

## Liquidi per freni originali ATE

Sempre quello giusto!



### Vantaggi e caratteristiche

- Con ATE potete star certi di disporre sempre del liquido giusto
- Minima comprimibilità sia alle basse che alle alte temperature
- Garanzia e superamento del livello del punto di ebollizione a secco e a umido
- Nessuna formazione di bolle di vapore in presenza di forte sollecitazione termica
- Maggiore potere lubrificante
- Maggiore protezione anticorrosione
- Minore viscosità

In generale, i liquidi dei freni di ATE vanno oltre i requisiti e le norme di legge: FMVSS § 571.116. DOT 4/DOT3, SAE J1703 e ISO 4925 Classi 3, 4 e 6.

### Liquidi dei freni ad elevate prestazioni

Premendo sul pedale del freno i liquidi dei freni trasmettono pressione idraulica all'impianto frenante. Nell'ambito di questo processo si sviluppano alte temperature, che in casi estremi possono portare il liquido all'ebollizione. Ma quando il liquido dei freni entra in ebollizione è troppo tardi, perché a questo punto si formano bolle di vapore comprimibili. Gli impulsi di frenata si perdono quindi nel vuoto, il pedale del freno cede ed arriva fino alla lamiera di fondo, e la vettura non riesce a fermarsi abbastanza in fretta.

Pertanto, è opportuno controllare a intervalli regolari il liquido dei freni: se il punto di ebollizione effettivamente misurato nel serbatoio è inferiore a 180°C è bene sostituirlo. Tra l'altro analisi indipendenti hanno evidenziato che 7 vetture su 10 hanno bisogno di liquido dei freni nuovo.

### Programma di produzione sempre attuale: sempre il liquido giusto per la vostra auto

ATE vi offre un'ampia scelta di liquidi dei freni ESP o per auto da corsa ad alte prestazioni, da DOT 3 a DOT 4. Per la sostituzione è sempre meglio scegliere il liquido giusto, non il più economico. Nel caso di veicoli piuttosto vecchi, costruiti prima del 1990, è sufficiente sostituire il liquido una volta all'anno. Ma per le auto moderne successive al 1990 serve il meglio! In questo caso raccomandiamo ATE SL.6: con questo liquido siete pronti per il futuro.

## Rassegna dei liquidi dei freni ATE



Liquido freni	ATE G	SL	ATE SL.6	ATE TYP 200	ATE Super Blue Racing
	DOT 3	DOT 4	DOT 4 Classe ISO 6	DOT 4	DOT 4
	La forza della tradizione	La super collaudata qualità DOT4	viscosità, sostituisce Super DOT 4, per sistemi frenanti elettronici	Caduta minima del punto di ebollizione grazie alla grandissima capacità di legarsi con l'acqua	Il liquido per chi ama lo sport automobilistico
Punto ebollizione min.	245°C	260°C	265°C	280°C	280°C
Punto ebollizione a umido min.	150°C	165°C	175°C	198°C	198°C
Viscosità a -40°C	max.1500 mm <sup>2</sup> /s	max. 1400 mm <sup>2</sup> /s	max. 700 mm <sup>2</sup> /s	max.1400 mm <sup>2</sup> /s	max.1400 mm <sup>2</sup> /s
Intervallo manutenzione	Fino a 1 anno	Fino a 1 anno	Fino a 2 anni	Fino a 3 anni	Fino a 3 anni



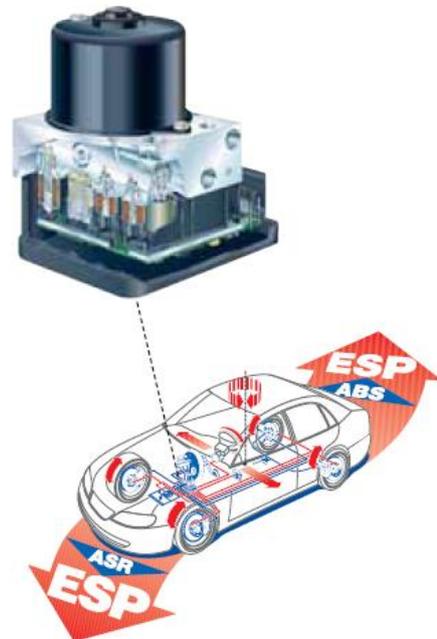
### SL.6 ATE originale

Dall'introduzione di sistemi frenanti elettronici come l'ABS e l'ESP al liquido dei freni si attribuisce maggiore importanza che in passato. I gruppi idraulici di questi sistemi hanno diversi forellini e canaletti che sono a volte più sottili di un capello.

