81-82	FB9-B	12N9-4B-1
125	FES 125 Pantheon 2T	98-02	FTX9-BS		200	CT200	86-89	FB9-B	12N9-4B-1
125	FES 125 Pantheon 4T	03-05	FTX7L-BS		200	GLS200	94	FB7L-B2	
125	CH125 Spacy	88-95	FTX9-BS		200	TR200	87	FTX7A-BS	
125	CG125, -IR	80-91	6N6-3B		200	TR200	86	FTX9-BS	

(*) Da utilizzare nel caso in cui si richieda l'installazione della batteria in posizione inclinata. (*) To be used in case of inclined installation of the battery.

(*) Zu verwenden bei einer schrägen Installation der Batterie. (*) A utiliser en cas d' installation inclinée de la batterie. (*) Te gebruiken in het geval de batterij gekanteld wordt geïnstalleerd.

(*) Para utilizarse cuando se requiere la instalación inclinada de la batería.

CC	MARCHIO E MODELLO MAKE AND MODEL MARKE UND MODELL MARQUE ET MODÈLE MERK EN TYPE MARCA Y MODELO	Anno Year Jahr Année Jaar Año	Riferimento Reference Referenz Référence Referentie Referencia	Alternat.	CC	MARCHIO E MODELLO MAKE AND MODEL MARKE UND MODELL MARQUE ET MODÈLE MERK EN TYPE MARCA Y MODELO	Anno Year Jahr Année Jaar Año	Riferimento Reference Referenz Référence Referentie Referencia	Alternat.
	HONDA cont.					HONDA cont.			
200	XL200 R	83-84	FB9-B	12N9-4B-1	450	CB450N	85	FB12AL-A	
230	CFR 230	04-05	FTX5L-BS		450	CB450S	86-87	FB12A-B	
250	CA250 T	95	FTX7L-BS		450	CB450SC	82-86	FB12A-B	
250	CA250 TS	97	FTX7L-BS		450	CB450SC Nighthawk	85-86	FB12A-A	
250	CB250 G, K, N, ND	-82	FB12A-A		450	CB450T Hawk	82	FB12A-A	
250	CB250 R	94-98	FTX7L-BS		450	CM450A	82-83	FB12A-A	
250	CB250 RS	80	FB9-B	12N9-4B-1	450	CM450C Custom, E	82-83	FB12A-A	
250	CB250 T2 Twin	79	FB12A-A		450	CMX450, Rebel	86-88	FB12A-A	
250	CBR	99-00	FTX7L-BS		450	CRF 450 X	05-	FTZ7S-BS	FTZ7S-12B*
250	CBX250, RS-YA	85-87	FTX9-BS		500	CB500, S	94-98	FTX9-BS	
250	CD250 U	85-89	FTX9-BS		500	CB 500 F	04	FTZ10S-BS	FTZ10S-12B*
250	CH250	87-89	FTX12-BS		500	CB500T Twin, Four	75-76	FB12A-A	
250	CJ250 T	-	FB9-B	12N9-4B-1	500	CX500, C, E, D	78-82	FB14L-A2	
250	CL250 S	82	FB9-B	12N9-4B-1	500	CX500TC	82	FB14L-A2	
250	CM250, Custom	82-83	FB9-B	12N9-4B-1	500	FT500 Ascot	82-83	FB14L-A2	
250	CMX250 C Rebel	85-87	FB9-B	12N9-4B-1	500	GB500	89-90	FB12A-B	
250	CMX250 C Rebel	96-97	FTX7L-BS		500	GL500L Intercept	81-82	FB14L-A2	
250	CMX250 CD Rebel, LTD	86	FB9-B	12N9-4B-1	500	GL500 Siber Wing	81-82	FB14L-A2	
250	CN HELIX / SPAZIO	86-98	FTX12-BS		500	NX500	88-95	FTX9-BS	
250	CFR 250 X	04-05	FTX12-BS		500	VF500C V30 Magna	84-85	FB12A-A	
250	FES250V Foresight	98-00	FTX12-BS		500	VF500F, Fil, Interceptor	84-85	FB12A-A	
250	FES250V Foresight	01-05	FTZ12S-BS	FTZ14S-12B*	500	VT500C Shadow	83-86	FB12A-A	
250	MT250 Elsiene	74-76	6N6-3B		500	VT500E	83-85	FB12A-A	
250	NSS Forza 250 X	05	FTZ12S-BS	FTZ14S-12B*	500	VT500FT Ascot	83-84	FB12A-A	
250	NSS Jazz	00-06	FTZ12S-BS	FTZ14S-12B*	500	XBR500	85-86	FB12A-B	
250	NX250	88-95	FTX7L-BS		500	XL500S	79-81	6N4-2A-4	
250	VT	-97	FTX7L-BS		550	CB550	83-84	FB12AL-A	
250	VTR250 Interceptor	88-90	FB9-B	12N9-4B-1	550	CB550F	74-77	FB12A-A	
250	XL250	72-76	6N6-3B		550	CB550K	77-78	FB12A-A	
250	XL250 S	78-81	6N4-2A-4		550	CB550SC	83	FB12AL-A	
250	XR250 L, R	91-98	FTX4L-BS		550	CBX550F, Fil	82-83	FB12AL-A	
300	SH 300, i	07-	FTZ12S-BS	FTZ14S-12B*	600	CB600 F, N, S	04-07	FTX7L-BS	
350	CB350F, CB350K	-	FB12A-A		600	CB600 F	07-	FTZ10S-BS	FTZ10S-12B*
350	CB350 S	86	FB12A-B		600	CB 600 Hornet	98-99	FTX7L-BS	
350	XL350	74-78	6N6-3B		600	CB 600 Hornet	00-02	FTZ7S-BS	FTZ7S-12B*
360	CB360G, 360T	74-76	FB12A-A		600	CB 600 Hornet	03-06	FTX7L-BS	
360	CJ360T	76-77	FB9-B	12N9-4B-1	600	CB 600 Hornet	07-	FTZ10S-BS	FTZ10S-12B*
360	Scrambler 360	74-76	FB12A-A		600	CB 600 Hornet S	98-00	FTX7L-BS	
400	CB400T Hawk I	78-79	FB9-B	12N9-4B-1	600	CB 600 Hornet S	00-04	FTZ7S-BS	FTZ7S-12B*
400	CB400T Hawk II	78-79	FB12A-A		600	CBR	01-06	FTZ10S-BS	FTZ10S-12B*
400	CBR400RRR	86-89	FTX9-BS		600	CBR600 F	87-00	FTX9-BS	
400	CM400A Hondamatic	79-81	FB12A-A		600	CBR600 F	01-06	FTZ10S-BS	FTZ10S-12B*
400	CM400C custom	81	FB12A-A		600	CBR 600 RR	03	FTZ10S-BS	FTZ10S-12B*
400	CM400E/T	79-82	FB12A-A		600	NTV600	88-92	FTX9-BS	
400	NS400R	85	FTX5L-BS		600	NV600C	89-94	FTX9-BS	
400	NV400C	95	FTX9-BS		600	Silver Wing 600	01	FTZ12S-BS	FTZ14S-12B*
400	Silver Wing 400	06-	FTZ12S-BS	FTZ14S-12B*	600	VT600C	88-97	FTX9-BS	
400	VFR400RIII	90-91	FTX7A-BS		600	VT600C Shadow	88-98	FTX9-BS	

(*) Da utilizzare nel caso in cui si richieda l'installazione della batteria in posizione inclinata. (*) To be used in case of inclined installation of the battery.

(*) Zu verwenden bei einer schrägen Installation der Batterie. (*) A utiliser en cas d' installation inclinée de la batterie. (*) Te gebruiken in het geval de batterij gekanteld wordt geïnstalleerd.

(*) Para utilizarse cuando se requiere la instalación inclinada de la batería.

CC	MARCHIO E MODELLO MAKE AND MODEL MARKE UND MODELL MARQUE ET MODÈLE MERK EN TYPE MARCA Y MODELO	Anno Year Jahr Année Jaar Año	Riferimento Reference Referenz Référence Referentie Referencia	Alternat.	CC	MARCHIO E MODELLO MAKE AND MODEL MARKE UND MODELL MARQUE ET MODÈLE MERK EN TYPE MARCA Y MODELO	Anno Year Jahr Année Jaar Año	Riferimento Reference Referenz Référence Referentie Referencia	Alternat.
	HONDA cont.					HONDA cont.			
600	VT 600 CD	04-06	FTZ10S-BS	FTZ10S-12B*	750	XRV750 African Twin	93-03	FTX14-BS	
600	XL600M	85-91	FB14-A2		800	Crossrunner	11-	FTZ14S-BS	FTZ14S-12B*
600	XL600V	95-97	FB12A-B		800	PC800 Pacific Coast	89-98	FTX12-BS	
650	CB650	79-82	FB12A-A		800	VFR800FI	-01	FTX12-BS	
650	CB650 C Custom	80-81	FB12A-A		800	VFR 800, ABS	02-	FTZ12S-BS	FTZ14S-12B*
650	CB650 SC Custom	82	FB12A-A		900	CB900C	80-82	FB14L-A2	
650	CB650 SC Nighthawk	83-85	FB12AL-A		900	CB900 F	01	FTZ10S-BS	FTZ10S-12B*
650	CBX650E Nighthawk	82-83	FB12AL-A		900	CB900F Bold'r	79-83	FB14L-A2	
650	CX650C	83	FB14-A2		900	CB 900 Hornet	02	FTZ10S-BS	FTZ10S-12B*
650	CX650 Euro, Turbo	83	FB14L-A2		900	CBR900 RR Fire Blade	00-03	FTZ10S-BS	FTZ10S-12B*
650	GL650 I Interstate	83	FB14L-A2		900	CBR900 RR Fire Blade	92-00	FTX9-BS	
650	NT 650 Deauville	01-03	FTX9-BS		919	CB900F	02	FTZ10S-BS	FTZ10S-12B*
650	NT650 Hawk	88-90	FTX9-BS		929	CBR929RR	-00	FTZ10S-BS	FTZ10S-12B*
650	NT650V	98	FTX9-BS		954	CBR954 RR	01-	FTZ10S-BS	FTZ10S-12B*
650	NTV 650 Deuville	01-03	FTX9-BS		1000	CB1000C	83	FB14L-A2	
650	NTV 650 Deuville	03-04	FTZ10S-BS	FTZ10S-12B*	1000	CB1000F	93-95	FTX12-BS	
650	NTV650 Revere	88-97	FTX9-BS		1000	CB1000F	06-	FTZ10S-BS	FTZ10S-12B*
650	NX650 Dominator	88-02	FTX9-BS		1000	CB1000FT	93-96	FTX12-BS	
650	SLR650	97	FTX9-BS		1000	CB 1000 R	08-	FTZ10S-BS	FTZ10S-12B*
650	Vigor 650	99	FTX9-BS		1000	CBR1000F	87-97	FB14L-B2	
650	XL 650 V Transalp	00-05	FTZ12S-BS	FTZ14S-12B*	1000	CBR 1000 RR Fireblade	04-07	FTZ10S-BS	FTZ10S-12B*
650	XR650L	93-02	FTX9-BS		1000	CBR 1000 RR Fireblade, Sportive	07-	FTZ7S-BS	FTZ7S-12B*
700	CB700SC	84-86	FB14L-A2		1000	CBX1000	79-82	FB14L-A2	
700	NT700V Deuville Turismo	08-	FTZ14S-BS	FTZ14S-12B*	1000	CBX1000 (Opt.)	82	F50-N18L-A	
700	VF700C Magna	87	FB12A-A		1000	GL1000, LTD, K Gold Wing	-79	F50-N18L-A	
700	VF700F Interceptor	84-85	FB14L-A2		1000	RVT1000R RC51	00-05	FTZ12S-BS	FTZ14S-12B*
700	VFR700F, FII Interceptor	86-87	FB12A-B		1000	VF1000F Bold'r	85	FB16B-A	
700	XL 700 V Transalp, Enduro	08-	FTZ14S-BS	FTZ14S-12B*	1000	VF1000F Interceptor	84-85	FB16B-A	
750	CB750A	76-78	F50-N18L-A		1000	VF1000R	84-86	FB16B-A	
750	CB750FA	93-95	FB14-A2		1000	VTR1000 F Firestorm	01-05	FTX12-BS	
750	CB750, C, F, F2	-88	FB14L-A2		1000	VTR SP-II	02-05	FTZ12S-BS	FTZ14S-12B*
750	CB750 FII	91-98	FB14-A2		1000	VTR1000F Super Hawk	01-	FTZ12S-BS	FTZ14S-12B*
750	CB750K	-82	FB14L-A2		1000	XL 1000 V Varadero	99-00	FTX14-BS	
750	CB750 Nighthawk	82-83	FB14L-A2		1100	CB1100F Bold'r, R, RII	81-83	FB14L-A2	
750	CB750SC	84-85	FB14L-A2		1100	CBR1100 XX	01-	FTZ12S-BS	FTZ14S-12B*
750	CBX750F	84-86	FB14-A2		1100	CBR1100 XX Blackbird	97-98	FTX12-BS	
750	NR750	92	FTX12-BS		1100	CBR1100 XX Blackbird	02	FTZ12S-BS	FTZ14S-12B*
750	NV750	97-98	FTX14-BS		1100	GL1100 I Interstate	80-83	F50-N18L-A	
750	RVF750R	94-95	FTX9-BS		1100	GL1100, D Gold Wing	80-83	F50-N18L-A	
750	VF750C Magna	88	FB12A-A		1100	GL1100A Aspencade	82-83	F50-N18L-A	
750	VF750C Magna	82-83	FB14-A2		1100	ST1100, A Police, Pan Eur.	91-01	FTX14-BS	
750	VF750C Magna	93-97	FTX9-BS		1100	VF1100 S Sabre	84-85	FBTX20L-BS	
750	VF750F Interceptor	83-84	FB14-A2		1100	VT 1100 C2 Shadow	00-06	FTX14-BS	
750	VF750S Sabre	82-83	FB14L-A2		1100	X-Eleven 1100	99-03	FTX12-BS	
750	VFR750F	90-97	FTX12-BS		1200	GL1200 Aspencade	84-87	F50-N18L-A	
750	VFR750R	88-90	FTX9-BS		1200	GL1200 Gold Wing	84-87	F50-N18L-A	
750	VT750C, CII, Shadow	98-	FTX14-BS		1300	VTX 1300 S	03-	FTX14-BS	
750	VT750C, CA	04-05	FTZ12S-BS	FTZ14S-12B*	1500	GL1500A Aspencade	91-98	F50-N18L-A	

(*) Da utilizzare nel caso in cui si richieda l'installazione della batteria in posizione inclinata. (*) To be used in case of inclined installation of the battery.

(*) Zu verwenden bei einer schrägen Installation der Batterie. (*) A utiliser en cas d' installation inclinée de la batterie. (*) Te gebruiken in het geval de batterij gekanteld wordt geïnstalleerd.

(*) Para utilizarse cuando se requiere la instalación inclinada de la batería.

CC	MARCHIO E MODELLO MAKE AND MODEL MARKE UND MODELL MARQUE ET MODÈLE MERK EN TYPE MARCA Y MODELO	Anno Year Jahr Année Jaar Año	Riferimento Reference Referenz Référence Referentie Referencia	Alternat.	CC	MARCHIO E MODELLO MAKE AND MODEL MARKE UND MODELL MARQUE ET MODÈLE MERK EN TYPE MARCA Y MODELO	Anno Year Jahr Année Jaar Año	Riferimento Reference Referenz Référence Referentie Referencia	Alternat.
	HONDA cont.					KAWASAKI			
1500	GL1500 Gold Wing	88-90	F50-N18L-A		125	AR125 S, (A1A - A8), (B1 - B8)	-	12N5-3B	
1500	GL1500 I Gold Wing Int.	91-96	F50-N18L-A		125	BN125 A1-A2 Eliminator	-97	FB9-B	12N9-4B-1
1500	GL1500SE Gold Wing SE	90-98	F50-N18L-A		125	KMX 125	86-	FB4L-B	
1500	GL1500 Valkyrie	97-98	FTX14-BS		200	KMX200 (A2-A5)	-97	FB4L-B	
1795	VTX 1800	01-06	FBTX20L-BS		200	KZ200A	95	FB10L-B	12N10-3B
1800	GL 1800 Goldwing	01-	FBTX20L-BS		250	EL250A	95	FTX7L-BS	
	HYOSUNG				250	EL250A, B, C Eliminator	88-93	FB9L-A2	
50	Cab	97	FTX4L-BS		250	ER250A	-95	FB9-B	12N9-4B-1
50	Prima 50		FTX4L-BS		250	Estrella - BJ250 (A2,A3),(C2,C3)	92-	FTX9-BS	
50	Sense 50		FTX4L-BS		250	EX250 F2-F8	87-	FB9L-A2	
125	XRX 125 4V		FTX7A-BS		250	EX250G1	88-	FB9L-A2	
	INNOCENTI				250	EX250H	-93	FB9L-A2	
175	Lambro FL1	-	F60-N24AL-B	53030	250	EX250H	94-	FTX7L-BS	
200	Lambro FL1	-	F60-N24AL-B	53030	250	EX250 H1-H4	83-	FB9L-A2	
450	Lambro	-	53211		250	EX250 H5-H9	95-	FTX7L-BS	
550	Lambro	-	53211		250	GPX250R	87-	FB9L-A2	
600	Lambro	-	53211		250	GPZ250	83-	FB9L-A2	
	ITALJET				250	GPZ250R	95-	FTX7L-BS	
50	Adly	-	12N5-3B		250	KH250B	76-77	12N5-3B	
50	Bazooka, 2	-	FB4L-B		250	KL250G, H Super Sherpa	00-01	FTX7L-BS	
50	Cruise	-	FB4L-B		250	KLE250 Anhelo	-97	FTX7L-BS	
50	Dragster 50	98-00	FB4L-B		250	KL250D, KLR250D	85-01	FB4L-B	
50	Formula	95-97	FB4L-B		250	KLX250ES	-98	FTX7L-BS	
50	Jet Set 50	01-02	FB4L-B		250	KR250B, C, KR, 1S	-92	FB4L-B	
50	Pista	-	FB4L-B		250	KZ250A	79-82	12N10-3A	
50	Reporter	-	FB4L-B		250	KZ250C	80-82	12N10-3A	
50	Scoop	-	FB4L-B		250	KZ250D LTD	80	12N10-3A	
50	Torpedo 2T	-	FB4L-B		250	KZ250G LTD	81-82	12N10-3A	
50	Torpedo 4T	-	FB9-B	12N9-4B-1	250	KZ250L CSR	82	12N10-3A	
50	Velocifero	95-	FB4L-B		250	KZ250W LTD	83-95	12N10-3A	
100	Millennium 100 cat	00-02	FTX7A-BS		250	LE250A	-97	FTX7L-BS	
125	Dragster	99-00	FTX14-BS		250	LX250G, F	95	12N10-3A	
125	Formula	97-01	FB9-B	12N9-4B-1	250	Ninja 250 R	08-	FTX9-BS	
125	Jet Set 125	01-03	FB9-B	12N9-4B-1	250	Z250A, C, J, LTD	-92	12N10-3A	
125	Millenium	00-03	FTX7A-BS		250	Z250GP C1	81	FB9L-A2	
125	Torpedo 125	98-00	FB9-B	12N9-4B-1	250	ZR250A, B Balias	91-	FTX7L-BS	
150	Jet Set 150	00-03	FB9-B	12N9-4B-1	250	ZXR250, R (ZX250A, C)	90-	FB9L-A2	
150	Millenium	00-03	FTX7A-BS		250	ZZ-R	-93	FB9L-A2	
150	Torpedo	00-03	FB9-B	12N9-4B-1	250	ZZ-R	94-	FTX7L-BS	
180	Dragster 180	00-03	FTX14-BS		305	EX305 A1, B, GP	83	FB9L-A2	
	JAVA				305	KZ305A CSR	81-82	12N10-3A	
	360, 361	-	B38-6A		305	KZ305B CSR	82	12N10-3A	
	623, 633	-	B38-6A		305	KZ305B LTD	87-88	12N10-3A	
					400	EN400, -Twin	94	FB12A-A	
					400	EN400B Vulcan	95	FB12A-A	
					400	EX400A	-	FB12A-A	
					400	EX4 (EX400 A, A2, A3, B)	94	FB14L-A2	
					400	FX400R	-	FB12A-A	

CC	MARCHIO E MODELLO MAKE AND MODEL MARKE UND MODELL MARQUE ET MODÈLE MERK EN TYPE MARCA Y MODELO	Anno Year Jahr Année Jaar Año	Riferimento Reference Referenz Référence Referentie Referencia	Alternat.
	KAWASAKI cont.			
400	GPX400R	-	FB12A-A	
400	GPZ400F	83-	FB12A-A	
400	GPZ400R	85	FB12A-A	
400	GPZ400S	-	FB12A-A	
400	GPZ400S	-	FB14L-A2	
400	KH400	92	12N5-3B	
400	KLE400	91-	FTX12-BS	
400	ZX400 A, C2-C4, D, F, H, K	-	FB12A-A	
400	KX400H	79	FB12A-A	
400	KZ400A Delux	77-78	FB12A-A	
400	KZ400 B, D, E		FB12A-A	
400	KZ400J	80-82	FB12A-A	
400	KZ400M	83-	FB12A-A	
400	LE400A	91-	FTX12-BS	
400	VN400A, C Vulcan	95-	FTX12-BS	
400	Z400 Custom	78-	FB12A-A	
400	Z400F	91-	FB12A-A	
400	Z400F ZR400B	84	FB12A-A	
400	Z400FX	-	FB12A-A	
400	Z400GP	-	FB12A-A	
400	Z400LTD, -II	-	FB12A-A	
400	ZL400, A1 Eliminator	86-	FB12A-A	
400	ZR400C, G Zephyr	-93	FB12A-A	
400	ZR400C, G Zephyr	93-	FTX12-BS	
400	ZR400 D, -D Xanthus, E, F	92-	FTX9-BS	
400	ZRX, -II	95-	FTX9-BS	
400	ZX-4 (ZX400 A, C, G)	-	FB12A-A	
400	ZX400 K, L, H	-91	FB12A-A	
400	ZX400 L, M	92-	FTX9-BS	
400	ZX400 N	93-	FTX12-BS	
400	ZXR400, R	-91	FB12A-A	
400	ZXR400, R	92-95	FTX9-BS	
400	ZZ-R400	-92	FB12A-A	
400	ZZ-R400	93-	FTX12-BS	
440	KZ440A LTD	80-82	FB12A-A	
440	KZ440C	80-81	FB12A-A	
440	KZ440D	82-84	FB12A-A	
450	EN450A 454 LTD	85-90	FB12A-A	
450	KLX 450 R	07-	FTZ7S-BS	FTZ7S-12B*
450	Z450 LTD	92	FB12A-A	
500	EN500 (EN500C)	96-00	FB12AL-A	
500	EN500 A Vulcan	90-93	FB12A-A	
500	EN500 D, E, F	87-97	FB12A-A	
500	EN500 LTD	90-95	FB12A-A	
500	ER-5 (ER500 A,B)	97-05	FTX12-BS	
500	EX500	87-97	FB14L-A2	
500	GPZ500S	87-97	FB12A-A	
500	H1 Series	73-75	12N9-3B	

