

## **MONROE**

### **Sistemi per la tenuta di strada destinati al primo equipaggiamento**

#### **BUSINESS**

Monroe è il produttore leader mondiale di sistemi per la tenuta di strada: un ammortizzatore su quattro venduti nel mondo portano il suo marchio. Monroe offre soluzioni sia per il settore del primo equipaggiamento sia per il mercato indipendente del ricambio per auto.

Nel 2005, per i clienti di Europa, Medio Oriente e Africa saranno prodotti oltre 29 milioni di ammortizzatori con il marchio Monroe. Un team di oltre 200 tra ricercatori e progettisti lavorano ogni giorno alla realizzazione di soluzioni per la tenuta di strada secondo il metodo *just-in-time* per conto delle principali case automobilistiche.

Il Centro ricerca e sviluppo Monroe presso l'impianto di St. Truiden in Belgio è responsabile della progettazione e caratterizzazione dei prodotti per la tenuta di strada venduti al settore OEM. Nel medesimo sito viene effettuata anche la produzione.

#### **CLIENTI**

I cinque clienti principali di Monroe nel settore OEM sono Ford, GM, Volkswagen, Daimler Chrysler e Nissan. I componenti Monroe per la tenuta di strada equipaggiano i seguenti veicoli costruiti nel 2004:

##### **Automobili**

Ford: Fiesta - Fusion - Focus - Galaxy

Mazda: Serie 2 - 3 - 323 - B LCV

Volvo: S40 - V40 - S60R - V70R - S80 - S50

Land Rover: Discovery - Defender

Renault: Clio - Twingo - Megane/Scenic

Nissan: Primera - Terrano - Almera - Tino - Atleon Cabstar - D22 LCV, X61B (2005)

Dacia: Solenza, X90 (2004)

Mitsubishi: Spacestar - L200

Rover: MGTF

Audi: A3 - A4 - TT - A2 - A6 (C6 2004)

SEAT: Toledo - Ibiza - Leon - Alhambra - Arosa - Cordoba

Skoda: Felicia - Octavia - Fabia  
VW: Golf - Polo - Sharan - Lupo - Bora - Caddy - Touran –  
Jetta Transporter, Multivan, LT  
Peugeot: 106 - 107 (2004) -  
Citroen: C3 - C2 - Pluriel  
Toyota: Conquest - Camry - Corolla - Hilux LCV - HiAce  
Minibus  
Fiat: 600 - Panda  
Suzuki: Ignis, YN2 (2004)  
GM: Corsa, Astra  
Isuzu: KB

**Veicoli commerciali e pesanti:**

Volvo: FL - FM - FH  
RVI: Premium/Magnum - Midlum - Mascot  
Scania: Serie 4  
Mercedes: Sprinter  
DAF: CF - XF  
Leyland Daf: LF - CF  
Foden: serie Alfa – veicoli militari  
Dennis: Dart - Javelin - Sabre - Trident 2 – Serie R -  
Rapier  
Meritor: assali per rimorchi  
CNH (Case New Holland) CCM - APA  
Hendrickson: assali per rimorchi

**Componenti in elastomero:**

Rover: tiranti della Rover 400  
CNH: barre di torsione

**CENNI STORICI**

Nel 1926 Monroe inventò il primo ammortizzatore. Lo stabilimento di St. Truiden, aperto nel 1963, è stato acquistato da Tenneco 14 anni dopo nel giugno 1977, mentre il Centro METC (Monroe European Technology Center) ha iniziato la sua attività nel 1993.

**PRODUZIONE**

La serie di prodotti Monroe comprende: ammortizzatori, montanti, blocchi antivibrazioni per sospensioni a tecnologia avanzata, compensatori di carico, sistemi di sospensioni regolabili, moduli e sottoassemblaggi completi per la tenuta di strada.

**IMPIANTI**

Il Centro ricerca e sviluppo è dotato di due camere anecoiche studiate per rilevare il rumore prodotto dagli ammortizzatori, mentre lo stabilimento di produzione ospita sette linee di montaggio e otto aree dedicate alle

produzioni tecniche: tornitura, rettifica, produzione di tubi, sinterizzazione, lavorazioni a deformazione, trattamenti superficiali, verniciatura, utensileria.

Monroe possiede altri impianti di produzione a Gijon ed Ermua in Spagna, a Hodkovice nella Repubblica Ceca, Gliwice e Port Elizabeth in Sudafrica.

Monroe è un marchio di Tenneco Automotive, un'azienda statunitense con sede a Lake Forest, Illinois, con un fatturato di 3,8 miliardi di dollari e circa 19.000 dipendenti, di cui 8.300 dislocati nei 40 impianti europei, di cui 13 destinati alla produzione di impianti di scarico, 6 alla produzione di sistemi per la tenuta di strada, 11 alle operazioni "Just in Time", 4 centri tecnici e 6 centri di distribuzione.

\* \* \*

Per ulteriori informazioni:

<http://www.eu.tenneco-automotive.com>