La scelta sbagliata del liquido dei freni può avere quindi conseguenze fatali per il funzionamento dei sistemi frenanti moderni. (Depliant, pagina 2:) Dall'introduzione dell'ESP il liquido dei freni deve riuscire a frenare le singole ruote in una frazione di secondo, per stabilizzare il veicolo nelle situazioni critiche (ad esempio le imbardate).

I sistemi frenanti moderni necessitano di liquidi moderni. Per le ragioni citate si sono realizzati liquidi dei freni particolarmente fluidi, come l'SL.6 ATE originale.

**I nuovo liquido dei freni ATE soddisfa e va oltre i requisiti FMVSS § 571.116, DOT 4/DOT 3, SAE J1703 e ISO 4925 Classe 6.**



ESP ATE con gruppo MK 60

## Vantaggi del liquido dei freni SL.6 ATE originale

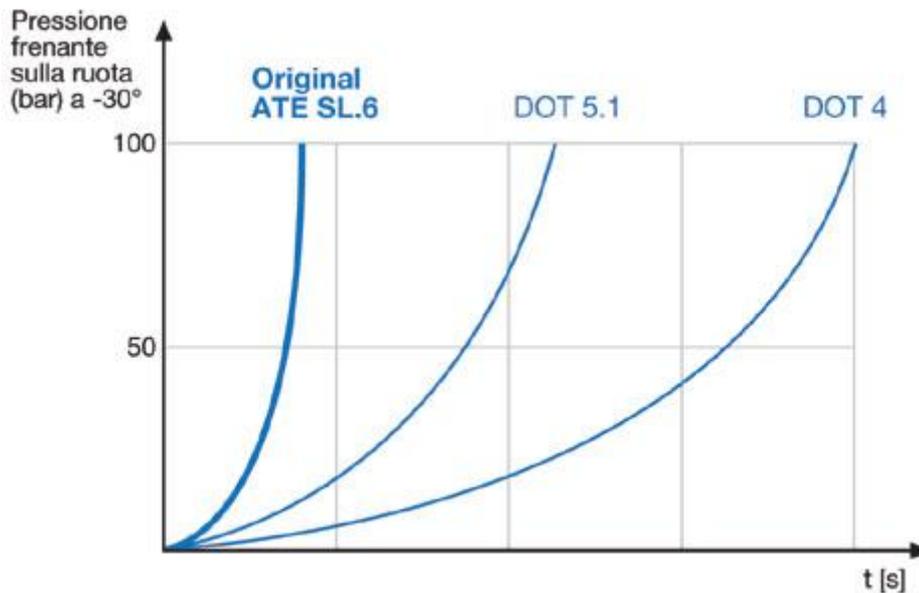
- Bassa viscosità (fluido)
- Consente la reazione immediata dell'ESP
- Liquido dei freni ideale per sistemi frenanti elettronici come ESP, ABS, ASR, etc.
- Miglioramento della sicurezza di guida grazie alla reazione rapida dell'ESP
- La maggior parte delle case automobilistiche prevede già di serie (OEM e OES) i liquidi dei freni fluidi DOT 4, classe 6 (a norma ISO 4925).



ATE vi offre il miglior liquido dei freni per i sistemi frenanti elettronici! Con l'SL.6 ATE originale siete perfettamente pronti anche per i sistemi futuri.

Sfruttate i vantaggi dati dal minor tempo di reazione, ed evitate i liquidi dei freni densi, e quindi inadeguati all'ESP e ad altri sistemi frenanti elettronici.

**Utilizzate quindi solo il liquido dei freni SL.6 ATE originale per i sistemi frenanti moderni.**



## Tutti i dati per la presa di contatto

### **Continental Teves AG & Co. oHG Aftermarket**

Guerickestrasse 7  
60488 Frankfurt am Main

Postfach 90 01 20  
60441 Frankfurt am Main

Tel.: +49 69 7603-1  
Fax.: +49 69 76 10 61

Sito web: [www.ate.de](http://www.ate.de)



### ***Indirizzo visitatori:***

Helfmannpark 1  
65760 Eschborn

## Hotline tecnica ATE

Per qualsiasi vostra domanda tecnica sui freni ATE è a vostra disposizione la nostra hotline tecnica tutti i giorni, eccetto il sabato e la domenica, dalle **9.00 alle 12.00 e dalle 13.00 alle 17.00** al numero telefonico

**01805-221242 \***

Ovviamente ci potete contattare anche per e-mail all'indirizzo  
[ate.hotline@continental-corporation.com](mailto:ate.hotline@continental-corporation.com).

**Contattate questa hotline esclusivamente per porre domande tecniche.**

Per tutte le altre domande rivolgetevi, come sempre, al vostro solito interlocutore

\*(al costo di una chiamata locale, ovvero 14 cent/min.)