CC	MARCHIO E MODELLO MAKE AND MODEL MARKE UND MODELL MARQUE ET MODÈLE MERK EN TYPE MARCA Y MODELO	Anno Year Jahr Année Jaar Año	Riferimento Reference Referenz Référence Referentie Referencia	Alternat.
	KAWASAKI cont.			
500	KH500A	76	12N9-3B	
500	KLE500	91-07	FTX12-BS	
500	KZ500 B	79-80	FB12A-A	
500	LE500	91-00	FTX12-BS	
550	KZ550B, G, LTD, GP	79-89	FB12A-A	
550	VLE500A	91	FTX12-BS	
550	ZR550A	83	FB12A-A	
550	ZR550B Zephyr	91-93	FB12A-A	
550	ZR550B Zephyr	94-97	FTX12-BS	
550	ZX550A GPZ	84-89	FB12A-A	
550	ZZ-R500 Ninja	-98	FTX12-BS	
600	GPX600C Warbird	88-97	FB12A-A	
600	GPZ600R	85-89	FB12A-A	
600	KL600A KLR	84-92	FB4L-B	
600	KL600R, KLR600 (KL600B)	85-91	FB14L-A2	
600	ZL600A Eliminator	86-92	FB12A-A	
600	ZL600B Eliminator	95-97	FB12A-A	
600	ZX600A	85-89	FB12A-A	
600	ZX600D	90-92	FB12A-A	
600	ZX600E	93-00	FTX12-BS	
600	ZX600F	95-98	FTX12-BS	
600	ZX-6R Ninja	95-98	FTX12-BS	
600	ZX-6R Ninja	07-	FTX9-BS	
600	ZX-6RR Ninja	03-	FTX9-BS	
600	ZZR 600	90-92	FB12A-A	
600	ZZR 600 Ninja	93-00	FTX12-BS	
600	ZZR 600	02	FTX12-BS	
636	ZX-6R	03-	FTX9-BS	
650	ER 6F (ER 6N)	06-08	FTX12-BS	
650	GPZ650R	92	FB12A-A	
650	KL650	87	FB14L-A2	
650	KL650B Tengai	89-90	FB14L-A2	
650	KLE 650 Versys	07-	FTX12-BS	
650	KLR650	87	FB14L-A2	
650	KLR650C	95-98	FB14L-A2	
650	KLX650	93-02	FTX9-BS	
650	KLX650R	-97	FTX9-BS	
650	KZ650B	77-78	12N10-3A	
650	KZ650C, D SR, E LTD, F	78-83	12N10-3A	
650	KZ650H CSR	81-83	FB12A-A	
650	LX650C	93-97	FTX9-BS	
650	W650	00-04	FTX14-BS	
650	W650	04-06	FTX12-BS	
700	KZ700A	84	FB12A-A	
700	VN700A Vulcan	85	FB14L-A2	
700	ZN700A	95	FB14L-A2	
700	ZN700A LTD	84-85	FB14L-A2	
700	ZN700 LTD	95	FB14L-A2	

(*) Da utilizzare nel caso in cui si richieda l'installazione della batteria in posizione inclinata. (*) To be used in case of inclined installation of the battery.

(*) Zu verwenden bei einer schrägen Installation der Batterie. (*) A utiliser en cas d' installation inclinée de la batterie. (*) Te gebruiken in het geval de batterij gekanteld wordt geïnstalleerd.

(*) Para utilizarse cuando se requiere la instalación inclinada de la batería.

CC	MARCHIO E MODELLO MAKE AND MODEL MARQUE UND MODELL MARQUE ET MODÈLE MERK EN TYPE MARCA Y MODELO	Anno Year Jahr Année Jaar Año	Riferimento Reference Referenz Référence Referentie Referencia	Alternat.	CC	MARCHIO E MODELLO MAKE AND MODEL MARQUE UND MODELL MARQUE ET MODÈLE MERK EN TYPE MARCA Y MODELO	Anno Year Jahr Année Jaar Año	Riferimento Reference Referenz Référence Referentie Referencia	Alternat.
	KAWASAKI cont.					KAWASAKI cont.			
750	GPX750R	86-	FB14L-A2		900	ZX900B Ninja	94-97	FTX12-BS	
750	GPZ750, F	85	FB14L-A2		900	ZX-9R Ninja	94-97	FTX12-BS	
750	GPZ750A, E, G	92	FB14L-A2		900	ZX-9R Ninja	02-	FTX9-BS	
750	GPZ750R	92	FB12A-A		950	Z 1000	03-	FTX9-BS	
750	GPZ750R Ninja	85	FB14L-A2		1000	GPZ 1000RX A	86-87	FB14L-A2	
750	GT750	92	FB14L-A2		1000	GTR1000	86-	FBTX20L-BS	
750	KZ750A	95	FB14L-A2		1000	KLV 1000	04-05	FTX14-BS	
750	KZ750B	76-78	FB14L-A2		1000	KZ1000A, B LTD	77-78	FB14L-A2	
750	KZ750B, G LTD	76-80	FB14L-A2		1000	KZ1000C Police	78-79	FB14L-A2	
750	KZ750D	95	FB14L-A2		1000	KZ1000G Classic	80	FB14L-A2	
750	KZ750E	81-82	FB12A-A		1000	KZ1000J, M CSR	81-83	FBTX20L-BS	
750	KZ750F LTD, N Spectre	82-83	FB14L-A2		1000	KZ1000 LTD K	81	FBTX20L-BS	
750	KZ750H LTD, L LTD, GP	80-83	FB12A-A		1000	KZ1000P Police	82-98	FBTX20L-BS	
750	KZ750K LTD KI	83	FB14L-A2		1000	KZ1000 R SS	81-83	FBTX20L-BS	
750	KZ750K LTD, M CSR	82-84	FB14L-A2		1000	Z1000A, B, C, D, G	92	FB14L-A2	
750	KZ750P GT	82-85	FB14L-A2		1000	Z1000GTR	92	FBTX20L-BS	
750	KZ750R LIII - L IV	83-84	FB12A-A		1000	Z1000J, K, LTD, R	92	FBTX20L-BS	
750	KZ750Y LTD YI-YII	82-83	FB14L-A2		1000	Z1000 (Naked)	03-11	FTX9-BS	
750	VN750A Vulcan	85-05	FB14L-A2		1000	Z1-R	78-80	FB14L-A2	
750	Z750, R	04-11	FTX9-BS		1000	ZG1000A Concours	86-98	FBTX20L-BS	
750	ZN750A LTD	84-85	FB14L-A2		1000	ZGT1000A		FBTX20L-BS	
750	ZR750C, D Zephyr	91-00	FTX12-BS		1000	ZL1000A Eliminator	87-92	FB14L-A2	
750	ZR 7, ZR 7S	99-04	FTX12-BS		1000	ZX1000A Ninja	86-92	FB14L-A2	
750	ZX750E Turbo	84-85	FB14L-A2		1000	ZX10B Tomcat	88-90	FB14L-A2	
750	ZX750H	-92	FB12AL-A		1000	ZX-10 R Ninja	04-08	FTX12-BS	
750	ZX750J	91-	FTX12-BS		1100	GPZ1100	95-97	FTX14-BS	
750	ZX750K	91-	FTX9-BS		1100	KZ1100A	81-83	FBTX20L-BS	
750	ZX750L	93-	FTX12-BS		1100	KZ1100D Spectre	82-83	FBTX20L-BS	
750	ZX750M	91-	FTX9-BS		1100	Z1100ST	81-83	FBTX20L-BS	
750	ZX750F Ninja	87-90	FB14L-A2		1100	ZG1100-A7, 8	94	FBTX20L-BS	
750	ZX750H ZXR HI Stinger	89-92	FB14L-A2		1100	ZN1100B LTD	84-85	FB14L-A2	
750	ZX750-JI	91	FB12AL-A		1100	ZRT10C, D	97-	FTX14-BS	
750	ZX-7R Ninja	96-00	FTX12-BS		1100	ZRX1100	96-00	FTX14-BS	
750	ZX-7RR Ninja	96-97	FTX9-BS		1100	ZX-11 (ZX1100C) Ninja	90-93	FB14L-A2	
750	ZXR750	-92	FB12AL-A		1100	ZX1100D1	94	FTX14-BS	
750	ZXR750	93-	FTX12-BS		1100	ZXR1100C	97	FTX14-BS	
750	ZXR750 R	91-	FTX9-BS		1100	ZXT10C	90-92	FB14L-A2	
800	VN800 A, C	-00	FTX14-BS		1100	ZXT10D	93-	FTX14-BS	
800	VN800 Classic	-02	FTX14-BS		1100	ZTX10E, F	95-97	FTX14-BS	
800	VN800 Classic	03-	FTX12-BS		1100	ZZR1100EU	90-92	FB14L-A2	
900	GPZ900R	91-	FB14L-A2		1100	ZZR1100EU	93-01	FTX14-BS	
900	KZ900A	76-77	12N10-3A		1200	ZG1200A, B Voyager	86-92	F60-N24AL-B	53030
900	KZ900B LTD	76	12N10-3A		1200	ZRX 1200 R	01-06	FTX14-BS	
900	VN900 Classic	06-08	FTX12-BS		1200	ZZR 1200	02-05	FTX14-BS	
900	Z1 Series	73-75	FB14L-A2		1200	ZX-12 R Ninja	00-03	FTX14-BS	
900	ZL900A	85-91	FB14L-A2		1300	KZ1300A	79-83	F50-N18L-A	
900	ZX900A	91-	FB14L-A2		1300	ZGT1300A	95	F50-N18L-A	
900	ZX900A Ninja	84-92	FB14L-A2		1300	ZGT1300A	95-	F50-N18L-A	

CC	MARCHIO E MODELLO MAKE AND MODEL MARKE UND MODELL MARQUE ET MODÈLE MERK EN TYPE MARCA Y MODELO	Anno Year Jahr Année Jaar Año	Riferimento Reference Referenz Référence Referentie Referencia	Alternat.
	KAWASAKI cont.			
1300	ZN1300A Europe	83-92	F60-N24AL-B	53030
1300	Z/ZG1300A	84-89	F50-N18L-A	
1500	VN1500A, C Vulcan	87-95	F50-N18L-A	
1500	VN1500SE, B Vulcan	88-94	F50-N18L-A	
	KAWASAKI-UTILITY			
300	KLF 300 4x4		FB16CL-B	
360	KVF 360 4x4		FB14-A2	
450	KAF450-B	91-92	FB16CL-B	
450	KAF450-B, Mule 1000	95	FB16CL-B	
540	KAF540, Mule 2010, 2020, 2030	91-92	FB16CL-B	
620	KAF620-A, Mule 2500, 2510, 2520	93-98	FB16CL-B	
	KL-SHELVUNG			
50	Club	-	FTX4L-BS	
50	Racer	-	FTX4L-BS	
	KTM			
50	Go, Go Chrono	95-	FTX4L-BS	
80	80 Chopper, PL	-	FB9-B	12N9-4B-1
80	80 RLW, RSL	-	FB9-B	12N9-4B-1
125	EXC 125, 2T Enduro	05-	FTX5L-BS	
125	125LC2	96-97	FTX4L-BS	
125	Duke 125	10-	FTZ7S-BS	FTZ7S-12B*
125	Sting	97-98	FTX4L-BS	
250	EXC Racing 250	-02	FTX5L-BS	
250	EXC 250	03-	FTZ7S-BS	FTZ7S-12B*
250	EXC 250 F Enduro	07-	FTZ7S-BS	FTZ7S-12B*
300	EXC 300, 2T	07-	FTZ7S-BS	FTZ7S-12B*
400	EXC Racing 400	00-02	FTX5L-BS	
400	EXC Racing 400	03-	FTZ7S-BS	FTZ7S-12B*
400	LC4	98	FTX9-BS	
400	LC4-E	97	FTX9-BS	
400	LS-E	97	FTX9-BS	
450	EXC Racing 450 AE	02-05	FTX5L-BS	
450	EXC Racing 450	06-	FTZ7S-BS	FTZ7S-12B*
500	500K4, LC	-	FB9-B	12N9-4B-1
520	EXC Racing 525	02	FTX5L-BS	
620	Adventure	97	FTX9-BS	
620	Duke, E	96-97	FTX9-BS	
620	LC4, LC4 Competition	98	FTX9-BS	
620	LS-E	97	FTX9-BS	
625	Adventure 625	03-05	FTZ10S-BS	FTZ10S-12B*
625	Duke 625	99-02	FTX9-BS	
625	Duke II 625	03-05	FTZ10S-BS	FTZ10S-12B*
625	LC4 625	99-02	FTX9-BS	
625	LC4 625	03-05	FTZ10S-BS	FTZ10S-12B*
625	Supermoto 625	03-05	FTZ10S-BS	FTZ10S-12B*
	KTM cont.			
625	SXC 625	05-	FTZ10S-BS	FTZ10S-12B*
640	Adventure	98	FTX9-BS	
640	Duke	98	FTX9-BS	
640	Duke II 640 Black, Red		FTX9-BS	
640	LC4	03-	FTZ10S-BS	FTZ10S-12B*
690	EXC 690 Enduro	08-	FTZ10S-BS	FTZ10S-12B*
690	LC4 690 DUKE	08-	FTZ10S-BS	FTZ10S-12B*
690	LC4 690 Rallye Factory Replica	08-	FTZ10S-BS	FTZ10S-12B*
690	SMC 690 4T	08-	FTZ10S-BS	FTZ10S-12B*
690	Supermoto 690	07-	FTZ10S-BS	FTZ10S-12B*
950	Supermoto 950	06-	FTZ10S-BS	FTZ10S-12B*
950	LC8 950 Adventure Enduro	03-	FTZ14S-BS	FTZ14S-12B*
990	Adventure 990 (S)	06-	FTZ10S-BS	FTZ10S-12B*
990	SuperDuke 990	06-	FTZ10S-BS	FTZ10S-12B*
990	Supermoto 990	09-10	FTZ14S-BS	FTZ14S-12B*
1000	Supermoto 1000	09-10	FTZ14S-BS	FTZ14S-12B*
	KYMCO			
50	Agility 50 2T	05-	FTX5L-BS	
50	Agility 50 4T R16	08-	FTX7A-BS	
50	Bet & Win 50	02	FTX4L-BS	
50	CX50, -Curio, -Super	95-97	FTX4L-BS	
50	Dink 50	98-03	FTX5L-BS	
50	Dink 50 4T	07-	FTX5L-BS	
50	Dink 50 Classic	03-06	FTX5L-BS	
50	Dj50, Djx50, Djw50	97	FTX4L-BS	
50	Fever ZX	03-04	FTX4L-BS	
50	Filly 50 LX	02	FTX5L-BS	
50	Heroism	95-97	FTX4L-BS	
50	K12	96-97	FTX4L-BS	
50	KB	97	FTX4L-BS	
50	People	00-04	FTX5L-BS	
50	People 50 S 2T	05-	FTX4L-BS	
50	People 50 S 4T	05-	FTX7A-BS	
50	Scout	97	FTX4L-BS	
50	Sento 50	08	FTX5L-BS	
50	Sniper 50, -50 DD	00-	FTX4L-BS	
50	Super 8	07-	FTX7A-BS	
50	Super 9	00-04	FTX5L-BS	
50	Vitality 50 2T	04-	FTX4L-BS	
50	Vitality 50 4T	04-	FTX5L-BS	
50	Yup 50	02	FTX4L-BS	
125	Agility 125 (R16)	07-	FTX7A-BS	
125	Bet & Win 125	00-06	FTX9-BS	
125	Dink 125	06-	FTX9-BS	
125	Dink 125 Classic	02-06	FTX9-BS	
125	Downtown 125	08-	FT12A-BS	
125	Grand Dink 125	02	FTX9-BS	

(*) Da utilizzare nel caso in cui si richieda l'installazione della batteria in posizione inclinata. (*) To be used in case of inclined installation of the battery.

(*) Zu verwenden bei einer schrägen Installation der Batterie. (*) A utiliser en cas d'installation inclinée de la batterie. (*) Te gebruiken in het geval de batterij gekanteld wordt geïnstalleerd.

(*) Para utilizarse cuando se requiere la instalación inclinada de la batería.

CC	MARCHIO E MODELLO MAKE AND MODEL MARKE UND MODELL MARQUE ET MODÈLE MERK EN TYPE MARCA Y MODELO	Anno Year Jahr Année Jaar Año	Riferimento Reference Referenz Référence Referentie Referencia	Alternat.	CC	MARCHIO E MODELLO MAKE AND MODEL MARKE UND MODELL MARQUE ET MODÈLE MERK EN TYPE MARCA Y MODELO	Anno Year Jahr Année Jaar Año	Riferimento Reference Referenz Référence Referentie Referencia	Alternat.
	KYMCO cont.					MAICO			
125	Heroism	95-96	FTX9-BS		125	GS125	-	B39-6	
125	Like 125	08-	FTX7A-BS		250	Cup	-	12N5-3B	
125	Movie XL 125	02-07	FTX9-BS		250	M250	-	B39-6	
125	People 125	00-	FTX7A-BS		250	MD250	-	12N5-3B	
125	People 125 S	08-	FTX7A-BS		250	TM 250	-	B39-6	
125	Super 8	08-	FTX7A-BS		360	T360	-	B39-6	
125	Zing 125	99	FTX7A-BS		400	T400	-	B39-6	
150	Agility 150 (R16)	08-	FTX7A-BS		440	T400	-	B39-6	
150	Bet & Win	00-04	FTX9-BS		504	GS504	-	B39-6	
150	Dink 150 Classic	02-04	FTX9-BS			MALAGUTI			
150	Dink 150 LX	97-00	FTX9-BS		50	Centro, -SL	94-	FB4L-B	
150	Grand Dink 150	02	FTX9-BS		50	Ciak	00-	12N5-3B	
150	Heroism	95-97	FTX9-BS		50	Ciak Master 50 4T	05-06	FB9-B	12N9-4B-1
150	Movie XL 150	02-07	FTX9-BS		50	CNK Drakon 50	05-	12N5-3B	
150	People 150	99-03	FTX7A-BS		50	CR1	96-	FB4L-B	
150	Zing 150	99	FTX7A-BS		50	Dune ES	89	FB4L-B	
200	Agility 200I R16	10-	FTX7A-BS		50	Evolution	-	FB4L-B	
200	Dink 200 Classic	04-07	FTX9-BS		50	F10, F12, F15		FB4L-B	
200	Dink 200 i	06-	FT12A-BS		50	F12R Phantom 50 AC/LC	07-	12N5-3B	
200	Downtown 200	10-	FT12A-BS		50	Fifty Top	91	FB4L-B	
200	Like 200I	10-	FTX7A-BS		50	Firefox	00-	12N5-3B	
200	People 200 S	05-06	FTX7A-BS		50	Grosser EL	98	FB4L-B	
200	People 200 S, i.e. , GTI	07-	FTZ10S-BS	FTZ10S-12B*	50	Mistral	-	FB4L-B	
250	Bet & Win	01	FTX12-BS		50	New Dribbling	-	FB4L-B	
250	Grand Dink 250	01-	FTX12-BS		50	XSM 50	03-	FB4L-B	
250	People 250	03-05	FTX12-BS		50	XTM 50	03-	FB4L-B	
250	People 250 S	06-	FTX12-BS		100	Ciak SL – SL Cat.	00-	12N5-3B	
250	Venox 250	02-04	FTX9-BS		100	Centro 100 ie	08	FB9-B	12N9-4B-1
250	Xciting 250	05-	FTX12-BS		125	Blog 125	08-	FTX7L-BS	
300	Downtown 300	08-	FT12A-BS		125	Centro 125	08-	FTX9-BS	
300	People 300 S	08-	FTX12-BS		125	Ciak	00-	FB9-B	12N9-4B-1
300	Xciting 300	08-	FTX12-BS		125	F12 Phantom Max 125	03-07	FB9-B	12N9-4B-1
500	Xciting 500	05-	FTX14-BS		125	F18	00-	FB9-B	12N9-4B-1
	LAVERDA				125	Madison	00-	FB9-B	12N9-4B-1
125	125 LB	-	12N5-3B		125	Runner, R	-86	6N6-3B	
125	125 LZ (Zundapp)	-	6N11A-1B		150	Ciak	00-	FB9-B	12N9-4B-1
125	CU Rider	-	12N5-3B		150	F18	00-	FB9-B	12N9-4B-1
125	GS Lesmo	-	12N5-3B		150	Madison	00-	FB9-B	12N9-4B-1
150	Phoenix 150	02	FTX9-BS		160	Blog 160	08-	FTX7L-BS	
350	350	-	51814	FT19-12B	160	Centro 160 ie	07-	FTX9-BS	
500	500	-	51814	FT19-12B	180	Madison	00-	FB9-B	12N9-4B-1
600	OR Atlas	-	FB14L-A2		200	Ciak Master 200 4T	06	FB9-B	12N9-4B-1
750	750GTL, SFC	-	F60-N24AL-B	53030	200	F12 Phantom Max 200	03	FB9-B	12N9-4B-1
750	Formula 750	97-00	FB14L-A2		200	Madison 4T S 200	02	FB9-B	12N9-4B-1
750	Strike 750	98-99	FB14L-A2		250	F12 Phantom Max 250	03	FTX12-BS	
1000	1000RGS	-	53211		250	Madison	00-03	FB9-B	12N9-4B-1
1200	1200	-	53030		250	Madison 250	06-	FTX12-BS	

(*) Da utilizzare nel caso in cui si richieda l'installazione della batteria in posizione inclinata. (*) To be used in case of inclined installation of the battery.

(*) Zu verwenden bei einer schrägen Installation der Batterie. (*) A utiliser en cas d' installation inclinée de la batterie. (*) Te gebruiken in het geval de batterij gekanteld wordt geïnstalleerd.

(*) Para utilizarse cuando se requiere la instalación inclinada de la batería.

CC	MARCHIO E MODELLO MAKE AND MODEL MARKE UND MODELL MARQUE ET MODÈLE MERK EN TYPE MARCA Y MODELO	Anno Year Jahr Année Jaar Año	Riferimento Reference Referenz Référence Referentie Referencia	Alternat.
	MALAGUTI cont.			
250	Password 250	05-	FTX12-BS	
400	Madison	00-	FB12AL-A	
500	Spidermax 500 GT	04-07	FB14L-A2	
500	Spidermax 500 RS	08-	FTX14-BS	
	MALANKA			
125	1252CE	-	6N11A-1B	
150	150GT	-	6N11A-1B	
	MATCHLESS			
250	250	-	B38-6A	
350	-	-	B38-6A	
500	-	-	B38-6A	
650	(6V)	-	B38-6A	
650	(12V)	-	FB7L-B2	
750	-	-	FB7L-B2	
	MBK			
50	Active	-	FTX4L-BS	
50	Booster	93-96	FTX4L-BS	
50	Booster NG	96-97	FTX4L-BS	
50	Booster Road	95	FTX4L-BS	
50	Booster Rocket	96-97	FTX4L-BS	
50	Booster Spirit	97	FTX4L-BS	
50	Booster Track	-99	FTX4L-BS	
50	Equalis	-99	FTX4L-BS	
50	Evolis	93-97	FTX4L-BS	
50	Fizz	95-96	FTX4L-BS	
50	Forte	96-97	FTX4L-BS	
50	Nitro	-99	FTX4L-BS	
50	Ovetto	-99	FTX4L-BS	
50	Sorriso	-	FTX4L-BS	
50	Target	-	FTX4L-BS	
80	Evolis	95-96	FB4L-B	
100	Booster		FTX5L-BS	
100	Nitro		FTX5L-BS	
100	Ovetto		FTX5L-BS	
125	Doodo		FB7L-B2	
125	Flame	95-97	FTX7A-BS	
125	Flame R	-98	FTX7A-BS	
150	Skyliner	00-	FB7L-B2	
150	Vertex		FTX7A-BS	
250	Skyliner		FT7-BS	
400	Skyliner 400	04	FT9-BS	
	MORINI			
125	Corsaro	-	6N11A-1B	
125	Country	-	6N11A-1B	

CC	MARCHIO E MODELLO MAKE AND MODEL MARKE UND MODELL MARQUE ET MODÈLE MERK EN TYPE MARCA Y MODELO	Anno Year Jahr Année Jaar Año	Riferimento Reference Referenz Référence Referentie Referencia	Alternat.
	MORINI cont.			
150	150SS	-	6N11A-1B	
175	Turismo, Sport	-	B49-6	
350	Coguardo	-	FBTX20L-BS	
350	Dart	-	FB14L-A2	
350	Excalibur	-	FBTX20L-BS	
350	Kanguro	-	FBTX20L-BS	
350	New York	-	FBTX20L-BS	
350	Sport bicil.	-	12N9-3B	
350	Sport bicil. (El-Starter)	-	FBTX20L-BS	
500	Turbo	-	FBTX20L-BS	
500	Camel	-	FBTX20L-BS	
500	Coguardo	-	FBTX20L-BS	
500	Excalibur	-	FBTX20L-BS	
500	New York	-	FBTX20L-BS	
	MOTO GUZZI			
125	Bicilindrico	-	6N11A-1B	
125	Custom	-	FB9-B	12N9-4B-1
125	Stornello Scrambler	-	B38-6A	
125	Stornello Sport	-	B39-6	
160	Stornello Scrambler	-	B38-6A	
175	Lodola	-	B49-6	
200	Galletto el. Starter	-	F60-N24AL-B	53030
250	4 cilinder	-	FB12A-A	
250	TS Bicilindrico	-	6N11A-1B	
350	Florida	-	F60-N24AL-B	53030
350	GTS (4 cilindri)		51814	FT19-12B
125	Stornello Scrambler	-	B38-6A	
125	Stornello Sport	-	B39-6	
160	Stornello Scrambler	-	B38-6A	
175	Lodola	-	B49-6	
200	Galletto el. Starter	-	F60-N24AL-B	53030
250	4 cilinder	-	FB12A-A	
250	TS Bicilindrico	-	6N11A-1B	
350	Florida	-	F60-N24AL-B	53030
350	GTS (4 cilindri)		51814	FT19-12B
350	Nevada 350	91	F50-N18L-A	
350	Nevada , Nevada Club	93-99	F60-N24AL-B	53030
350	NTX	87-90	F60-N24AL-B	53030
350	V35, -C, -Gt, -Imola, -Monza	-	F60-N24AL-B	53030
350	V35 Carabinieri , -PA		53211	
400	GTS (4 cilindri)		51814	FT19-12B
500	Falcone (prima serie)	50	B38-6A	
500	Falcone (seconda serie)	70	F60-N24AL-B	53030
500	V50, -C, -Imola, -Monza	-	F60-N24AL-B	53030
500	V50 Carabinieri , -PA		53211	
650	NTX	-	F60-N24AL-B	53030
650	V65,-C,-Gt,-Custom,-Florida,-Lario	-	F60-N24AL-B	53030

CC	MARCHIO E MODELLO MAKE AND MODEL MARKE UND MODELL MARQUE ET MODÈLE MERK EN TYPE MARCA Y MODELO	Anno Year Jahr Année Jaar Año	Riferimento Reference Referenz Référence Referentie Referencia	Alternat.	CC	MARCHIO E MODELLO MAKE AND MODEL MARKE UND MODELL MARQUE ET MODÈLE MERK EN TYPE MARCA Y MODELO	Anno Year Jahr Année Jaar Año	Riferimento Reference Referenz Référence Referentie Referencia	Alternat.
	MOTO GUZZI cont.					MZ			
650	V65 Florida	-	F60-N24AL-B	53030	125	125ES, ETS	-	6N11A-1B	
750	Breva 750 ie	03	FB14L-A2		125	125ETZ	-	12N9-3B	
750	Nevada 750	91	F50-N18L-A		125	Roadstar	93-94	12N5-3B	
750	Nevada , Nevada Club	98-	F60-N24AL-B	53030	125	Saxson Sport Star	93-97	12N5-3B	
750	Nevada Classic i.e.		FB14L-A2		125	125 TS	-	6N11A-1B	
750	NTX	-	F60-N24AL-B	53030	150	150ETZ	-	12N9-3B	
750	Strada	-	F60-N24AL-B	53030	150	TS150	-	6N11A-1B	
750	V7 Classic	08-	FTX14-BS		250	ETS250	-	6N11A-1B	
750	V7 sport		53211		250	ETZ250	-	12N9-3B	
750	V75 PA	91-93	53211		250	TS250	-	6N11A-1B	
750	V75 PA	93-97	53030		250	Saxson Fun, -Tour	93-94	12N5-3B	
850	Le Mans	-	53030		300	Saxson Fun, -Tour	93-94	12N5-3B	
850	Le Mans III		F60-N24AL-B	53030	500	Green Star	97	FB14L-A2	
850	850 T3, T4	-	53211		500	Red Star	97	FB14L-A2	
850	850 T5	-	F60-N24AL-B	53030	500	Saxson Country	93-97	FB14L-A2	
1000	California II, III	-	F60-N24AL-B	53030	500	Saxson Fun	93	FB14L-A2	
1000	Daytona	-	FB16B-A		500	Silver Star Classic	93-96	FB14L-A2	
1000	G5 / Convert	-	53211		500	Tour	93-94	FB14L-A2	
1000	Le Mans	-	F60-N24AL-B	53030	660	Skorpion Classic, Replica, Traveller	97	FB9-B	12N9-4B-1
1000	Mille	-	F60-N24AL-B	53030	660	Skorpion Race Replica	95-96	FB9-B	12N9-4B-1
1000	NT	-	F60-N24AL-B	53030	660	Skorpion Tour, Sport	94-97	FB9-B	12N9-4B-1
1000	Quota	92-97	FB16B-A			PEUGEOT			
1100	Breva i.e.	05-07	FTX20CH-BS		25	Fox LA	95-97	FB4L-B	
1100	California	88-97	53030		50	Buxy, RS	96-97	FB4L-B	
1100	California EV	01-02	53030		50	Fox Lux	95-97	FB4L-B	
1100	California Jackal	99-01	53030		50	Jet Force 50	03-	FB7L-B2	
1100	California EV P.I.K., Touring P.I.K	03	FBTX20L-BS		50	Looxor 50	01-	FB4L-B	
1100	California Special	99-00	53030		50	Ludix 50	04-	FB4L-B	
1100	California Sport - Aluminium - Titanium	01-04	53030		50	Metal - X 50	02	FB4L-B	
1100	California Stone	01-02	53030		50	Rapido	01-	FB4L-B	
1100	California Stone Touring 1100	04-	FBTX20L-BS		50	Speedfight		FB4L-B	
1100	California Titanium, Stone 1100	04-	FBTX20L-BS		50	Squab	96-97	FB4L-B	
1100	Griso 1100	05-08	FTX20CH-BS		50	SV	93-97	FB4L-B	
1100	Sport i.e.		FTX9-BS x 2		50	SV Blue Star	97	FB4L-B	
1100	Quota 1100 ES	00-	FB16B-A		50	SV Junior	93-96	FB4L-B	
1200	Norge 1200 Turismo	05-07	FTX20CH-BS		50	Trekker		FB4L-B	
1200	Stelvio 1200, Enduro	08	FTX20CH-BS		50	Vivacity 50	99	FB4L-B	
	MV AGUSTA				50	X-Fight 50		FB4L-B	
125	125GT, GTL	-	6N11A-1B		50	XPS 50 SM (T)	03-	FB4L-B	
350	Scrambler Elettronica	-	12N5-3B		50	XR6 T	03-	FB4L-B	
750	Aviamento, GT	-	F60-N24AL-B	53030	50	Zenith	95-96	FB4L-B	
750	F4 Brutale	00-08	FTZ10S-BS	FTZ10S-12B*	80	SV 80	93-96	FB4L-B	
910	Brutale 910 Naked	08	FTZ10S-BS	FTZ10S-12B*	100	Elyseo 100	01-	FTX5L-BS	
1000	F4 1000 (R)	04-	FTZ10S-BS	FTZ10S-12B*	100	Looxor 100	01-	FTX5L-BS	
1000	F4 1000 R 312	07	FTZ10S-BS	FTZ10S-12B*	100	Speedfight	98	FTX5L-BS	
					100	SV	-97	12N5-3B	
					100	Trekker	98	FTX5L-BS	

(*) Da utilizzare nel caso in cui si richieda l'installazione della batteria in posizione inclinata. (*) To be used in case of inclined installation of the battery.

(*) Zu verwenden bei einer schrägen Installation der Batterie. (*) A utiliser en cas d' installation inclinée de la batterie. (*) Te gebruiken in het geval de batterij gekanteld wordt geïnstalleerd.

(*) Para utilizarse cuando se requiere la instalación inclinada de la batería.

CC	MARCHIO E MODELLO MAKE AND MODEL MARKE UND MODELL MARQUE ET MODÈLE MERK EN TYPE MARCA Y MODELO	Anno Year Jahr Année Jaar Año	Riferimento Reference Referenz Référence Referentie Referencia	Alternat.
	PEUGEOT cont.			
100	Vivacity 100	99	FTX5L-BS	
100	X-Fight 100	01-	FTX5L-BS	
105	Scoot'elec		FB4L-B	
125	Elyseo	98	FB7-A	
125	Elystar 125	02	FB7-A	
125	Jet Force 125	03-	FB7-A	
125	Looxor 125	02	FB9-B	12N9-4B-1
125	SV 125	93-97	12N5-3B	
125	Tweet 125	11	FB9-B	12N9-4B-1
150	Elyseo	98	FB7-A	
150	Elystar 150	03	FB7-A	
150	Looxor 150	02	FB9-B	12N9-4B-1
150	Tweet 150	10-	FB9-B	12N9-4B-1
200	LXR 200	10-	FB9-B	12N9-4B-1
250	Geopolis 250	06-	FTX12-BS	
250	Satelis 250		FTX12-BS	
250	SV 250		FTX12-BS	
300	Geopolis 300	10-	FTX12-BS	
	PGO			
25	Comet	95-97	FTX4L-BS	
25	Galaxy	97	FTX4L-BS	
25	Mega	97	FTX4L-BS	
50	Big Max	95-96	FB4L-B	
50	Big Max Sport	96-97	FTX4L-BS	
50	Comet	93-96	FTX4L-BS	
50	Comet Junior	94-97	FTX4L-BS	
50	Galaxy	93-97	FTX4L-BS	
50	Mega	97	FTX4L-BS	
50	Star - Star II	93-96	FB4L-B	
50	Tornado	97	FTX4L-BS	
80	Star	93-96	FTX4L-BS	
90	Big Max	97	FTX4L-BS	
90	Galaxy	94-97	FTX4L-BS	
90	Tornado	97	FTX4L-BS	
	PIAGGIO			
50	Diesis	01	FB4L-B	
50	Fly 50 2T	04-07	FB4L-B	
50	Fly 50 2T	07-	FB9-B	12N9-4B-1
50	Fly 50 4T	04-	FB9-B	12N9-4B-1
50	Free, -FD	94-	FB4L-B	
50	Free FL	94-97	FB4L-B	
50	Free PTT	02	FTX4L-BS	
50	Liberty 2T	97-05	FB4L-B	
50	Liberty 50 2T	06-	FB9-B	12N9-4B-1
50	Liberty 4T	01	FB9-B	12N9-4B-1
50	Liberty 50 S 2T (4T)	06-	FB9-B	12N9-4B-1

CC	MARCHIO E MODELLO MAKE AND MODEL MARKE UND MODELL MARQUE ET MODÈLE MERK EN TYPE MARCA Y MODELO	Anno Year Jahr Année Jaar Año	Riferimento Reference Referenz Référence Referentie Referencia	Alternat.
	PIAGGIO cont.			
50	NRG, -MC2	01	FB4L-B	
50	NRG Extreme, -MC3	01	FTX4L-BS	
50	NRG iniezione	-	FB9-B	12N9-4B-1
50	NRG Extreme DT / DD	-	FTX4L-BS	
50	NRG MC3	-	FTX4L-BS	
50	NRG Power 50	05-	FB4L-B	
50	NRG Power 50 Pure Jet	05-	FB9-B	12N9-4B-1
50	NRG Power 50 DD (Silver Bullet)	08-	FB9-B	12N9-4B-1
50	NTT	-	FB4L-B	
50	Quartz	93-	FB4L-B	
50	Scatto	93-98	FB4L-B	
50	Sfera, -RST	93-	FB4L-B	
50	Storm	-	FB4L-B	
50	Typhoon	94-07	FB4L-B	
50	Typhoon (Special Serie)	08-	FB9-B	12N9-4B-1
50	Velofax	-	FB4L-B	
50	Vespa ET2	98-05	FB4L-B	
50	Vespa ET2	98-05	FTX4L-BS	
50	Vespa ET2 iniezione	98-	12N5-3B	
50	Vespa ET4	01	FB9-B	12N9-4B-1
50	Vespa LX 50 2T	-07	FB4L-B	
50	Vespa PK FL/FL2	-	FB7-A	
50	Vespa PK N, S	-	FB7-A	
50	Vespa PK XL	-97	FB7-A	
50	Vespa PK marce avv. El.	-	12N5-3B	
50	Zip	94-97	FB4L-B	
50	Zip 50 2T	00-04	FTX4L-BS	
50	Zip 4T	00-06	FTX9-BS	
50	Zip 50 4T	07	FB9-B	12N9-4B-1
50	Zip Fast Rider	93-94	FB4L-B	
50	Zip SP	96-04	FTX4L-BS	
50	Zip 50 SP	07	FB9-B	12N9-4B-1
80	PK80 S	-	FB7-A	
80	PX80 E	-	FB9-B	12N9-4B-1
80	Sfera	-	FB7-A	
100	Diesis	01	FTX4L-BS	
100	Fly 100	06-	FB9-B	12N9-4B-1
100	Free 4T	01-03	FTX7L-BS	
125	Beverly	00-04	FB9-B	12N9-4B-1
125	Beverly Tourer 125	08-	FTX12-BS	
125	Carnaby 125	07-	FTX12-BS	
125	Cosa, CL, FL, X	91-97	FB9-B	12N9-4B-1
125	Fly 125	05-07	FB9-B	12N9-4B-1
125	Fly 125	08	FTX12-BS	
125	Hexagon	94-97	FB9-B	12N9-4B-1
125	Hexagon LX	98-99	FB9-B	12N9-4B-1
125	Liberty 4T	04-06	FB9-B	12N9-4B-1
125	Liberty 125 (S)	07-	FTX12-BS	

CC	MARCHIO E MODELLO MAKE AND MODEL MARKE UND MODELL MARQUE ET MODÈLE MERK EN TYPE MARCA Y MODELO	Anno Year Jahr Année Jaar Año	Riferimento Reference Referenz Référence Referentie Referencia	Alternat.
	PIAGGIO cont.			
125	MP3 125 RL	07-	FTX12-BS	
125	Sfera	95-97	FB9-B	12N9-4B-1
125	Skipper LX (ST)	98-02	FB9-B	12N9-4B-1
125	SKR	94-97	FB7-A	
125	SuperHexagon GTX	00-	FTX12-BS	
125	Typhoon X-XR	98-02	FB9-B	12N9-4B-1
125	X Evo 125	08-	FTX12-BS	
125	X7 125	08-	FTX12-BS	
125	Vespa ET4	97-04	FB9-B	12N9-4B-1
125	Vespa ET4	99-04	FTX9-BS	
125	Vespa ETS	-	FB7-A	
125	Vespa GTS	07-08	FB10L-B	12N10-3B
125	Vespa LX 125	-06	FB9-B	12N9-4B-1
125	Vespa LX 125	07-	FTX12-BS	
125	Vespa PK-S, -FL, -XL	-	FB7-A	
125	Vespa PX 125	98-07	FB9-B	12N9-4B-1
125	Vespa Sprint	66-71	B39-6	
125	Vespa T5	85-89	FB7-A	
125	X9	01	FB10L-B	12N10-3B
125	X9 Evolution 125	03-07	FB9-B	12N9-4B-1
125	X9 Evo 125	07	FTX12-BS	
125	Zip	00-02	FTX9-BS	
150	Cosa CL, X	-	FB7-A	
150	Executive	-	FB9-B	12N9-4B-1
150	Fly 150	05-07	FB9-B	12N9-4B-1
150	Fly 150	08-	FTX12-BS	
150	Hexagon	94-97	FB9-B	12N9-4B-1
150	Liberty 4T	-06	FB9-B	12N9-4B-1
150	Liberty 150 (S), RST	07-	FTX12-BS	
150	Skipper 2T, 4T	98-02	FB9-B	12N9-4B-1
150	Vespa ET4	96-02	FB9-B	12N9-4B-1
150	Vespa GL	-	B39-6	
150	Vespa GS	-	B49-6	
150	Vespa LX 150	-07	FB9-B	12N9-4B-1
150	Vespa LX 150	08-	FTX12-BS	
150	Vespa PX 150	-06	FB9-B	12N9-4B-1
150	Vespa PX 150	07-	FTX12-BS	
150	Vespa PX E	81-01	FB9-B	12N9-4B-1
180	Hexagon LX	-99	FB9-B	12N9-4B-1
180	Hexagon LXT	00-	FTX12-BS	
180	Super Hexagon GTX	01-	FTX12-BS	
180	Vespa SS	-	B49-6	
180	X9	00	FB10L-B	12N10-3B
200	Beverly	01-04	FTX12-BS	
200	Carnaby 200	08-	FTX14-BS	
200	Cosa	88-96	FB9-B	12N9-4B-1
200	Liberty 200	03-06	FTX12-BS	
200	Liberty 200	07	FTX14-BS	

CC	MARCHIO E MODELLO MAKE AND MODEL MARKE UND MODELL MARQUE ET MODÈLE MERK EN TYPE MARCA Y MODELO	Anno Year Jahr Année Jaar Año	Riferimento Reference Referenz Référence Referentie Referencia	Alternat.
	PIAGGIO cont.			
200	Vespa P E	-	FB9-B	12N9-4B-1
200	Vespa PX E Lusso	98-01	FB9-B	12N9-4B-1
250	Beverly Tourer 250 ie	08-	FTX14-BS	
250	Beverly Cruiser 250	08-	FTX14-BS	
250	Carnaby 250 ie	08-	FTX14-BS	
250	Hexagon GT	00-	FTX12-BS	
250	MP3 250 RL	01-	FTX12-BS	
250	Super Hexagon GTX 12"	01-	FTX12-BS	
250	Vespa GTS 250	05-08	FB10L-B	12N10-3B
250	Vespa GTV 250	06-07	FB10L-B	12N10-3B
250	Vespa GTV 250	08	FTX14-BS	
250	X7 250	08-	FTX14-BS	
250	X8 250	-06	FB10L-B	12N10-3B
250	X9	00-03	FTX12-BS	
250	X-Evo 250	07-	FTX14-BS	
300	Beverly 300 Tourer	08-	FTX12-BS	
300	Carnaby 300 Cruiser	08-	FTX12-BS	
300	MP3 Yourban	11	FTX14-BS	
300	Vespa GTS 300 Super	08	FTX14-BS	
300	X7 300	08-	FTX12-BS	
400	Beverly 400	06-08	FTX12-BS	
400	Beverly 400 Tourer	08	FTX16-BS	
400	MP3 400, RL	07	FTX16-BS	
500	Beverly 500	03-06	FB10L-B	12N10-3B
500	Beverly 500, Cruiser	07-	FTX14-BS	
500	X9 Evolution 125	03-04	FB14L-A2	
	PIAGGIO UTILITY			
	Ape 50, FL, FL2		FB9-B	12N9-4B-1
	Ape P50		F60-N24AL-B	53030
	Ape P50FL		53211	
	Ape Car		53211	
	Ape MP, MPR		53211	
	Ape P602		53211	
	PUCH			
50	Cobra GT, GTL	-	B39-6	
50	Jet	-	B39-6	
50	Lido SL	-	FB4L-B	
50	Monza all types	-	B39-6	
	RIZZATO			
50	Byte AT10	-	FB4L-B	
50	Hacker AT12, LC	-	FB4L-B	

CC	MARCHIO E MODELLO MAKE AND MODEL MARKE UND MODELL MARQUE ET MODÈLE MERK EN TYPE MARCA Y MODELO	Anno Year Jahr Année Jaar Año	Riferimento Reference Referenz Référence Referentie Referencia	Alternat.	CC	MARCHIO E MODELLO MAKE AND MODEL MARKE UND MODELL MARQUE ET MODÈLE MERK EN TYPE MARCA Y MODELO	Anno Year Jahr Année Jaar Año	Riferimento Reference Referenz Référence Referentie Referencia	Alternat.
	SANYANG					SUZUKI cont.			
50	Big Wheel	96	FTX4L-BS		80	FB80, M	91-95	FTX4L-BS	
50	Fancy	96	FTX4L-BS		80	FR80	95	FTX4L-BS	
50	Free Jet	97	FTX4L-BS		80	RG80, C	85-95	FB4L-B	
50	Jungle	97	FTX4L-BS		80	TS80X	84-87	FB4L-B	
50	Pure	99	FTX4L-BS		90	CS90G	91	12N5-3B	
50	Super Fancy	96-97	FTX4L-BS		100	AG100	91-95	FTX5L-BS	
125	Duke	95-96	FTX7A-BS		100	AH100 Address	95-96	FTX5L-BS	
125	Husky	96-99	FTX7L-BS		100	FB100	91	12N5-3B	
125	Super Duke	96-99	FTX7L-BS		125	AN125	95-96	FTX7A-BS	
150	Attila	99	FTX7A-BS		125	Burgman 125	02-08	FTX9-BS	
150	Super Duke	99	FTX7A-BS		125	DN125	91	FB7-A	
	SIMSON				125	DR125, D, S	-	FB4L-B	
50	Albatros	97	12N5-3B		125	DR125 SE	94-97	FTX7A-BS	
50	Albatros E-Starter	97	12N5-3B		125	GN125, E, U	82-98	FB7-A	
50	Classic	96-97	12N5-3B		125	GS125ES	91-92	FB7-A	
50	S51/1 B, C, E	-	12N5-3B		125	GT125, E, T, ET	74-79	12N5-3B	
50	S53	93-95	12N5-3B		125	GZ 125 Marauder	98-00	FTX7L-BS	
50	SD CT, CTE	95	12N5-3B		125	K125	91	FB10L-B	12N10-3B
50	SR50 serie	93-95	12N5-3B		125	RG125, F	92-95	FTX7A-BS	
80	Classic	96-97	12N5-3B		125	RV 125 Van Van	03-06	FTX7L-BS	
80	S83	93-95	12N5-3B		125	TS125R, SZ	91-92	FTX4L-BS	
80	SR80 serie	93-95	12N5-3B		125	TS125X	92	FB4L-B	
80	SR80 E-Starter serie	93-95	12N5-3B		125	UC 125 Epicuro	99-01	FTX7A-BS	
	SUZUKI				125	UH Burgman 125	02	FTX9-BS	
50	A50KM	92	6N4-2A-4		125	UX Sixteen 125	08-	FTX7A-BS	
50	AD50	91-95	FTX4L-BS		125	VL 125 Intruder	00-06	FTX7L-BS	
50	Address 50	97	FTX4L-BS		150	AN 150	98-	FTX7A-BS	
50	AE50, 50M	91-95	FTX4L-BS		150	Burgman 150	03-	FTX9-BS	
50	AG50T	95	FTX4L-BS		150	UC 150 Epicuro	99-	FTX7A-BS	
50	AH50	92-95	FTX4L-BS		150	UH Burgman 150	02	FTX9-BS	
50	AJ50	95	FTX4L-BS		150	UX Sixteen 150 K2 (K6)	02-06	FTX9-BS	
50	AP50, R7	94-	FTX4L-BS		150	UX Sixteen 150 K8	08-	FTX7L-BS	
50	AY50, W, WR	-98	FTX4L-BS		200	B200	91	FB7-A	
50	CP50	85-95	FB4L-B		200	GT200N, EN	79	FB7-A	
50	FA50, Shuttle	80-91	FB4L-B		200	SP200	86-88	FB4L-B	
50	FB50, M	91-95	FTX4L-BS		200	T200	-	12N5-3B	
50	Katana 50LC	97	FTX4L-BS		200	TS200R, RM	91-92	FTX4L-BS	
50	Katana 50 Di-Tech	05-06	FTX5L-BS		200	UH Burgman 200	07-	FTX9-BS	
50	RG50	91	FB4L-B		250	AN 250 Sky Wave	98	FTX7A-BS	
50	Sepia 50	97	FTX4L-BS		250	AN 250 Burgman	99-01	FTX7A-BS	
50	TS50W, XA, XK	91	FB4L-B		250	AN 250 Burgman	02-03	FTX9-BS	
50	Tune 50	97	FTX4L-BS		250	DR250S (Europe)	90-95	FTX4L-BS	
50	ZZ50	97	FTX4L-BS		250	DR250S	-87	FB4L-B	
80	CP80	92	12N5-3B		250	DR-Z 250	01-05	FTZ7S-BS	FTZ7S-12B*
80	DG80	91	FB4L-B		250	GN250, E	82-97	12N10-3A	
80	FB80D	95	FTX5L-BS		250	GNX250, E	85-92	12N10-3A	
					250	GS250T	80-81	12N10-3A	
					250	GSF250	95	FTX7A-BS	

(*) Da utilizzare nel caso in cui si richieda l'installazione della batteria in posizione inclinata. (*) To be used in case of inclined installation of the battery.

(*) Zu verwenden bei einer schrägen Installation der Batterie. (*) A utiliser en cas d' installation inclinée de la batterie. (*) Te gebruiken in het geval de batterij gekanteld wordt geïnstalleerd.

(*) Para utilizarse cuando se requiere la instalación inclinada de la batería.

CC	MARCHIO E MODELLO MAKE AND MODEL MARKE UND MODELL MARQUE ET MODÈLE MERK EN TYPE MARCA Y MODELO	Anno Year Jahr Année Jaar Año	Riferimento Reference Referenz Référence Referentie Referencia	Alternat.
	SUZUKI cont.			
250	GSX250, E	80-81	12N10-3A	
250	GSX250F, S	91-95	FTX7A-BS	
250	GT250, E Hustler	-81	12N5-3B	
250	GT250ET	94	12N10-3A	
250	GZ 250 Marauder	99-07	FTX7L-BS	
250	RG250C, E, FC	-92	12N5-3B	
250	RGV250	91-95	FTX4L-BS	
250	SP250	92	FB4L-B	
250	TS250X	-94	FB4L-B	
250	VL 250 Intruder	00-07	FTX7L-BS	
350	DR350S, SH	91-99	FTX4L-BS	
350	DR350SE	94-99	FTX7L-BS	
350	T350-1, -2	79	12N5-3B	
350	T350J, R	79	12N5-3B	
380	GT380 Sebring	72-77	FB7-A	
400	AN Burgman	99-03	FTX9-BS	
400	Burgman 400 ie	03-07	FT12A-BS	
400	Burgman 400 ie	07-	FTX9-BS	
400	GSF M	99-00	FTX9-BS	
400	DR-Z 400 S	02-08	FT7-BS	
400	GS400	77-79	12N10-3A	
400	GS400, E	91	FTX9-BS	
400	GS400X	77-78	FB7-A	
400	GSX400E, FE, FX, L, T, S	80-81	12N10-3A	
400	GSX-R400R, RF	91-95	FTX9-BS	
400	GSX400T, S, ES	82-93	12N10-3A	
400	GSX R	99-00	FTX7A-BS	
400	TS400T	92	12N10-3A	
425	GS425, E, L	79	12N10-3A	
450	GS450, E	80-82	12N10-3A	
450	GS450S	-88	12N10-3A	
450	GS450T, TU	81-82	12N10-3A	
500	DR500S	92	FB4L-B	
500	GS 500 , 500 F	01	FB10L-B	12N10-3B
500	GS500E	79	12N10-3A	
500	GS500E, EU	84-97	FB10L-B	12N10-3B
500	GS500EN	-	12N10-3A	
500	GT500B	92	12N10-3A	
500	GT500 Titan	76-77	FB7-A	
500	RG500 Gamma	-	FTX5L-BS	
500	SP500	92	FB4L-B	
500	T500 Titan	-92	FB7-A	
550	GS550, D, E, EG, L, M, T	77-82	12N10-3A	
550	GS550ES, E, L	83-86	FB10L-B	12N10-3B
550	GSX550E, L, ES, EF, EV	-92	FB10L-B	12N10-3B
550	GSX550	94	FB10L-B	12N10-3B
550	GT550J, K, L, M	-92	12N10-3A	
600	DR600R, RU, S, SU	85-89	12N5-3B	

CC	MARCHIO E MODELLO MAKE AND MODEL MARKE UND MODELL MARQUE ET MODÈLE MERK EN TYPE MARCA Y MODELO	Anno Year Jahr Année Jaar Año	Riferimento Reference Referenz Référence Referentie Referencia	Alternat.
	SUZUKI cont.			
600	GSF600, S, SU, U	95-00	FTX9-BS	
600	GSF Bandit (S)	00-06	FTX9-BS	
600	GSR 600	06-	FTX9-BS	
600	GSX600F	98-06	FTX9-BS	
600	GSX600F	88-97	FB10L-B	12N10-3B
600	GSX-R 600 (Sportive)	98-08	FTX9-BS	
600	GSX-R 600 Anniversary	05	FTX9-BS	
600	RF600R, RU	93-	FTX9-BS	
600	SP660	-85	12N5-3B	
600	VS600GLF	95-	FB16B-A	
650	Burgman 650	03-	FTX14-BS	
650	DR650R, RU	92-94	FTX4L-BS	
650	DR650R, RU	90-91	12N5-3B	
650	DR650RE, REU	94-95	FTX12-BS	
650	DR650RS, RSU	90-91	12N5-3B	
650	DR650RSE, RSEU	91-	FTX14-BS	
650	DR650SE, SEU	96-	FTX9-BS	
650	DR650SES	95-	FTX12-BS	
650	Gladius 650	08	FTX12-BS	
650	GR650, X	81-85	FB14L-A2	
650	GS650EX	83-92	12N10-3A	
650	GS650, E, G, GL	81-83	FB14L-A2	
650	GSF 650 Bandit, S	05-	FTX9-BS	
650	GSX 650 F	08-	FTX9-BS	
650	LS650, F, P Savage	86-	FB14L-B2	
650	SV 650, 650 S	99-02	FT12A-BS	
650	SV 650, 650 S	03-	FTX12-BS	
650	V-Strom 650	05-	FTX12-BS	
650	XF650 Freewind	97-	FTX9-BS	
650	XN85 Turbo	83-92	FB14L-A2	
700	GS700E, ES	85	FB14L-A2	
700	GV700GL Madura	85	FB14L-B2	
700	VS700GL Intruder	85-87	FB16B-A	
750	DR750S, SU Big	88-89	FB14L-B2	
750	GS750, D, E, ES, L, S, T	77-79	FB14L-A2	
750	GSX750, E, EF, ES, L	80-86	FB14L-A2	
750	GSX750EG Silver Suzi	80	FB14L-A2	
750	GSX750F Katana	89-97	FB14L-B2	
750	GSX750, F	98-99	FTX9-BS	
750	GSX750S Katana	82	FB14L-A2	
750	GSX-R750	86-91	FB14L-A2	
750	GSX-R750, W	92-95	FTX12-BS	
750	GSX-R750, W	96-99	FTX9-BS	
750	GSX-R 750	06-	FT12A-BS	
750	GT750 Le Mans	73-77	FB14L-A2	
750	VS750GL Intruder	92-95	FB16B-A	
800	DR800S, SU Big	91-	FTX14-BS	
800	DR800ST	92	FB14L-B2	

CC	MARCHIO E MODELLO MAKE AND MODEL MARKE UND MODELL MARQUE ET MODÈLE MERK EN TYPE MARCA Y MODELO	Anno Year Jahr Année Jaar Año	Riferimento Reference Referenz Référence Referentie Referencia	Alternat.
	SUZUKI cont.			
800	VL 800 Volusia	01-05	FTX12-BS	
800	VS800GL Intruder	92-95	FB16B-A	
800	VX800, U	90	FB16B-A	
800	VZ800 Marauder	97-02	FTX12-BS	
850	GS850G, GL	79-86	FB14L-A2	
900	RF900R	94-04	FTX9-BS	
1000	DL 1000 V-Strom	01	FTX14-BS	
1000	GS1000, E, G, GL, H, L, S	78-81	FB14L-A2	
1000	GSX-R 1000	01-06	FTX12-BS	
1000	GSX-R 1000	07-	FT12A-BS	
1000	TL 1000 R	98-03	FT12A-BS	
1000	TL 1000 S	98-01	FTX9-BS	
1000	SV 1000, 1000 S	03-05	FTX14-BS	
1100	GS1100G	91-95	FTX14-BS	
1100	GS1100G Katana	84-86	FB14L-A2	
1100	GS1100E, ES	80-83	FB14L-A2	
1100	GS1100E, EF, ES, EX	80-86	FB14L-A2	
1100	GSX1100F Katana	88-	FB14L-B2	
1100	GSX1100G	91-	FTX14-BS	
1100	GSX1100L	80	FB14L-A2	
1100	GSX1100S Katana	82	FB14L-A2	
1100	GSX-R1100	86-92	FB14L-A2	
1100	GSX-R1100W	93-99	FTX12-BS	
1200	GSF 1200 Bandit	01-05	FTX12-BS	
1200	GSX 1200	99-01	FTX12-BS	
1250	GSF 1250 Bandit	07-	FT12A-BS	
1300	GSX-R 1300 Hayabusa	00-07	FT12A-BS	
1400	GSX 1400	02-06	FTX14-BS	
1400	GV1400GC Cavalcade	86-88	F60-N24AL-B	53030
	SYM			
50	DD 50	02-08	FTX4L-BS	
50	Mask 50	00-04	FTX4L-BS	
50	Simply 50	07-	FTX7A-BS	
125	Euro MX 125	02-04	FTX9-BS	
125	Fiddle II 125	08-	FTX7A-BS	
125	HD 125	03-	FTX9-BS	
125	Joyride 125	01-08	FTX9-BS	
125	Simply 125	07-	FTX7A-BS	
125	Symphony 125	07-	FTX7A-BS	
125	VS 125	06-	FTX9-BS	
125	XS 125 K Naked	08-	FB7L-B2	
150	Euro MX 150	02-04	FTX9-BS	
150	Joyride 150	01-04	FTX9-BS	
150	Symphony 150	10-	FTX7A-BS	
150	VS 150	07-	FTX9-BS	
200	HD 200	03-08	FTX9-BS	
200	Joyride 200	03-08	FTX9-BS	

CC	MARCHIO E MODELLO MAKE AND MODEL MARKE UND MODELL MARQUE ET MODÈLE MERK EN TYPE MARCA Y MODELO	Anno Year Jahr Année Jaar Año	Riferimento Reference Referenz Référence Referentie Referencia	Alternat.
	SYM cont.			
250	Joy Max 250	06-07	FTX12-BS	
300	Joy Max 300	06-09	FTX12-BS	
	TGB / VINKING			
50	50 Akros	97	FTX4L-BS	
50	50 Ergon	97	FTX4L-BS	
50	AS25 Bunny	96	FB4L-B	
50	AS50 X Bunny	94-95	FB4L-B	
50	AS50 X Kurier	95	FB4L-B	
50	AT50 Bunny	93	FB4L-B	
50	AT Bunny Gespann	93-94	FB4L-B	
	TRIUMPH			
120	Bonneville	-	FB7L-B2	
150	Trident	-	FB7L-B2	
173	Tigress	-	6N11A-1B	
200	Tiger	-	6N11A-1B	
250	Tigress (6V)	-	6N11A-1B	
250	Tigress (12V)	-	6N11A-1B x 2	
350	350 (6V)	-	6N11A-1B	
350	350 (12V)	-	B39-6 x 2	
350	350 3TA, Twenty One	-	B38-6A	
500	5TA, TR5A/R	-	6N11A-1B	
500	500 (12V)	-	B39-6 x 2	
600	6T, T20B	-	6N11A-1B	
600	600 (12V)	-	B39-6 x 2	
600	Daytona 600	03-04	FTX9-BS	
600	Speed Four 600	04-	FTX9-BS	
600	TT 600	00-02	FTX12-BS	
650	Daytona 650	04-05	FTX9-BS	
675	Daytona 675	06	FT7-BS	
675	Street Triple 675	07	FTX9-BS	
750	Bonneville, Tiger	-	FB9-B	12N9-4B-1
750	Daytona	93-97	FB14L-A2	
750	Speed Triple	97	FB14L-A2	
800	Bonneville Black	04	FTX12-BS	
800	Speedmaster	04	FTX12-BS	
885	Legend 885	99-02	FB14L-A2	
885	Tiger 885	99-01	FB14L-A2	
900	Adventurer	96-97	FB14L-A2	
900	Daytona	93-96	FB14L-A2	
900	Scrambler 900	04-	FTX12-BS	
900	Sport Sprint	98	FB14L-A2	
900	Sprint	93-99	FB14L-A2	
900	Super III	94-96	FB14L-A2	
900	T509 Speed Triple	98	FB14L-A2	
900	T90	-	6N11A-1B	
900	Thunderbird	95-	FB14L-A2	

CC	MARCHIO E MODELLO MAKE AND MODEL MARQUE UND MODELL MARQUE ET MODÈLE MERK EN TYPE MARCA Y MODELO	Anno Year Jahr Année Jaar Año	Riferimento Reference Referenz Référence Referentie Referencia	Alternat.	CC	MARCHIO E MODELLO MAKE AND MODEL MARQUE UND MODELL MARQUE ET MODÈLE MERK EN TYPE MARCA Y MODELO	Anno Year Jahr Année Jaar Año	Riferimento Reference Referenz Référence Referentie Referencia	Alternat.
	TRIUMPH cont.					YAMAHA cont.			
900	Thruxton 900	04	FTX12-BS		50	CW50, RS, RSX, BW's	91-97	FB4L-B	
900	Tiger	93-98	FB14L-A2		50	CW50RSP NG	96-97	FB4L-B	
900	Trident	91-98	FB14L-A2		50	CY50 B, D, E, G, R, Z	89-95	FTX4L-BS	
900	Trident Sprint	93-96	FB14L-A2		50	Jog	02	FTX4L-BS	
900	Trophy	93-96	FB14L-A2		50	LB-2M Chappy	79	6N4-2A-4	
950	T595 Daytona	97-98	FB14L-A2		50	Neo's	99-07	FB4L-B	
955	Daytona 955	99-05	FTX14-BS		50	SH50, E, D, M Riva	87-94	FB4L-B	
955	Speed Triple 955	99-	FTX14-BS		50	Slider 50	03-04	FB4L-B	
955	Sprint ST 955	99-04	FTX14-BS		50	TZR 50 RR	03-04	FB4L-B	
955	Tiger	02-	FTX14-BS		50	Why	99-07	FB4L-B	
956	Masterblaster	96-97	FB14L-A2		50	YA50R Axis	96-	FTX4L-BS	
1050	Speed Triple 1050	04-	FTX12-BS		50	YA50T	93	FTX4L-BS	
1050	Sprint ST	05	FTX12-BS		50	YE50 Zest	93-97	FTX4L-BS	
1050	Tiger 1050	06	FTX12-BS		50	YM50	95-96	FB4L-B	
1200	Daytona	93-98	FB14L-A2		50	YW 50 A Zuma	02-03	FTX5L-BS	
1200	Trophy	91-98	FB14L-A2		65	CW65	94	FB4L-B	
1200	Trophy	99-02	FTX14-BS		80	RX80SE	82	6N4-2A-4	
2300	Rocket III	03-05	FBTX20L-BS		80	SV80	88-90	FB7L-B2	
	VELOCETTE				80	TZR80, D	91-	FTX4L-BS	
	350, 500, Early Venson	-	B38-6A		80	YE80 Zest	94-96	FB4L-B	
	Early Thruxton, Early Viper	-	B38-6A		90	CR90	91	FB4L-B	
	LE, Voque (12V)	-	B38-6A x 2		90	YA90	93-	FTX4L-BS	
	VESPA				100	Aerox 100	99-04	FTX4L-BS	
50	Vespa S 50	08-	FB9-B	12N9-4B-1	100	BW's 100	99-02	FTX5L-BS	
50	Vespa LX 50 2T (4T)	08-	FB9-B	12N9-4B-1	100	RS100, DX	79-81	6N4-2A-4	
50	Vespa LXV 50 (Navy)	08-	FB9-B	12N9-4B-1	100	V100E	93-94	12N5-3B	
125	Vespa GTS 125	08-	FTX12-BS		100	YN Neo's	99-03	FTX4L-BS	
125	Vespa GTV 125 (Navy)	08-	FTX12-BS		110	V110, E	93-95	12N5-3B	
125	Vespa LX 125	08-	FTX12-BS		125	Cygnus X	00-03	FTX7L-BS	
125	Vespa LXV 125 (Navy)	08-	FTX12-BS		125	Cygnus X 125	07-	FT7-BS	
125	Vespa PX 125	-06	FB9-B	12N9-4B-1	125	DT125 Enduro	75-79	FB7L-B2	
125	Vespa PX 125	07-	FTX12-BS		125	Majesty	99-08	FB7L-B2	
125	Vespa S 125	08-	FTX12-BS		125	RD125, DX	75-77	12N5-3B	
150	Vespa LX 150	08-	FTX12-BS		125	SR125, T	93-95	FB7L-B2	
150	Vespa PX 150	08-	FTX12-BS		125	TDR125, R	93-	FTX5L-BS	
150	Vespa S 150	08-	FTX12-BS		125	TZR125, R	-	12N5-3B	
250	Vespa GTS 250 (ABS)	08-	FTX14-BS		125	Vity 125	08	FTX7A-BS	
250	Vespa GTV 250 (Navy)	08-	FTX14-BS		125	X-City 125	08	FTX9-BS	
300	Vespa GTS 300 Super	08-	FTX14-BS		125	XC125R, T, TR Cygnus	93-	FTX7A-BS	
	YAMAHA				125	XG Tricker 125	05-06	FTZ7S-BS	FTZ7S-12B*
50	Aerox	99-07	FB4L-B		125	XN Teo's 125	00-03	FB7L-B2	
50	BW's		FB4L-B		125	XQ Maxter 125	01-03	FB7L-B2	
50	CE50S Riva	86-87	FB4L-B		125	XT 125 R	05-	FTX7L-BS	
50	CG50	88-91	FB4L-B		125	XT 125 X Supermotard	05-	FTX7L-BS	
50	CR50, Z	89-93	FB4L-B		125	XV125	-97	12N10-3A	
					125	YBR 125	05-06	FB14L-A2	
					125	YBR 125	07-	FTX7L-BS	
					125	X-Max 125	06-	FTX9-BS	

(*) Da utilizzare nel caso in cui si richieda l'installazione della batteria in posizione inclinata. (*) To be used in case of inclined installation of the battery.

(*) Zu verwenden bei einer schrägen Installation der Batterie. (*) A utiliser en cas d' installation inclinée de la batterie. (*) Te gebruiken in het geval de batterij gekanteld wordt geïnstalleerd.

(*) Para utilizarse cuando se requiere la instalación inclinada de la batería.

CC	MARCHIO E MODELLO MAKE AND MODEL MARKE UND MODELL MARQUE ET MODÈLE MERK EN TYPE MARCA Y MODELO	Anno Year Jahr Année Jaar Año	Riferimento Reference Referenz Référence Referentie Referencia	Alternat.
	YAMAHA cont.			
125	YZF-R 125	08-	FTX7L-BS	
150	Majesty	00-02	FB7L-B2	
150	SR150	93-95	FB7-A	
150	XN Teo's 150	00-02	FB7L-B2	
150	XQ Maxter 150	00-03	FB7L-B2	
180	Majesty 180	03-07	FB7L-B2	
180	XC180, D, Z Riva	83-85	FB10L-B	12N10-3B
180	XC180 Cygnus	93	12N10-3A	
185	SR185	81-82	FB7L-B2	
200	RD200	74	FB9L-A2	
200	RD200, DX	75-79	FB9-B	12N9-4B-1
200	XC200, Z Riva	87-91	FB10L-B	12N10-3B
225	TT-R 225	99-03	FTX7L-BS	
225	XT225, E, EC, F, FG, G, GC	93-	FTX7L-BS	
225	XT225	01-03	FTZ7S-BS	FTZ7S-12B*
250	Majesty 250	03-07	FT7-BS	
250	SR250, E, SE	80-82	FB12A-A	
250	SRV250, G	93-	FTX7A-BS	
250	SRX250	87	FB12A-A	
250	T-MAX 250	07	FT9-BS	
250	TDR250	88-90	12N5-3B	
250	TZR250	88-90	12N5-3B	
250	WR 250 F	03-07	FTX5L-BS	
250	WR 250 F (R) (X)	08-	FTZ7S-BS	FTZ7S-12B*
250	X-City 250	07	FTX9-BS	
250	XG Tricker 250, Enduro	05-08	FTZ7S-BS	FTZ7S-12B*
250	XS250	77-80	FB12A-A	
250	XV250, H Virago	89-93	12N10-3A	
250	XV250, N, L, S Virago	89-	12N10-3A	
250	YBR 250	07-	FTX7L-BS	
250	YP250 Majesty	96-	FT7-BS	
250	YP R X-Max 250	05-	FTX9-BS	
300	XC Versity 300	03-06	FTX9-BS	
350	RD350LC, LCF	80-85	12N5-3B	
350	RD350LC-FH, FN, H, N	86-90	12N5-3B	
360	XS360	76-78	FB12A-A	
360	XS360-2	77	FB7L-B2	
400	FZR400, S	88-90	FB12AL-A	
400	FZR400RR, RRSP	92-	FTX9-BS	
400	Majesty 400	04-08	FT9-BS	
400	XS400 Maxim	77-83	FB12A-A	
400	XS400R Seca	82-83	FB12A-A	
400	XS400S Heritage Special	80-82	FB12A-A	
400	XV400	95	FB12AL-A	
450	WR 450F	03-06	FTZ7S-BS	FTZ7S-12B*
500	FXR500	93	FB12AL-A	
500	RD500LC	84-85	12N5-3B	
500	SR500, SP	78-	FB7L-B2	
CC	MARCHIO E MODELLO MAKE AND MODEL MARKE UND MODELL MARQUE ET MODÈLE MERK EN TYPE MARCA Y MODELO	Anno Year Jahr Année Jaar Año	Riferimento Reference Referenz Référence Referentie Referencia	Alternat.
	YAMAHA cont.			
500	T- MAX	01-07	FT9-BS	
500	T-MAX 500	08-	FTZ10S-BS	FTZ10S-12B*
500	XS500	75-78	FB14L-A2	
500	XT500E	93-	FTX9-BS	
500	XV500 Virago 83	83	FB12A-A	
535	XV535, H, N, S, SE Virago	88-01	FB12AL-A	
535	XV535 Virago	99-01	FB12AL-A	
550	XJ550	81-83	FB12A-A	
550	XT550	82-83	12N5-3B	
550	XZ550	82-83	FB14L-A2	
600	FJ600	84-85	FB12A-A	
600	FZ600	86-88	FB12A-A	
600	FZ 6 Fazer, N, S	04-07	FT12B-BS	
600	FZR600	89-90	FB12AL-A	
600	FZR600, E, RE, REC	93	FB12AL-A	
600	FZR600R	89-93	FB12AL-A	
600	FZR600R	94-95	FTX12-BS	
600	FZS 600 Fazer	98-03	FT12B-BS	
600	SRX600, H, N	86-90	12N5-3B	
600	TT RE 600	03-04	FT9-BS	
600	XJ600, H, N	84-91	FB12A-A	
600	XJ600N	94-	FTX9-BS	
600	XJ600S Diversion	92-	FTX9-BS	
600	XJ6-N/S Diversion	09-	FT12B-BS	
600	XT600E, EH, EN	90-	FTX9-BS	
600	XT600E, EH, EN, H, N, Z	83-85	12N5-3B	
600	XT600KH	91-95	FTX4L-BS	
600	XT600Z	86-90	FB12AL-A	
600	YX600 Radian	86-90	FB12A-A	
600	YZF600FGC, RG	95	FTX12-BS	
600	YZF600R Thunder Cat	96-03	FTX12-BS	
600	YZF - R6	99-00	FT12B-BS	
600	YZF - R6	01-02	FT9-BS	
600	YZF - R6	06-	FTZ10S-BS	FTZ10S-12B*
650	XJ650, R	80-83	FB12A-A	
650	XJ650T Turbo	81-83	FB12A-A	
650	XS650	75-81	FB14L-A2	
650	XS650-2	79	FB14L-A2	
650	XS650S Heritage Special	78-83	FB14L-A2	
650	XVS650 Drag Star	97-02	FT12B-BS	
660	MT-03	06-	FT9-BS	
660	SZR660	96-	FTX9-BS	
660	XT 660 R	07-	FT9-BS	
660	XT 660 X	07-	FT9-BS	
660	XTZ660 Teneré	92-96	FTX9-BS	
660	XTZ660 Teneré	08-	FT9-BS	
700	FZ700	87	FB14L-A2	
700	FZX700 Fazer	86-87	FB14L-A2	

(*) Da utilizzare nel caso in cui si richieda l'installazione della batteria in posizione inclinata. (*) To be used in case of inclined installation of the battery.
 (*) Zu verwenden bei einer schrägen Installation der Batterie. (*) A utiliser en cas d' installation inclinée de la batterie. (*) Te gebruiken in het geval de batterij gekanteld wordt geïnstalleerd.
 (*) Para utilizarse cuando se requiere la instalación inclinada de la batería.

CC	MARCHIO E MODELLO MAKE AND MODEL MARKE UND MODELL MARQUE ET MODÈLE MERK EN TYPE MARCA Y MODELO	Anno Year Jahr Année Jaar Año	Riferimento Reference Referenz Référence Referentie Referencia	Alternat.
	ARTIC CAT			
50	DVX50	06-	FTX5L-BS	
90	All Models	06-	FTX4L-BS	
250	All Models	-05	FB14L-A2	
250	DVX250, 2x4	06	FTX12-BS	
250	ATV 250 2x4		FB14L-A2	
300	DVX300, Utility	09-11	FTX12-BS	
300	ATV 300 4x4		FB14L-A2	
400	ATV 400 I 4x4		FB14-A2	
400	DVX400		FTX9-BS	
500	ATV 500 TRV 4x4		FB14-A2	
	HONDA			
90	TRX90X, EX	06-11	FTZ7S-12B	FTX5L-BS
125	ATC 125M	86-87	FTX12-BS	
125	TRX125 Fourtrax	87-88	FTX9-BS	
200	ATC200E Big Red	86-87	FB14-A2	
200	TRX200 Fourtrax	90-91	FTX12-BS	
200	TRX200D Fourtrax Type II	91-96	FTX12-BS	
200	TRX200SX Fourtrax	86-88	FTX12-BS	
250	ATC250EC Big Red	85-87	FTX12-BS	
250	ATC250SX	85-87	FTX12-BS	
250	TRX250X, EX	01-11	FTX9-BS	
250	TRX250 Fourtrax	85-87	FTX12-BS	
250	TRX250 te, tm, Four Trax Recon	97-11	FTX12-BS	
300	Four300EX	96-00	FTX14-BS	
300	TRX300 Fourtrax	92-98	FTX14-BS	
300	TRX300EX Fourtrax	88-98	FTX9-BS	
300	TRX300EX Fourtrax 4X4	88-98	FTX14-BS	
350	FL350R Odyssey	85	FTX12-BS	
350	TRX350 Fourtrax	86-87	FTX14-BS	
350	TRX350D Rancher	00-06	FTX14-BS	
350	TRX350 Fourtrax 4X4	86-87	FTX14-BS	
400	FL400R Pilot	87-89	FTX14-BS	
400	TRX400FW	95-98	FTX14-BS	
400	TRX400X, EX, Fourtrax, Sportrax	99-11	FTX9-BS	
450	S Fourtrax S.ES	98-00	FTX14-BS	
450	TRX R	06-09	FTZ7S-BS	FTZ7S-12B*
450	TRX R Four Trax Rincon	06	FBTX20L-BS	
500	TRX Four Trax Rubicon	01-11	FTX14-BS	
650	TRX Four Trax Rincon	06-11	FTX14-BS	
680	TRX Four Trax Rincon	06	FBTX20L-BS	
700	TRX700XX	08-11	FTX9-BS	
	KAWASAKI			
50	KFX50	07-10	FTZ7S-12B	FTX5L-BS
80	KSF80-A (KFX80)	03-05	FTZ7S-12B	FTX5L-BS
90	KFX90	07-11	FTZ7S-12B	FTX5L-BS
110	KLF110-B Mojave	87-88	FB9L-A2	

CC	MARCHIO E MODELLO MAKE AND MODEL MARKE UND MODELL MARQUE ET MODÈLE MERK EN TYPE MARCA Y MODELO	Anno Year Jahr Année Jaar Año	Riferimento Reference Referenz Référence Referentie Referencia	Alternat.
	KAWASAKI cont.			
185	KLF185-A Bayou	85-88	FB10L-B	12N10-3B
200	KLT200-A, C	81-84	FB10L-B	12N10-3B
200	KLT200-B, C	83	FB12A-A	
250	KLT250-A	82-83	FB12A-A	
250	KLT250-C Prairie	83	FB12A-A	
250	KLT250-C Prairie	84-85	FB10L-B	12N10-3B
300	KEF300-A Lakota	95-03	FB14-A2	
300	KEF300-B Bayou (CN)	92-98	FB16CL-B	
300	KLF 300 4x4		FB16CL-B	
300	KLF300-A-B	99-00	FB16CL-B	
300	KLF300-C1, -C3 Bayou	92-98	FB14-A2	
300	KLF300-B Bayou	89-91	FB14-A2	
360	KVF 360 Prairie	-11	FB14-A2	
400	KLF400-B Bayou	93-98	FB16CL-B	
400	KSF400-A (KFX400)	03-05	FTX9-BS	
400	KVF400-A, 2Prairie (CN)	97-00	FB16CL-B	
400	KVF400-B1 2Prairie	98-00	FB14-A2	
400	KVF400-B1 Prairie (CN)	98-00	FB16CL-B	
400	KVF400-C, -D Prairie (CN)	99-02	FTX14-BS	
450	KAF 450-B	91-92	FB16CL-B	
450	KAF450-B,Mule 1000	95	FB16CL-B	
450	KFX450R	08-11	FTX7L-BS	
540	KAF540, Mule 2010, 2020,2030	91-92	FB16CL-B	
620	KAF620-A, Mule 2500,2510,2520	93-98	FB16CL-B	
650	KVF 4x4 Brute Force	06-08	FTX14-BS	
750	KVF 4x4 Brute Force	08-	FTX14-BS	
	KYMCO			
50	KXR	04-	FTX5L-BS	
50	MAXXER	05-	FTX5L-BS	
50	MXER	02-04	FTX5L-BS	
150	MXU	05-06	FTX9-BS	
250	KXR	03-04	FTX12-BS	
250	MXU	05	FTX12-BS	
300	MAXXER	05-06	FTX12-BS	
300	MXU	05-06	FTX12-BS	
	POLARIS			
50	Predator	04-11	FTX5L-BS	
50	Scrambler	01-02	FTX4L-BS	
50	Scrambler	03-	FTX5L-BS	
90	Predator, Sportsman, Outlaw	03-11	FTX5L-BS	
200	Phoenix	05-11	FTX12-BS	
250	All Models	85-05	FB14-A2	
335	Sportsman	96-00	FB14-A2	
400	All Models	90-00	FB14-A2	
450	Diesel (secondary)	99-03	FB14-A2	
500	All Models (excl. Predator)	99-11	FB14-A2	

(*) Da utilizzare nel caso in cui si richieda l'installazione della batteria in posizione inclinata. (*) To be used in case of inclined installation of the battery.

(*) Zu verwenden bei einer schrägen Installation der Batterie. (*) A utiliser en cas d' installation inclinée de la batterie. (*) Te gebruiken in het geval de batterij gekanteld wordt geïnstalleerd.

(*) Para utilizarse cuando se requiere la instalación inclinada de la batería.

CC	MARCHIO E MODELLO MAKE AND MODEL MARKE UND MODELL MARQUE ET MODÈLE MERK EN TYPE MARCA Y MODELO	Anno Year Jahr Année Jaar Año	Riferimento Reference Referenz Référence Referentie Referencia	Alternat.
	POLARIS cont.			
500	Predator	03-06	FTX9-BS	
525	Outlaw	08-11	FTX9-BS	
	SUZUKI			
50	Quad Sport Z 50	06-11	FTX5L-BS	
80	LT80 Quad Sport	87-06	FTX5L-BS	
90	LT-Z90 QuadSport	07-11	FTX7A-BS	
230	LT230E Quad Runner	87-93	FTX12-BS	
250	LT-4WD Quad Runner	87-99	FB14-A2	
250	LT-F250 Quad Runner	88-99	FB14-A2	
250	LT-F250, F Ozark	02-11	FTX12-BS	
250	LTZ250 Quad Runner	04-11	FTX12-BS	
280	LT-F4WDX King Quad	91-99	FB14-A2	
300	LT300E Quad Runner	87-89	FB14-A2	
300	LT-F4WDX King Quad	86-99	FB14-A2	
400	LT-A Eiger 2WD, F Eiger 4WD	04-05	FTX14-BS	
400	LT-A400 King Quad	-11	FTX14-BS	
400	LT-F King Quad FS	08	FTX14-BS	
400	LT-Z Quad Sport K4 (K7)	04-08	FTX14-BS	
450	LT-R Quad Racer	06	FTX7A-BS	
500	LT-A500F Vinson 4WD	04-07	FTX20CH-BS	
500	LT-F500F Vinson Manual 4WD	04-07	FTX20CH-BS	
500	LT-A500 King Quad	-11	FTX20CH-BS	
700	LT-A700X King Quad	05-07	FTX20CH-BS	
750	LT-A750 King Quad	07-11	FTX20CH-BS	
	YAMAHA			
90	YFM90R Raptor	09-11	FTZ7S-12B	FTX5L-BS
250	YFM25R Raptor, R	08-11	FTZ7S-BS	FTZ7S-12B*
250	YFM 250 Bear Tracker	99-03	FB14-A2	
350	YFM35R Raptor	04-11	FTZ10S-BS	FTZ10S-12B*
350	YFM 35 RX	08	FTZ10S-BS	FTZ10S-12B*
400	YFM 400 Big Bear	00-11	FBTX20L-BS	
400	YFM400FM Kodiak	96-02	FBTX20L-BS	
450	YFM 450FW Kodiak	03	FBTX20L-BS	
450	YMF FAS, FGW Grizzly	02-08	FBTX20L-BS	
450	YMF FXW, FXX Wolverine	07-11	FBTX20L-BS	
450	YFZ S	04-09	FT7-BS	
600	YFM600FW Grizzly	98-01	FBTX20L-BS	
660	YFM660R	01-05	FTX14-BS	
660	Grizzly660 FW AN	02-08	FBTX20L-BS	
700	YFM 7GPW Grizzly	07-11	FBTX20L-BS	
700	YFM RW	07-11	FT9-BS	
700	YFM Raptor	06-11	FT9-BS	
700	YFM F WAD	07	FBTX20L-BS	
1000	RX R	03	FBTX20L-BS	

[illegible]

(*) Da utilizzare nel caso in cui si richieda l'installazione della batteria in posizione inclinata. (*) To be used in case of inclined installation of the battery.

(*) Zu verwenden bei einer schrägen Installation der Batterie. (*) A utiliser en cas d'installation inclinée de la batterie. (*) Te gebruiken in het geval de batterij gekanteld wordt geïnstalleerd.

(*) Para utilizarse cuando se requiere la instalación inclinada de la batería.

CC	MARCHIO E MODELLO MAKE AND MODEL MARKE UND MODELL MARQUE ET MODÈLE MERK EN TYPE MARCA Y MODELO	Anno Year Jahr Année Jaar Año	Riferimento Reference Referenz Référence Referentie Referencia	Alternat.
	AQUAJET			
430	Aqua-Jet SX1	91	FB16-B	
432	Aqua-Jet SX1	89-90	FB16-B	
	ARTIC CAT			
640	Tiger Shark (All Models)	97-99	FB14L-A2	
770	Tiger Shark (All Models)	97-99	FB14L-A2	
	BOMBARDIER			
	All Models	88-93	FBTX20L-BS	
	All Other Models	94-04	FB16CL-B	
	FAZER			
430	All Models	88-89	FB16-B	
	KAWASAKI			
300	JS300 TS	86-91	FB16CL-B	
440	JS440	87-92	FB16CL-B	
550	JS550, SX	86-95	FB16CL-B	
650	JF650 TS	89-96	FB16CL-B	
650	JF650 X-2	86-95	FB16CL-B	
650	JL650 SC	91-95	FB16CL-B	
650	JS650 SX	87-95	FB16CL-B	
750	JH750 SS, ST, Xj, XjR	92-99	FB16CL-B	
750	JH750 ZXi	95-97	FBTX20L-BS	
750	JS750 SX, ZX	92-95	FB16CL-B	
750	JS750 Sxi, Sxi Pro	95-97	FBTX20L-BS	
750	JT750 XiR, ST, STS	94	FB16CL-B	
800	JS800 SX-R	03-11	FBTX20L-BS	
900	JT900 STS,STX	95-05	FBTX20L-BS	
900	JH900 Zxi	95-97	FBTX20L-BS	
900	JT900 STS, STX	97-98	FBTX20L-BS	
1100	JH1100 STX	97-98	FBTX20L-BS	
1100	JH1100 ZXi	97-03	FBTX20L-BS	
1200	1200 STX-R	05	FBTX20L-BS	
1200	JH1200-A, B Ultra 150	99-05	FBTX20L-BS	
1200	JT1200-A-B, C, STX-R, STX-15 F	02-07	FBTX20L-BS	
1500	JT1500-A, STX, STX 15F	04-11	FBTX20L-BS	
1500	JT1500B, C, 250X, Ultra LX	07-11	FBTX20L-BS	
	POLARIS			
650	SL 650	92-95	FB16CL-B	
700	SL700, SLT700	96	FB16CL-B	
750	SL750,SLT 750	95-96	FB16CL-B	
900	SL900	96	FB16CL-B	
1050	SLTX	96	FB16CL-B	
	WET JET			
600	Wet Jet Duo	95	FB16-B	

[illegible]

CC	MARCHIO E MODELLO MAKE AND MODEL MARKE UND MODELL MARQUE ET MODÈLE MERK EN TYPE MARCA Y MODELO	Anno Year Jahr Année Jaar Año	Riferimento Reference Referenz Référence Referentie Referencia	Alternat.
	ARIENS / GRAVELY CO.			
	1332, 1330, 8028, 8530		FB14-A2	
	901000 & 912000 Series		FB12A-A	
	925000 & 927000 Series		FB12A-A	
	BOLENS			
	HUSKY 728, 770, 829		12N9-4B-1	
	BRILL			
	10,5 HP → 20 HP		FT19-12B	
	CASE INTERNATIONAL			
	M80		FB12A-A	
	CASTELGARDEN			
	JUNIOR Series		FT19-12B	
	RIDER Series		FT19-12B	
	TWIN CAT Series		FT19-12B	
	HONDA			
	HF 1211, 2113, 2213, 2218		FT19-12B	
	JACOBSEN - HOMELITE HUSTLER			
	42642, 43020, 43032, 43037		12N9-4B-1	
	43043, JAVELIN MK11, RE-8E		12N9-4B-1	
	JOHN DEERE			
	GR 1338, 1538		FT19-12B	
	1540 HR, 1336 HR		FT19-12B	
	RG 1029, RH 1028		FT19-12B	
	LAWN BOY			
	333, 335, 5802, 5803, 7258E		FB9L-A2	
	7259E, 7260E, 8227E, 8228E		FB9L-A2	
	8229E, 8229EA, 8233E		FB9L-A2	
	MTD PRODUCT			
	300, 400, 500, 600 Series		FB14L-A2	
	395, 760	81-	FB14L-A2	

CC	MARCHIO E MODELLO MAKE AND MODEL MARKE UND MODELL MARQUE ET MODÈLE MERK EN TYPE MARCA Y MODELO	Anno Year Jahr Année Jaar Año	Riferimento Reference Referenz Référence Referentie Referencia	Alternat.
	MDT PRODUCT cont.			
	385, 410, 412, 465, 485, 489, 497, 500, 525, 526, 600, 698, 775, 795, 796		FB14L-A2	
	700 - 800 Series		F50-N18L-A	
	NOMA			
	321050 ... 321054		FB14L-A2	
	328000 ... 328018		FB14L-A2	
	360100, 360101		FB14L-A2	
	SEMPPLICITY			
	3008, 3008-3, 99075		12N9-4B-1	
	SNAPPER			
	All models Electric Start		FTX4L-BS	
	VALPADANA			
	Motori agricoli		53030	
	VIKING			
	MT 340, 540, 580, 740, 780		FT19-12B	
	WESTERN INT'L. (DYNAMARK)			
	320800, 328000, 361000		FB14L-A2	
	361100, 361102 ... 361107		FB14L-A2	
	361113, 361114, 421101, 456301		FB14L-A2	
	WHEEL HORSE - TORO			
	A 85, 115	1984	FB14L-A2	
	108-3, 108-5, 111-5	1985	FB14L-A2	
	WHITE OUTDOOR			
	FST-16		F50-N18L-A	
	GT-185, -205, -1000		F50-N18L-A	
	LT-125, -155, -160, -165		F50-N18L-A	
	YARD MAN, INC.			
	13420, 3730		FB9L-A2	
	BEETLE		FB14L-A2	

CLAUSOLA DI NON RESPONSABILITÀ - **DISCLAIMER** - VERZICHTERKLÄRUNG - **CLAUDE DE NON-RESPONSABILITÉ**
AANSPRAKELIJKHEIDSBEPERKING - **CLÁUSULA DE NON-RESPONSABILIDAD**

Le tipologie di prodotto consigliate per i veicoli, pur essendo il risultato di esperienze consolidate, costituiscono solo un nostro suggerimento tecnico. FIAMM non si assume alcuna responsabilità in merito ad eventuali applicazioni non corrette e/o aggiornate.

Whilst every care is taken in preparing this catalogue; the indicated main applications represent only technical recommendations. FIAMM cannot accept any legal liability for inaccurate information.

Da trotz aller Sorgfalt bei der Erstellung des Kataloges die angeführten Hauptanwendungen nur technische Empfehlungen sein können, übernimmt FIAMM keine Haftung für fehlerhafte Informationen.

La plus grande attention a été apportée dans la préparation de ce catalogue. Cependant, il faut considérer que ces indications sont uniquement d'ordre technique. FIAMM n'accepte aucune responsabilité concernant des informations qui pourraient se révéler incorrect.

Hoewel deze catalogus met de grootste zorg werd samengesteld, kan de informatie enkel als een technische aanbevelin gezien worden. FIAMM aanvaardt onder geen enkel beding de aansprakelijkheid voor eventuele fouten.

Aunque este catálogo ha sido preparado con gran cuidado, las indicaciones sobre las principales aplicaciones sólo son recomendaciones técnicas. FIAMM no aceptara ninguna responsabilidad legal debida a alguna información inexacta.

ISTRUZIONI GENERALI PER L'ATTIVAZIONE, CARICA E INSTALLAZIONE DELLA BATTERIA

WIND

ISTRUZIONI PER L'USO

Le batterie della serie Wind sono specifiche per utilizzo stagionale: possono rimanere inutilizzate anche per periodi prolungati e in condizioni ambientali variabili. Non capovolgere per evitare la fuoriuscita di acido corrosivo.

ATTIVAZIONE

La batteria deve essere attivata con l'acido in dotazione. La batteria viene fornita con l'acido separato per garantire una maggiore durata. Dal momento dell'attivazione la batteria inizia il proprio ciclo di vita.

Per l'attivazione, procedere come illustrato:

Usare solo l'acido in dotazione. Posizionare la batteria su un piano orizzontale, rimuovere i tappi superiori ed il tappo di sfiato (fig. 1). Non attivare mai la batteria nel vano del veicolo. Rimuovere con le mani la pellicola protettiva dall'acido (fig. 2).

Tagliare il contenitore dell'acido e applicare il tubicino in dotazione (fig. 3). Infilare il tubicino in ciascun foro della batteria e versare lentamente l'acido fino al raggiungimento del livello "UPPER LEVEL" (fig. 4). Non riempire mai fino al bordo superiore del coperchio della batteria: potrebbero avvenire pericolose fuoriuscite di acido.

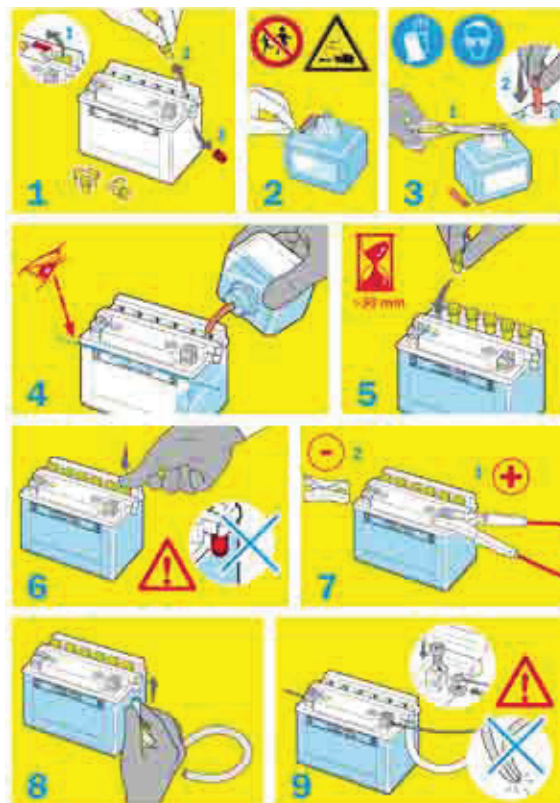
Posizionare i tappi sui fori e lasciare la batteria a riposo per circa 30 min. (fig. 5) per consentire l'attivazione delle piastre. Premere o avvitare a fondo i tappi (fig. 6). Lasciare aperto il tappo di sfiato.

Carica

Una volta attivata, la batteria è pronta per l'uso. Installare la batteria facendo riferimento anche al manuale istruzioni del veicolo.

In rare circostanze la tensione di carica della batteria può essere minore di 12,70 V. In questi casi è necessario caricarla. Collegare per primo il morsetto positivo (fig. 7) secondo lo schema di polarità della batteria (varia a seconda del modello). Caricare solo con corrente continua. Non superare le correnti massime indicate, nè le 24 ore di carica e rispettare i tempi di riposo. Se viene utilizzato un caricabatterie, fare riferimento anche al suo manuale istruzione. Caricare come segue: corrente di carica costante pari a 1/10 della capacità nominale (per esempio, per una batteria con capacità nominale pari a 10 Ah, la corrente di carica dovrà essere 1A). Tempo di carica suggerito: 4-6 ore.

Lasciare riposare la batteria per circa 4-6 ore. Ricontrollare i livelli dell'acido ed eventualmente ripristinarli fino alla linea "UPPER LEVEL" utilizzando lo stesso acido. Pulire accuratamente la batteria, chiudere bene i tappi dei singoli elementi e procedere all'installazione sul veicolo. Se si è incerti su come caricare la batteria rivolgersi ad un'officina specializzata. La batteria è carica quando la tensione è maggiore di 12,70 V. Se la tensione a circuito aperto risulta inferiore a 12,65V, sottoporre la batteria a ulteriori 4-6 ore di carica con le stesse modalità descritte precedentemente.



INSTALLAZIONE E COLLEGAMENTO

Pulire ed asciugare la batteria. Spegnerne il motore e tutti gli strumenti di bordo. Togliere chiavi. Posizionare la batteria nel vano. Pulire contatti e morsetti, ingrassarli leggermente. Se in dotazione, applicare il tubo di sfiato (fig. 8). Verificare che il tubo sia integro e senza strozzature (fig. 9). Il tubo di sfiato permette la fuoriuscita dei gas prodotti durante il normale utilizzo del veicolo. Fare riferimento al manuale istruzione del veicolo. Verificare il corretto collegamento all'impianto elettrico e il serraggio delle eventuali viti di fissaggio della batteria.

Avviamento

Avviate il motore. Lasciate in funzione 5 secondi. Se il motore non si avvia subito, fare una pausa di 10 secondi e riprovare.

MANUTENZIONE

Controllare periodicamente la carica della batteria. Almeno ogni 4-6 mesi controllare i livelli dell'acido ed eventualmente ripristinarli aggiungendo solo acqua demineralizzata.

SMONTAGGIO

Fare riferimento al manuale istruzione del veicolo. Rimuovere per primo il morsetto del polo negativo.

Inutilizzo prolungato del veicolo

Per evitare lo scaricamento completo della batteria, nel caso di inutilizzo previsto del veicolo >3 mesi, ricaricarla e scollegare il morsetto negativo dall'impianto elettrico. Controllare periodicamente la carica.

SCARICA ACCIDENTALE

Evitare di scaricare completamente la batteria. Alcuni componenti potrebbero danneggiarsi in modo irreversibile. Ricaricare ai primi segnali come indicato nel capitolo "Carica".

GENERAL INSTRUCTIONS FOR USE, CHARGE AND INSTALLATION OF THE BATTERY

WIND

INSTRUCTIONS FOR USE

Wind series batteries are specifically designed for seasonal use: they can remain in disuse for long periods of time and under variable environmental conditions. In order to prevent corrosive acid from leaking out, they must not be overturned.

ACTIVATION

The battery must be activated using the supplied acid. The acid is furnished separate from the battery in order to ensure a longer working life. The battery's life cycle begins from its time of activation.

Follow the activation procedure illustrated below:

Only use the supplied acid. Position the battery on a horizontal surface and remove the top caps and the vent plug (fig. 1). Never activate the battery while it is in the vehicle's battery compartment. Manually remove the protective film from the acid (fig. 2).

Cut the acid container and apply the supplied tube (fig. 3). Insert the tube into each of the holes in the battery and slowly pour in the acid until the "UPPER LEVEL" is reached (fig. 4). Never fill to the top edge of the battery cover: this could result in dangerous acid spills.

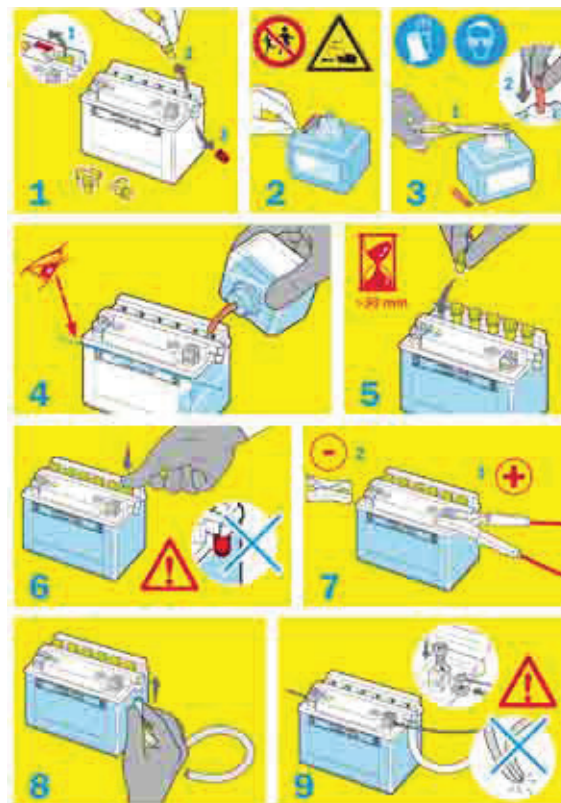
Place the caps on the holes and let the battery stand for about 30 min. (fig. 5) in order to allow the plates to be activated. Press or screw the caps on tightly (fig. 6). Leave the vent plug open.

Charging

After having been activated, the battery is ready for use. Consult the vehicle's instruction manual and install the battery.

In rare circumstances, the battery's charge voltage may be less than 12.70 V. In such cases, it will need to be charged. Connect the positive terminal first (fig. 7) according to the battery's polarity diagram (varies based on the model).

Charge only with direct current. Do not exceed the specified maximum current values nor the 24 hours of charging time, and always respect the indicated times for which the battery must be left to stand. If using a battery charger, refer to its relative instruction manual. Charge the battery as follows: use a constant charging current equal to 1/10 of the rated capacity (for example, for a battery with a rated capacity of 10 Ah, the charging current should be 1A). Recommended charging time: 4 to 6 hours. Let the battery stand for approximately 4 to 6 hours. Check the acid levels again. If necessary, fill them back up to the "UPPER LEVEL" using the same acid. Clean the battery thoroughly, close the caps for the individual elements and install the battery upon the vehicle. If you have any doubts regarding the battery charging method, contact a specialist. The battery is fully charged once the voltage level has reached at least 12.70 V. If the open circuit voltage is less than 12.65V, the battery must be charged for an additional 4 to 6 hours using the method described above.



INSTALLATION AND CONNECTION

Clean and dry the battery. Shut off the engine and all of the instruments. Remove the keys from the ignition. Place the battery in the battery compartment.

Clean and lightly grease the contacts and terminals. Attach the vent tube, if supplied (fig. 8). Check to make sure that the tube is intact and is not obstructed in any manner (fig. 9). The vent tube allows for the gasses that are produced during the vehicle's normal use to be discharged. Refer to the vehicle's instruction manual. Make sure that the battery is properly connected to the electrical system and that all of its fastening screws have been properly tightened.

Ignition

Start the engine. Let the starter turn for 5 seconds. If the engine does not start immediately, wait 10 seconds and try again.

MAINTENANCE

Periodically check the battery's charge. Check the acid levels at least every 4-6 months and top them up if necessary using exclusively demineralised water.

REMOVAL

Refer to the vehicle's instruction manual. Disconnect the negative terminal first.

Prolonged disuse of the vehicle

If the vehicle is not going to be used for more than 3 months, recharge the battery and disconnect its negative terminal from the vehicle's electrical system. This will prevent the battery from discharging completely. Periodically check the battery's charge.

ACCIDENTAL DISCHARGE

Avoid discharging the battery completely. This could cause irreversible damage to a number of its components. Recharge the battery as soon as any of the signs indicated in the "Charging" section are encountered.

WIND

GEBRAUCHSANLEITUNG

Die Batterien der Serie Wind eignen sich speziell für die Lagerung: Sie können für längere Zeiträume und bei variablen Umgebungsbedingungen gelagert werden. Die Batterie nicht auf den Kopf stellen, damit keine ätzende Säure auslaufen kann.

AKTIVIERUNG

Die Batterie muss mit der mitgelieferten Säure aktiviert werden. Die Batterie wird von der Säure getrennt geliefert, um eine längere Lebensdauer zu garantieren. Sobald die Batterie aktiviert wird, beginnt der eigentliche Betriebszyklus.

Für die Aktivierung verfahren Sie wie folgt:

Verwenden Sie nur die mitgelieferte Säure. Stellen Sie die Batterie auf eine waagerechte Fläche, entfernen Sie die oberen Stopfen und den Entlüftungsstopfen (Abb. 1). Aktivieren Sie die Batterie niemals im Raum des Fahrzeugs. Entfernen Sie per Hand die Schutzfolie von der Säure (Abb.2). Schneiden Sie den Säurebehälter auf und setzen Sie den mitgelieferten Schlauch ein (Abb.3). Führen Sie den Schlauch in jede Öffnung der Batterie ein und füllen Sie langsam die Säure ein, bis Sie den Füllstand "UPPER LEVEL" erreichen (Abb.4). Füllen Sie nie bis zum oberen Rand des Batteriedeckels auf: Die gefährliche Säure könnte verschüttet werden. Setzen Sie die Stopfen auf die Öffnungen und lassen Sie die Batterie etwa 30 Minuten ruhen (Abb. 5), damit sich die Platten aktivieren können. Drücken Sie die Stopfen fest nach unten oder schrauben Sie sie zu (Abb. 6). Lassen Sie den Entlüftungsstopfen offen.

Ladung

Nachdem die Batterie aktiviert wurde, ist sie einsatzbereit. Montieren Sie die Batterie und konsultieren Sie dabei auch das Gebrauchshandbuch des Fahrzeugs. In seltenen Fällen kann die Ladespannung der Batterie kleiner als 12,70 V sein. In diesen Fällen ist es erforderlich, die Batterie zu laden. Schließen Sie zuerst die positive Klemme an (Abb. 7), gemäß dem Polschema der Batterie (je nach Modell unterschiedlich). Laden Sie nie mit Gleichstrom. Übersteigen Sie nicht die angegebenen maximalen Ströme und laden Sie die Batterie nie länger als 24 Stunden. Halten Sie die Ruhezeiten ein. Wenn ein Batterieladegerät verwendet wird, konsultieren Sie ebenfalls das Gebrauchshandbuch dieses Gerätes. Laden Sie wie folgt: Konstanter Ladestrom gleich 1/10 der Nennkapazität (d.h. für eine Batterie mit einer Nennkapazität von 10 Ah, muss der Ladestrom 1 A betragen). Empfohlene Ladezeit: 4-6 Stunden. Die Batterie etwa 4-6 Stunden ruhen lassen. Den Säurestand erneut kontrollieren und eventuell mit derselben Säure bis zur Markierung "UPPER LEVEL" auffüllen. Die Batterie sorgfältig reinigen, die Stopfen der einzelnen Elemente gut verschließen und die Batterie im Fahrzeug montieren. Wenn Sie sich nicht sicher sind, wie die Batterie geladen wird, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt. Die Batterie ist geladen, wenn die Spannung größer als 12,70 V ist. Ist die Leerlaufspannung kleiner als 12,65V, laden Sie die Batterie weitere 4-6 Stunden, gemäß den zuvor beschriebenen Modalitäten.

INSTALLATION UND ANSCHLUSS

Die Batterie reinigen und trocknen. Den Motor und alle Fahrzeuginstrumente ausschalten. Den Schlüssel entfernen. Die Batterie im Batteriefach positionieren. Die Kontakte und Klemmen reinigen und leicht schmieren. Den Entlüftungsschlauch, falls enthalten, verwenden (Abb. 8). Überprüfen Sie, dass der Schlauch unbeschädigt und nicht gequetscht ist (Abb.9). Der Entlüftungsschlauch ermöglicht den Austritt der Gase, die während des normalen Fahrzeuggebrauchs entstehen. Konsultieren Sie die Bedienungsanleitung für das Fahrzeug. Überprüfen Sie den korrekten Anschluss der elektrischen Anlage und den Anzug eventueller Befestigungsschrauben der Batterie.

Anlassen

Lassen Sie den Motor an. Lassen Sie ihn 5 Sekunden lang in Betrieb. Wenn der Motor nicht sofort anspringt, warten Sie 10 Sekunden und versuchen Sie es noch einmal.

WARTUNG

Prüfen Sie regelmäßig die Batterieladung. Kontrollieren Sie mindestens alle 4-6 Monate den Säurestand und füllen Sie diesen eventuell nur mit demineralisiertem Wasser auf.

AUSBAU

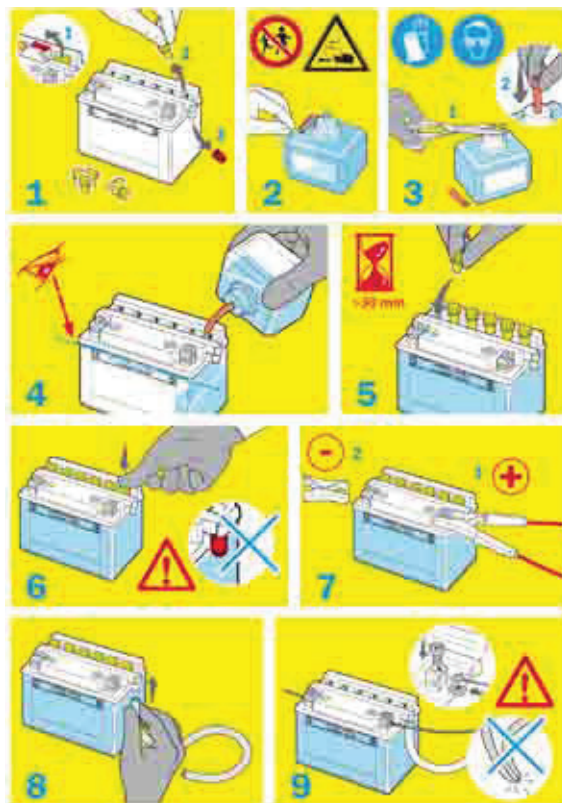
Konsultieren Sie die Bedienungsanleitung für das Fahrzeug. Entfernen Sie zuerst die Klemme des negativen Pols.

Längerer Stillstand des Fahrzeugs

Um zu vermeiden, dass sich die Batterie im Fall eines vorgesehenen Stillstands des Fahrzeugs von > 3 Monaten vollständig entlädt, laden Sie diese auf und trennen Sie die negative Klemme von der elektrischen Anlage. Prüfen Sie regelmäßig die Ladung.

UNGEWOLLTE ENTLADUNG

Vermeiden Sie es, die Batterie vollständig zu entladen. Einige Bauteile könnten irreversibel beschädigt werden. Laden Sie die Batterie bei Erscheinen der ersten Signale auf, wie im Kapitel "Laden" angegeben.



INSTRUCTIONS GÉNÉRALES POUR L'ACTIVATION, LA CHARGE ET L'INSTALLATION DE LA BATTERIE

WIND

INSTRUCTIONS POUR L'UTILISATION

Les batteries de la série Wind sont spécifiques pour l'utilisation saisonnière: elles peuvent rester inutilisées même durant de longues périodes et dans des conditions environnementales variables. Ne pas les retourner afin d'éviter la fuite d'acide corrosif.

ACTIVATION

La batterie doit être activée avec l'acide fourni. La batterie est fournie avec l'acide séparé pour garantir une plus longue durée. La batterie commence son propre cycle de vie dès le moment de son activation.

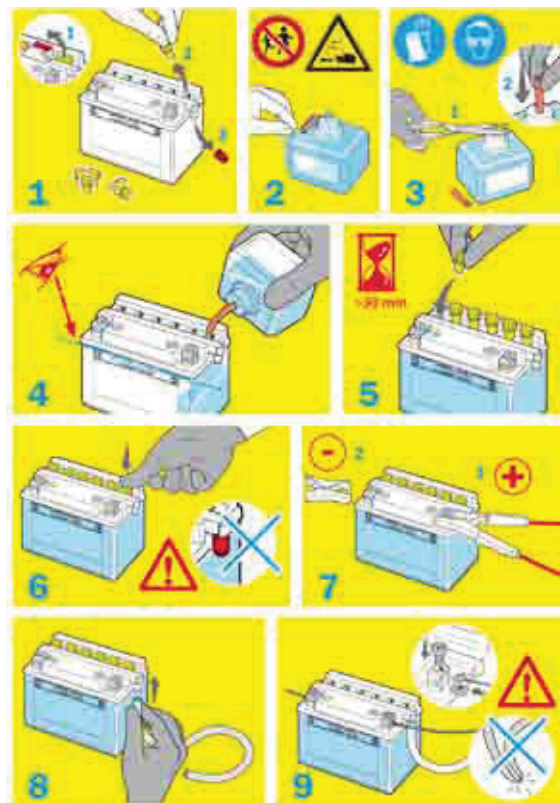
Pour l'activation, procéder selon l'illustration :

Utiliser seulement l'acide fourni. Placer la batterie sur une surface horizontale, retirer les bouchons supérieurs et le bouchon d'évent (fig. 1). Ne jamais activer la batterie dans le coffre du véhicule. Retirer avec les mains la pellicule de protection de l'acide (fig. 2).

Couper le conteneur de l'acide et appliquer le petit tube fourni (fig. 3). Insérer le petit tube dans chaque orifice de la batterie et verser lentement l'acide jusqu'à atteindre le niveau „UPPER LEVEL“ (fig. 4). Ne jamais remplir jusqu'au bord supérieur du couvercle de la batterie : cela pourrait causer des fuites d'acide dangereuses. Placer les bouchons sur les orifices et laisser la batterie au repos pendant environ 30 min (fig. 5) pour permettre l'activation des plaques. Appuyer ou visser les bouchons à fond (fig. 6). Laisser le bouchon d'évent ouvert.

Charge

Une fois activée, la batterie est prête à l'usage. Installer la batterie en se référant aussi au manuel d'instructions du véhicule. Dans de rares circonstances, la tension de charge de la batterie peut être inférieure à 12,70 V. Dans ces cas, il est nécessaire de la recharger. Brancher d'abord la borne positive (fig. 7) selon le schéma de polarité de la batterie (il varie selon le modèle). Charger seulement avec du courant continu. Ne pas dépasser les courants maximums indiqués, ni les 24 heures de charge et respecter les temps de repos. Si un chargeur de batterie est utilisé, se référer aussi à son manuel d'utilisation. Recharger de la façon suivante: courant de charge constant égal à 1/10 de la capacité nominale (par exemple, pour une batterie ayant une capacité nominale égale à 10 Ah, le courant de charge devra être 1A). Temps de charge suggéré: 4-6 heures. Laisser reposer la batterie pendant environ 4-6 heures. Contrôler à nouveau les niveaux de l'acide et éventuellement les remplir jusqu'au niveau „UPPER LEVEL“ en utilisant le même acide. Nettoyer soigneusement la batterie, bien refermer les bouchons de chaque élément et procéder à l'installation sur le véhicule. En cas de doute sur le chargement de la batterie, s'adresser à un garage spécialisé. La batterie est chargée quand la tension est supérieure à 12,70 V. Si la tension à circuit ouvert résulte inférieure à 12,65V, charger à nouveau la batterie pendant 4-6 heures selon les mêmes modalités précédemment décrites.



INSTALLATION ET BRANCHEMENT

Nettoyer et essuyer la batterie. Éteindre le moteur et tous les instruments à bord. Retirer les clés. Placer la batterie dans le coffre. Nettoyer les contacts et les bornes, les graisser légèrement. Appliquer le tuyau d'évent s'il est fourni (fig. 8). Vérifier que le tuyau soit intact et sans étranglement (fig. 9). Le tuyau d'évacuation permet d'évacuer les gaz produits durant l'utilisation régulière du véhicule. Se référer au manuel d'instructions du véhicule. Vérifier le bon raccordement à l'installation électrique et le serrage des éventuelles vis de fixation de la batterie.

Démarrage

Démarrez le moteur. Laissez-le en marche pendant 5 secondes. Si le moteur ne démarre pas immédiatement, faire une pause de 10 secondes et réessayer.

ENTRETIEN

Contrôler régulièrement la charge de la batterie. Contrôler les niveaux de l'acide au moins une fois tous les 4-6 mois, et les remplir éventuellement en ajoutant uniquement de l'eau déminéralisée.

DÉMONTAGE

Se référer au manuel d'instructions du véhicule. Retirer d'abord la borne du pôle négatif.

Non utilisation prolongée du véhicule

Pour éviter le déchargement complet de la batterie, en cas de non utilisation prévue du véhicule supérieure à 3 mois, la recharger et débrancher la borne négative de l'installation électrique. Contrôler régulièrement la charge.

DÉCHARGEMENT ACCIDENTEL

Éviter de décharger complètement la batterie. Certains composants pourraient s'endommager de façon définitive. Recharger la batterie dès les premiers signaux, comme il est indiqué dans le chapitre „Charge“.

INSTRUCCIONES GENERALES PARA LA ACTIVACIÓN, LA CARGA Y LA INSTALACIÓN DE LA BATERÍA

WIND

INSTRUCCIONES DE USO

Las baterías de la serie Wind son específicas para uso de temporadas: pueden no utilizarse incluso durante periodos prolongados y en condiciones ambientales variables. No las vuelque para evitar la salida de ácido corrosivo.

ACTIVACIÓN

La batería debe ser activada con el ácido suministrado. La batería se suministra con el ácido separado para garantizar una mayor duración. Desde el momento de la activación la batería empieza su ciclo de vida útil.

Para la activación, proceder como se indica:

Usar solo el ácido suministrado. Colocar la batería en una superficie horizontal, extraer las tapas superiores y el tapón de llenado (fig. 1). No active la batería en el compartimento del vehículo. Extraer con las manos la película protectora del ácido (fig. 2).

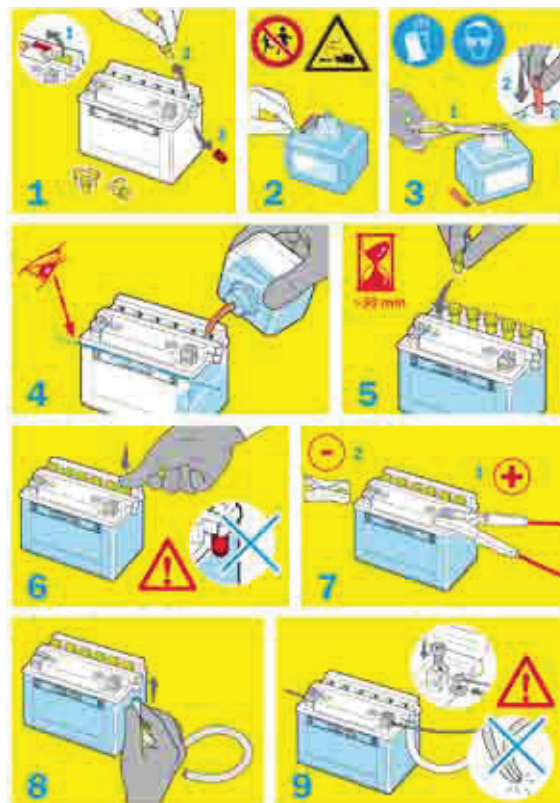
Cortar el contenedor del ácido y aplicar el tubito suministrado (fig. 3).

Introducir el tubito en cada orificio de la batería y verter lentamente el ácido hasta llegar al nivel "UPPER LEVEL" (fig. 4). No llene nunca hasta el borde superior de la tapa de la batería: puede haber peligrosas pérdidas de ácido. Colocar los tapones en los orificios y dejar la batería en reposo unos 30 min. (fig. 5) para permitir la activación de las placas.

Presionar o enroscar a fondo los tapones (fig. 6). Dejar abierto el tapón de llenado.

Carga

Una vez activada, la batería está lista para el uso. Instalar la batería haciendo referencia también al manual de instrucciones del vehículo. En raras circunstancias la tensión de carga de la batería puede ser menor a 12,70 V. En estos casos es necesario cargarla. Conectar primero el borne positivo (fig. 7) según el esquema de polaridad de la batería (varía según el modelo). Cargar sólo con corriente continua. No supere las corrientes máximas indicadas, ni las 24 horas de carga y respete los tiempos de pausa. Si se utiliza un cargador de baterías, hacer referencia también a su manual de instrucciones. Cargar como se indica a continuación: corriente de carga constante equivalente a 1/10 de la capacidad nominal (por ejemplo, para una batería con capacidad nominal equivalente a 10 Ah, la corriente de carga deberá ser 1A). Tiempo de carga sugerido: 4-6 horas. Dejar reposar la batería durante 4-6 horas. Volver a controlar los niveles del ácido y si fuera necesario restablecerlos hasta la línea "UPPER LEVEL" utilizando el mismo ácido. Limpiar la batería cuidadosamente, cerrar bien los tapones de cada elemento y proceder con la instalación en el vehículo. Si no está seguro de cómo cargar la batería contacte un taller especializado. La batería está cargada cuando la tensión es mayor de 12,70 V. Si la tensión de circuito abierto es inferior a 12,65 V, cargar la batería otras 4-6 horas con las mismas modalidades descritas precedentemente.



INSTALACIÓN Y CONEXIONES

Limpiar y secar la batería. Apagar el motor y todos los instrumentos de a bordo. Quitar las llaves. Colocar la batería en el compartimento. Limpiar contactos y bornes, engrasarlos ligeramente. Si está incluido, aplicar el tubo de llenado (fig. 8). Verificar que el tubo esté íntegro y sin estrechamientos (fig. 9). El tubo de llenado permite la salida de los gases producidos durante el uso normal del vehículo. Hacer referencia al manual de instrucciones del vehículo. Verificar la correcta conexión a la instalación eléctrica y el apriete de los tornillos de fijación de la batería.

Arranque

Poner en marcha el motor. Dejar en funcionamiento 5 segundos. Si el motor no se pone en marcha enseguida, hacer una pausa de 10 segundos y volver a probar.

MANTENIMIENTO

Controlar periódicamente la carga de la batería. Al menos cada 4-6 meses controlar los niveles del ácido y si fuera necesario restablecerlos añadiendo solo agua desmineralizada.

DESMONTAJE

Hacer referencia al manual de instrucciones del vehículo. Extraer primero el borne del polo negativo.

Inactividad prolongada del vehículo

Para evitar la descarga completa de la batería, en el caso de inactividad prevista del vehículo >3 meses, recargarla y desconectar el borne negativo de la instalación eléctrica. Controlar la carga periódicamente.

DESCARGA ACCIDENTAL

Evitar descargar la batería completamente. Algunos componentes pueden dañarse irreversiblemente. Recargar a las primeras señales como se indica en el capítulo "Carga".

ISTRUZIONI GENERALI PER L'ATTIVAZIONE, CARICA E INSTALLAZIONE DELLA BATTERIA

STORM

ISTRUZIONI PER L'USO

Le batterie della serie Storm sono ermetiche e possono essere installate in molteplici posizioni. Non necessitano di particolare manutenzione.

ATTIVAZIONE

La batteria deve essere attivata con l'acido in dotazione. La batteria viene fornita con l'acido separato per garantire una maggiore durata. Dal momento dell'attivazione la batteria inizia il proprio ciclo di vita.

Per l'attivazione, procedere come illustrato:

Usare solo l'acido in dotazione. Posizionare la batteria su un piano orizzontale e togliere la lamina protettiva (fig. 1). Non attivare mai la batteria nel vano del veicolo. Rimuovere con le mani la pellicola protettiva dall'acido (fig. 2). Togliere il tappo e conservarlo (fig. 3). Non forare il contenitore dell'acido (fig. 4). Capovolgere verticalmente il contenitore dell'acido (fig. 5) e premerlo sulla batteria. I sigilli si romperanno e l'acido inizierà a fluire (fig. 6). Verificare la presenza delle bollicine di deflusso.

Lasciare il contenitore in posizione verticale per almeno 20 minuti (fig. 6). In caso di mancata formazione delle bollicine battere leggermente con la mano il contenitore. In ogni caso, non rimuovere i contenitori dell'acido fino al completo svuotamento.

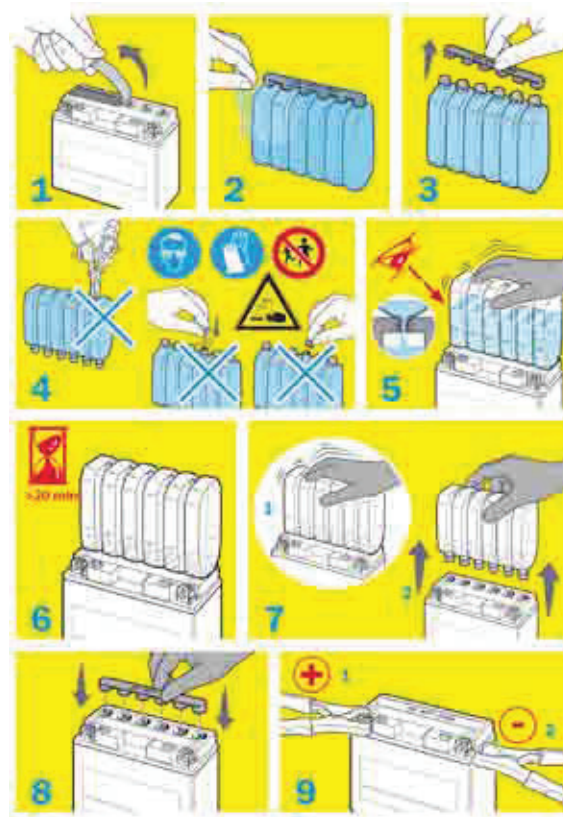
Una volta che l'acido è completamente defluito battere leggermente per far scendere eventuali residui e rimuovere con attenzione il contenitore (fig. 7). Utilizzare il tappo del contenitore dell'acido per chiudere i fori della batteria (fig. 8). Premere a fondo su tutti i fori fino al livellamento (fig. 9). Non rimuovere il tappo in nessun caso.

Carica

Una volta attivata, la batteria è pronta per l'uso. Procedere con l'installazione sul veicolo. In rare circostanze la tensione di carica della batteria può essere minore di 12,60 V. In questi casi è necessario caricarla. Collegare per primo il morsetto positivo (fig. 9) secondo lo schema di polarità della batteria (varia a seconda del modello). Non superare le correnti massime indicate, nè le 24 ore di carica. Se viene utilizzato un caricabatterie, fare riferimento anche al suo manuale istruzione. La batteria può essere caricata in uno dei seguenti modi:

- a) carica a tensione costante 14,4-15V per 6-24 ore
- b) carica a corrente costante corrente massima di carica pari a 1/10 della capacità nominale (per esempio, per una batteria con capacità nominale pari a 10 Ah, la corrente di carica dovrà essere 1A).

Tempo di carica suggerito: 5-8 ore. Se si è incerti su come caricare la batteria rivolgersi ad un'officina specializzata. La batteria è carica quando la tensione è maggiore di 12,60V.



INSTALLAZIONE E COLLEGAMENTO

Pulire ed asciugare la batteria. Spegner il motore e tutti gli strumenti di bordo. Togliere chiavi. Posizionare la batteria nel vano. Pulire contatti e morsetti, ingrassarli leggermente. Fare riferimento al manuale istruzione del veicolo. Verificare il corretto collegamento all'impianto elettrico, il serraggio delle eventuali viti di fissaggio della batteria.

Avviamento

Avviate il motore. Lasciate in funzione 5 secondi. Se il motore non si avvia subito, fare una pausa di 10 secondi e riprovare.

SMONTAGGIO

Fare riferimento al manuale istruzione del veicolo. Rimuovere per primo il morsetto del polo negativo.

Inutilizzo prolungato del veicolo

Per evitare lo scaricamento completo della batteria, nel caso di inutilizzo previsto del veicolo > 3 mesi, ricaricarla e scollegando per primo il morsetto negativo dall'impianto elettrico. Controllare periodicamente la carica.

SCARICA ACCIDENTALE

Evitare di scaricare completamente la batteria. Alcuni componenti potrebbero danneggiarsi in modo irreversibile. Ricaricare ai primi segnali come indicato nel capitolo "Carica".

GENERAL INSTRUCTIONS FOR USE, CHARGE AND INSTALLATION OF THE BATTERY

STORM

INSTRUCTIONS FOR USE

Storm series batteries are sealed and can be installed in various positions. They do not require any special maintenance interventions.

ACTIVATION

The battery must be activated using the supplied acid. The acid is furnished separate from the battery in order to ensure a longer working life. The battery's life cycle begins from its time of activation.

Follow the activation procedure illustrated below:

Only use the supplied acid. Position the battery on a horizontal surface and remove the protective foil (fig. 1). Never activate the battery while it is in the vehicle's battery compartment. Manually remove the protective film from the acid (fig. 2). Remove the cap and set it aside (fig. 3). Do not puncture the acid container (fig. 4). Overturn the acid container vertically (fig. 5) and press it against the battery. The seals will break and the acid will begin to flow (fig. 6). Check whether or not bubbles are present, indicating the acid is flowing out of the container.

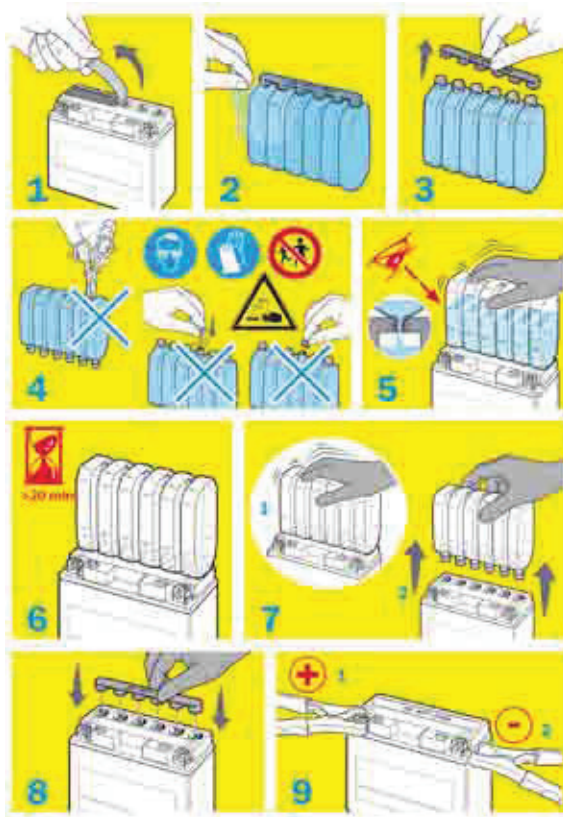
Leave the container in this vertical position for at least 20 minutes (fig. 6). If no bubbles appear, tap the container lightly with your hand to get the acid flowing. Whatever the case, do not remove the acid container until it is completely empty. Once the acid has drained completely, tap the container lightly to expel any remaining acid and carefully remove the container (fig. 7). Use the caps of the acid containers to seal the holes in the battery (fig. 8). Press the caps down on each of the holes until they are level with the battery's casing (fig. 9). Do not remove the cap under any circumstances.

Charging

After having been activated, the battery is ready for use. Proceed with the installation of the battery upon the vehicle. In rare circumstances, the battery's charge voltage may be less than 12.60 V. In such cases, it will need to be charged. Connect the positive terminal first (fig. 9) according to the battery's polarity diagram (varies based on the model). Do not exceed the specified maximum current values, nor the 24 hours of charging time. If using a battery charger, refer to its relative instruction manual. The battery can be charged in either of the following manners:

a) Constant voltage charging 14.4-15V for 6 to 24 hours

b) Constant current charging use a constant charging current equal to 1/10 of the rated capacity (for example, for a battery with a rated capacity of 10 Ah, the charging current should be 1A). Recommended charging time: 5 to 8 hours. If you have any doubts regarding the battery charging method, contact a specialist. The battery is fully charged once the voltage level has reached at least 12.60V.



INSTALLATION AND CONNECTION

Clean and dry the battery. Shut off the engine and all of the instruments. Remove the keys from the ignition. Place the battery in the battery compartment. Clean and lightly grease the contacts and terminals. Refer to the vehicle's instruction manual. Make sure that the battery is properly connected to the electrical system and that all of its fastening screws have been properly tightened.

Ignition

Start the engine. Let the starter turn for 5 seconds. If the engine does not start immediately, wait 10 seconds and try again.

REMOVAL

Refer to the vehicle's instruction manual. Disconnect the negative terminal first.

Prolonged disuse of the vehicle

If the vehicle is not going to be used for more than 3 months, recharge the battery and disconnect its negative terminal from the vehicle's electrical system. This will prevent the battery from discharging completely. Periodically check the battery's charge.

ACCIDENTAL DISCHARGE

Avoid discharging the battery completely. This could cause irreversible damage to a number of its components. Recharge the battery as soon as any of the signs indicated in the "Charging" section are encountered.

STORM

GEBRAUCHSANLEITUNG

Die Batterien der Serie Storm sind hermetisch und können in zahlreichen Positionen montiert werden. Es sind keine besonderen Wartungsarbeiten notwendig.

AKTIVIERUNG

Die Batterie muss mit der mitgelieferten Säure aktiviert werden. Die Batterie wird von der Säure getrennt geliefert, um eine längere Lebensdauer zu garantieren. Sobald die Batterie aktiviert wird, beginnt der eigentliche Betriebszyklus.

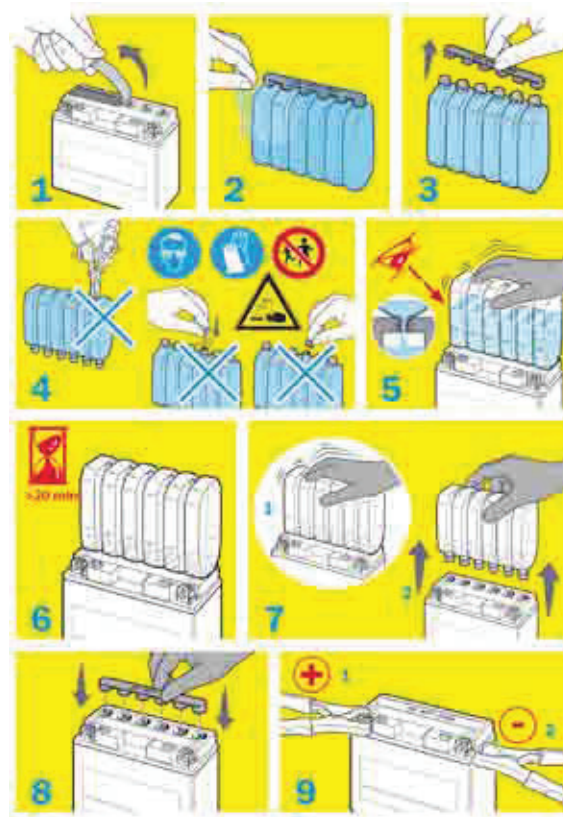
Für die Aktivierung verfahren Sie wie folgt:

Verwenden Sie nur die mitgelieferte Säure. Stellen Sie die Batterie auf eine waagerechte Fläche und entfernen Sie das Schutzblech (Abb. 1). Aktivieren Sie die Batterie niemals im Raum des Fahrzeugs. Entfernen Sie per Hand die Schutzfolie von der Säure (Abb. 2). Entfernen Sie den Stopfen und bewahren Sie ihn auf (Abb. 3). Durchbohren Sie nicht den Säurebehälter (Abb. 4). Drehen Sie den Säurebehälter senkrecht um (Abb. 5) und drücken Sie ihn auf die Batterie. Die Versiegelungen werden auf diese Weise zerbrochen und die Säure beginnt langsam zu fließen (Abb. 6). Vergewissern Sie sich, dass aufsteigende Bläschen vorhanden sind. Halten Sie den Behälter mindestens 20 Minuten lang in senkrechter Stellung (Abb. 6). Sollten sich keine Bläschen bilden, klopfen Sie leicht mit der Hand gegen den Behälter. Entfernen Sie auf keinen Fall den Säurebehälter, bevor dieser vollständig entleert wurde. Nachdem die Säure vollständig ausgeflossen ist, klopfen Sie leicht gegen den Behälter, damit mögliche Rückstände abfließen und entfernen Sie ihn mit Vorsicht (Abb. 7). Verschließen Sie die Öffnungen der Batterie mit den Stopfen des Säurebehälters (Abb. 8). Drücken Sie fest auf alle Öffnungen, bis zur Nivellierung (Abb. 9). Entfernen Sie in keinem Fall den Stopfen.

Ladung

Nachdem die Batterie aktiviert wurde, ist sie einsatzbereit. Fahren Sie mit der Montage in das Fahrzeug fort. In seltenen Fällen kann die Ladespannung der Batterie kleiner als 12,60 V sein. In diesen Fällen ist es erforderlich, die Batterie zu laden. Schließen Sie zuerst die positive Klemme an (Abb. 9), gemäß dem Polschema der Batterie (je nach Modell unterschiedlich). Übersteigen Sie nicht die angegebenen maximalen Ströme, und laden Sie nicht länger als 24 Stunden. Wenn ein Batterieladegerät verwendet wird, konsultieren Sie ebenfalls das Gebrauchshandbuch dieses Gerätes. Die Batterie kann auf eine der folgenden Weisen geladen werden:

- a) Konstante Spannungsladung 14,4-15V für 6-24 Stunden
- b) Konstante Stromladung Maximaler Ladestrom gleich 1/10 der Nennkapazität (d.h. für eine Batterie mit einer Nennkapazität von 10 Ah muss der Ladestrom 1A betragen). Empfohlene Ladezeit: 5-8 Stunden. Wenn Sie sich nicht sicher sind, wie die Batterie geladen wird, wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt. Die Batterie ist geladen, wenn die Spannung größer als 12,60V ist.



INSTALLATION UND ANSCHLUSS

Die Batterie reinigen und trocknen. Den Motor und alle Fahrzeuginstrumente ausschalten. Den Schlüssel entfernen. Die Batterie im Batteriefach positionieren. Die Kontakte und Klemmen reinigen und leicht schmieren. Konsultieren Sie die Bedienungsanleitung für das Fahrzeug. Überprüfen Sie den korrekten Anschluss der elektrischen Anlage und den Anzug eventueller Befestigungsschrauben der Batterie.

Anlassen

Lassen Sie den Motor an. Lassen Sie ihn 5 Sekunden lang in Betrieb. Wenn der Motor nicht sofort anspringt, warten Sie 10 Sekunden und versuchen Sie es noch einmal.

AUSBAU

Konsultieren Sie die Bedienungsanleitung für das Fahrzeug. Entfernen Sie zuerst die Klemme des negativen Pols.

Längerer Stillstand des Fahrzeugs

Um zu vermeiden, dass sich die Batterie im Fall eines vorgesehenen Stillstands des Fahrzeugs von > 3 Monaten vollständig entlädt, laden Sie diese auf und trennen Sie die negative Klemme von der elektrischen Anlage. Prüfen Sie regelmäßig die Ladung.

UNGEWOLLTE ENTLADUNG

Vermeiden Sie es, die Batterie vollständig zu entladen. Einige Bauteile könnten irreversibel beschädigt werden. Laden Sie die Batterie bei Erscheinen der ersten Signale auf, wie im Kapitel "Laden" angegeben.

INSTRUCTIONS GÉNÉRALES POUR L'ACTIVATION, LA CHARGE ET L'INSTALLATION DE LA BATTERIE

STORM

INSTRUCTIONS POUR L'UTILISATION

Les batteries de la série Storm sont étanches et peuvent être installées dans de nombreuses positions. Elles n'exigent aucun entretien particulier.

ACTIVATION

La batterie doit être activée avec l'acide fourni. La batterie est fournie avec l'acide séparé pour garantir une plus longue durée. La batterie commence son propre cycle de vie dès le moment de son activation.

Pour l'activation, procéder selon l'illustration :

Utiliser seulement l'acide fourni. Placer la batterie sur une surface horizontale et retirer la lame de protection (fig. 1). Ne jamais activer la batterie dans le coffre du véhicule. Retirer avec les mains la pellicule de protection de l'acide (fig. 2). Retirer le bouchon et le conserver (fig. 3). Ne pas percer le conteneur de l'acide (fig. 4). Retourner verticalement le conteneur de l'acide (fig. 5) et le presser sur la batterie. Les sceaux se rompent et l'acide commencera à couler (fig. 6). Vérifier la présence des bulles de reflux. Laisser le conteneur en position verticale pendant au moins 20 minutes (fig. 6).

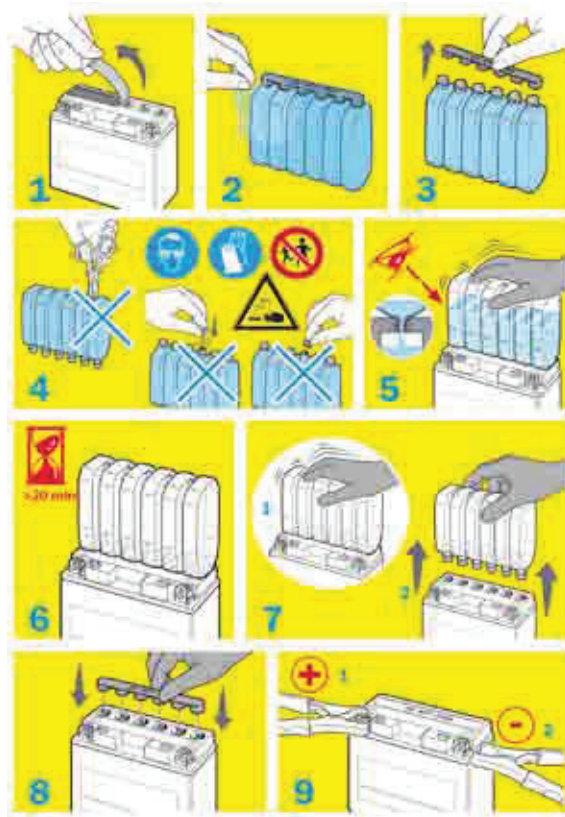
En cas d'absence de bulles, taper légèrement sur le conteneur avec la main. Toutefois, ne jamais retirer les conteneurs de l'acide jusqu'à ce qu'ils soient complètement vides. Une fois que l'acide a complètement coulé, taper légèrement sur le conteneur afin de faire descendre les éventuels résidus et retirer avec attention le conteneur (fig. 7). Utiliser le bouchon du conteneur de l'acide pour fermer les orifices de la batterie (fig. 8). Appuyer à fond sur tous les orifices jusqu'au nivellement (fig. 9). Ne jamais retirer le bouchon.

Charge

Une fois activée, la batterie est prête à l'usage. Procéder avec l'installation sur le véhicule. Dans de rares circonstances, la tension de charge de la batterie peut être inférieure à 12,60 V. Dans ce cas, il est nécessaire de la recharger. Brancher d'abord la borne positive (fig. 9) selon le schéma de polarité de la batterie (qui varie selon le modèle). Ne pas dépasser les courants maximums indiqués, ni les 24 heures de charge. Si un chargeur de batterie est utilisé, se référer aussi à son manuel d'utilisation. La batterie peut être chargée selon l'une des façons suivantes :

a) charge à tension constante 14,4-15V pendant 6-24 heures

b) charge à courant constant courant maximum de charge égal à 1/10 de la capacité nominale (par exemple, pour une batterie ayant une capacité nominale égale à 10 Ah, le courant de charge devra être 1A). Temps de charge suggéré : 5-8 heures. En cas de doute sur le chargement de la batterie, s'adresser à un garage spécialisé. La batterie est chargée quand la tension est supérieure à 12,60V.



INSTALLATION ET BRANCHEMENT

Nettoyer et essuyer la batterie. Éteindre le moteur et tous les instruments à bord. Retirer les clés. Placer la batterie dans le coffre. Nettoyer les contacts et les bornes, les graisser légèrement. Se référer au manuel d'instructions du véhicule. Vérifier le bon raccordement à l'installation électrique, et le serrage des éventuelles vis de fixation de la batterie.

Démarrage

Démarrez le moteur. Laissez-le en marche pendant 5 secondes. Si le moteur ne démarre pas immédiatement, faire une pause de 10 secondes et réessayer.

DÉMONTAGE

Se référer au manuel d'instructions du véhicule. Retirer d'abord la borne du pôle négatif.

Non utilisation prolongée du véhicule.

Pour éviter le déchargement complet de la batterie, en cas de non utilisation prévue du véhicule supérieure à 3 mois, la recharger et débrancher la borne négative de l'installation électrique. Contrôler régulièrement la charge.

DÉCHARGEMENT ACCIDENTEL

Éviter de décharger complètement la batterie. Certains composants pourraient s'endommager de façon définitive. Recharger la batterie dès les premiers signaux, comme il est indiqué dans le chapitre "Charge".

INSTRUCCIONES GENERALES PARA LA ACTIVACIÓN, LA CARGA Y LA INSTALACIÓN DE LA BATERÍA

STORM

INSTRUCCIONES DE USO

Las baterías de la serie Storm son herméticas y pueden ser instaladas en múltiples posiciones. No necesitan un mantenimiento particular.

ACTIVACIÓN

La batería debe ser activada con el ácido suministrado. La batería se suministra con el ácido separado para garantizar una mayor duración. Desde el momento de la activación la batería empieza su ciclo de vida útil.

Para la activación, proceder como se indica:

Usar solo el ácido suministrado. Colocar la batería sobre una superficie horizontal y quitar la lámina protectora (fig. 1). No active la batería en el compartimento del vehículo. Extraer con las manos la película protectora del ácido (fig. 2). Quitar el tapón y conservarlo (fig.3). No perforo el contenedor del ácido (fig. 4). Vuelque verticalmente el contenedor del ácido (fig. 5) y presionarlo sobre la batería.

Los precintos se romperán y el ácido empezará a fluir (fig. 6). Verificar la presencia de las burbujas de flujo. Dejar el contenedor en posición vertical durante al menos 20 minutos (fig. 6). En caso de ausencia de burbujas agitar ligeramente el contenedor con la mano. En cualquier caso, no extraiga los contenedores del ácido hasta que se vacíe completamente. Una vez que el ácido ha fluido completamente agitar ligeramente para que desciendan posibles residuos y sacar el contenedor con atención (fig. 7). Utilizar el tapón del contenedor del ácido para cerrar los orificios de la batería (fig. 8). Presionar a fondo en todos los orificios hasta que se nivele (fig. 9). No extraiga el tapón en ningún caso.

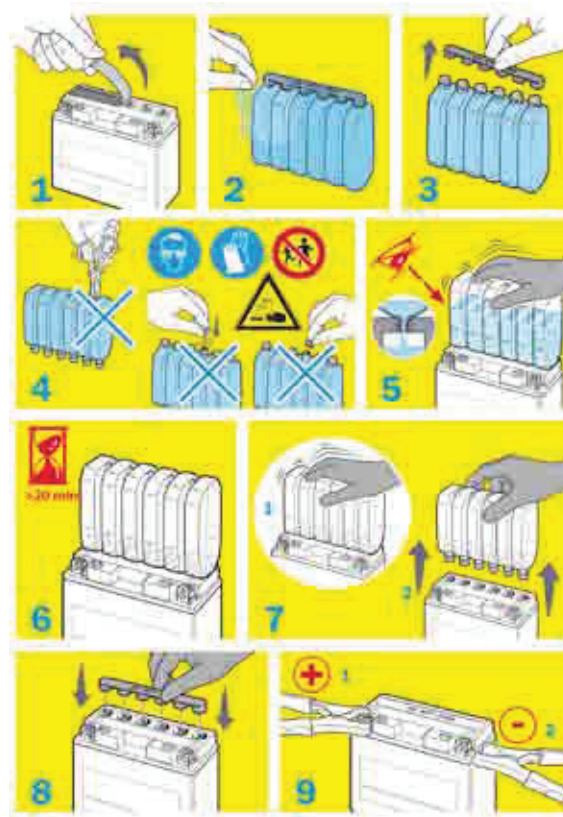
Cargar

Una vez activada, la batería está lista para el uso. Proceder con la instalación en el vehículo. En raras circunstancias la tensión de carga de la batería puede ser menor a 12,60 V. En estos casos es necesario cargarla. Conectar primero el borne positivo (fig. 7) según el esquema de polaridad de la batería (varía según el modelo). No supere las corrientes máximas indicadas, ni las 24 horas de carga. Si se utiliza un cargador de baterías, hacer referencia también a su manual de instrucciones. La batería puede ser cargada de uno de los siguientes modos:

a) carga de tensión constante 14,4-15V durante 6-24 horas

b) carga de corriente constante corriente máxima de carga equivalente a 1/10 de la capacidad nominal (por ejemplo, para una batería con capacidad nominal equivalente 10 Ah, la corriente de carga deberá ser 1A). Tiempo de carga sugerido: 5-8 horas Si no está seguro de cómo cargar la batería contacte un taller especializado.

La batería está cargada cuando la tensión es mayor de 12,60 V.



INSTALACIÓN Y CONEXIONES

Limpiar y secar la batería. Apagar el motor y todos los instrumentos de a bordo. Quitar las llaves. Colocar la batería en el compartimento. Limpiar contactos y bornes, engrasarlos ligeramente. Hacer referencia al manual de instrucciones del vehículo. Verificar la correcta conexión a la instalación eléctrica y el apriete de los tornillos de fijación de la batería.

Arranque

Poner en marcha el motor. Dejar en funcionamiento 5 segundos. Si el motor no se pone en marcha enseguida, hacer una pausa de 10 segundos y volver a probar.

DESMONTAJE

Hacer referencia al manual de instrucciones del vehículo. Extraer primero el borne del polo negativo.

Inactividad prolongada del vehículo

Para evitar la descarga completa de la batería, en el caso de inactividad prevista del vehículo >3 meses, recargarla y desconectar primero el borne negativo de la instalación eléctrica. Controlar la carga periódicamente.

DESCARGA ACCIDENTAL

Evitar descargar la batería completamente. Algunos componentes pueden dañarse irreversiblemente. Recargar a las primeras señales como se indica en el capítulo "Carga".

NOTE *NOTES* NOTIZEN *NOTES* OPMERKINGEN *NOTAS*



WIND + **ELECTROLYTE PACK**

Batteria tradizionale

- / La garanzia per partenze sicure
- / Bassa manutenzione
- / Gamma completa: 12 V & 6 V

Traditionelles Segment

- / Die Garantie für problemloses Starten
- / Geringe Wartung
- / Komplettes Programm: 12 V & 6 V

Bateria tradicional

- / La garantía por un arranque seguro
- / Bajo mantenimiento
- / Gama completa: 12 V y 6 V

STORM

Batteria ermetica a ricombinazione di gas regolata da valvole

- / Versione carica pronta all'uso e versione carica secca con acido a corredo
- / Massima sicurezza per assenza di acido libero
- / Grande potenza d'avviamento
- / Senza manutenzione: non richiede rabbocchi, bassissima autoscarica
- / Resistente alle vibrazioni
- / Prestazioni garantite anche dopo un lungo periodo di immagazzinamento

Verschlossene Batterien

- / Einbaufertige und trocken vorgeladene Ausführung mit separatem Säurepack
- / Maximale Sicherheit; komplett verschlossen – kein Säureaustritt
- / Erhöhte Kaltstartleistung
- / Absolut wartungsfrei
- / Rüttelfest
- / Erweiterte Lagerzeit möglich

Bateria ermetica de recombinaciòn de gases

- / Versiòn cargada lista para su uso, la versiòn seca incluye su acido a parte
- / Máxima seguridad por la ausencia de acido en estado liquido
- / Grande potencia de arranque
- / Sin mantenimiento: no precisa relleno, muy baja auto descarga
- / Resistente a las vibraciones
- / Prestaciones garantizadas aun después de un largo periodo de almacenamiento





WIND + **ELECTROLYTE PACK**

Traditional battery

- / The guarantee for trouble-free starting
- / Low maintenance
- / Comprehensive range: 12 V & 6 V

Batterie traditionnelle

- / La garantie pour un démarrage sans problème
- / Maintenance réduite
- / Gamme complète: 12 V & 6 V

Traditional accu

- / Garantie voor probleemloos starten
- / Gering onderhoud
- / Compleet gamma: 12 V & 6 V



STORM

Valve regulated sealed battery

- / Wet version ready to fit, dry charge version furnished with acid apart
- / Maximum safety, no loose electrolyte
- / High cold cranking power
- / Maintenance free: no topping off, very low self discharge
- / Vibration resistant
- / Performances assured even after long storage time

Batterie étanche

- / Version liquide prête à l'emploi, version chargée sèche livrée avec acide séparé
- / Une sécurité maximale, pas de perte d'électrolyte
- / Capacité de démarrage supérieure
- / Sans-entretien, pas de mise à niveau nécessaire, très faible auto-décharge
- / Résistant aux vibrations
- / Performances assurées, même après un stockage prolongé

Volledig gesloten accu

- / Gebruiksklaar, drooggeladen uitvoering geleverd met zuur separaat
- / Maximale veiligheid, geen electrolietverlies
- / Hoge koudstartstroom
- / Onderhoudsvrij, geen bijvullen vereist, zeer lage zelfontlading
- / Trillingsvrij
- / Gegarandeerde prestaties zelfs na een langere stockageperiode



**Italian Passion
Global Energy**

Headquarters - Sede Centrale
FIAMM SpA
Viale Europa, 63
Montecchio Maggiore 36075 (VI) - Italy
Tel +39 0444 709311 - Fax +39 0444 699237
www.fiamm.com



Download the application from your
smartphone to connect through the
QR Code to all the most interesting
news of FIAMM:

- to the following link:
<http://www.i-nigma.mobi>



Starter Batteries

Batterie Avviamento
Sales Department e Uffici Commerciali
FIAMM SPA
Viale del Lavoro, 20
37040 Veronella (VR) Italy
Tel. + 39 0442 489111 - Fax. +39 0442 489162

info.starter@fiamm.com



www.raccoltaamica.com



UNI EN ISO 9001